



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

17 CZE. 2022

ZDM-UAD-CKM.152.3.2022.PZA

Warszawa,

Pan Maciej Fijałkowski
Biuro Funduszy Europejskich
i Polityki Rozwoju
Urzędu m.st. Warszawy
pl. Defilad 1
00-901 Warszawa

Odpowiadając na pismo z 8 czerwca br. znak sprawy: RW-WO-SW.152.15.2022.EZA w sprawie petycji nr 13p/22, Zarząd Dróg Miejskich przekazuje następujące wyjaśnienia, z prośbą o przesłanie ich Radzie m.st. Warszawy:

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego obejmuje obecnie ok. 50 km² i ponad 50 tys. miejsc postojowych. Na całym tym obszarze nie zaobserwowano niekorzystnych zjawisk opisanych w petycji. SPPN wpływa na zwiększenie dostępności miejsc postojowych dla mieszkańców oraz osób, które potrzebują skorzystać z postoju. Jest to możliwe dzięki ograniczeniu zainteresowania parkowaniem, zwłaszcza długotrwałym i zwiększeniu rotacji miejsc postojowych. Zjawisko to ma pozytywny wpływ nie tylko na warunki dla mieszkańców danego rejonu, ale również na prowadzenie działalności gospodarczej.

Jednocześnie informujemy, że teren Saskiej Kępy i Kamionka wymieniony w petycji nie jest obecnie objęty SPPN.

Odnosząc się do poszczególnych poruszonych kwestii, ZDM informuje że:

1. Zgodnie z prawem budowlanym, zaspokojenie potrzeb parkingowych powinno się w pierwszej kolejności odbywać na terenie posesji i jest obowiązkiem jej właściciela, a nie samorządu. Miejsca postojowe na drogach publicznych stanowią uzupełnienie puli miejsc postojowych zapewnianych na terenach wewnętrznych, zwłaszcza na obszarach starszego budownictwa, niewyposażonego w garaże i parkingi na własnym terenie. Obszar obejmowany

SPPN charakteryzuje się dużym deficytem miejsc postojowych i jednocześnie dobrze rozwiniętą ofertą komunikacji zbiorowej. Dzięki temu jest możliwość dotarcia na ten obszar inaczej niż samochodem.

2. Wprowadzenie SPPN ma przede wszystkim ograniczyć popularność parkowania długotrwałego (całodziennego) osób spoza danego obszaru. Taki postój powoduje zajmowanie dużej części miejsc postojowych na cały dzień i blokowanie ich innym użytkownikom, w tym klientom potrzebującym krótkiego postoju w pobliżu sklepu lub punktu usługowego. Wprowadzenie SPPN skutkuje poprawą dostępności miejsc postojowych, zatem ułatwia (a nie utrudnia) znalezienie wolnego miejsca w pobliżu celu podróży. Wpływa to na wzrost atrakcyjności usług, co widać na przykładzie istniejącej SPPN.
3. Jak w punkcie 1.
4. Również dla dostawców wprowadzenie SPPN skutkuje poprawą dostępności miejsc postojowych w pobliżu celu podróży, a zatem ułatwienie (a nie utrudnienie) realizacji dostaw. Jednocześnie zwracamy uwagę, że czas realizacji dostaw jest na tyle krótki, że wysokość opłaty za postój jest pomijalnym kosztem. Możliwe jest również zastosowanie specjalnych rozwiązań dla dostaw, np. takich jak wprowadzone na ul. Francuskiej miejsca zastrzeżone. Takie rozwiązania również skuteczniej funkcjonują w przypadku wprowadzenia SPPN, ponieważ wówczas „koperty” mogą być kontrolowane pod kątem wniesienia opłaty przez uprawniony do postoju pojazd dostawczy, co ogranicza zjawisko zajmowania ich przez pojazdy nieuprawnione.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Karolina Galecka