



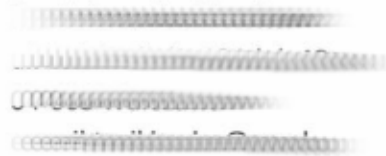
## Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl,  
zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Znak sprawy: CKM.052.6.2023.ICH

Warszawa, 28 MAR. 2023



### Dotyczy: petycja mieszkańców Dzielnicy Wawer

Odpowiadając na petycję z 20 stycznia br. (data wpływu do ZDM 23 stycznia br.) w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zmiany i inwestycje w infrastrukturze drogowej, rowerowej i pieszej w Dzielnicy Wawer, Zarząd Dróg Miejskich poniżej przekazuje odpowiedzi na kwestie poruszone w Państwa piśmie.

1. Informujemy, że Zarząd Dróg Miejskich w pełni popiera Państwa inicjatywę i potwierdza potrzebę rozbudowy infrastruktury drogowej wzdłuż ul. Trakt Lubelski na odcinku od ul. Płowieckiej do ul. Lucerny/Kadetów. Informujemy, że wykonanie powyższego zadania wiąże się ze sporządzeniem wielobranżowej dokumentacji projektowej obejmującej również przebudowę istniejącego oświetlenia, przebudowę przystanków autobusowych a także przebudowę odwodnienia (budowę kanalizacji deszczowej na ul. Trakt Lubelski). Przytoczona dokumentacja musi być poprzedzona sporządzeniem studium wykonalności oraz koncepcji budowy ciągów pieszych i rowerowych. Powinna uwzględniać istniejącą w pasie drogowym infrastrukturę, w tym w szczególności przystanki autobusowe, w obrębie których ze względu na szerokość pasa drogowego budowa drogi dla rowerów w zgodzie z obowiązującym prawem może być niemożliwa. ZDM przystąpi do realizacji budowy nowych ciągów pieszych i rowerowych po pozyskaniu środków finansowych przyznanych przez Radę m.st. Warszawy.
2. Na postulowanym odcinku ul. Płowieckiej na wysokości salonu samochodowego, poszerzenie drogi dla pieszych oraz zastosowanie zabezpieczeń w postaci słupków lub barierek, wymaga wszczęcia procedury zezwolenie na realizację inwestycji drogowej i wykupów gruntów prywatnych. Obecnie szerokość pasa drogowego oraz stan własności działek przylegających do istniejącego chodnika nie pozwalają na zastosowanie postulowanych rozwiązań. Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie zostanie zachowana wymagana skrajnia jezdni oraz właściwa szerokość chodnika. ZDM będzie mógł przystąpić do realizacji powyższego zadania po pozyskaniu środków finansowych przyznanych przez Radę m.st. Warszawy na ten cel.
3. Naprawa osunięcia skarpy oraz barierki zostaną wykonane niezwłocznie po zakończeniu aktualnie trwającego procesu projektowego umocnienia skarpy. Prace w terenie planowane są w okresie wakacyjnym.

#### Załącznik:

Klauzula RODO

#### Do wiadomości:

Urząd Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy  
TZM, URD ZDM

**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
Wojciech Partyka