

6 P

Mieszkańcy ulic:
Życzliwa, Obrazkowa

KIEROWNIK ZESPÓŁU

2023-02-16

PION I	PION II	WYDZIAŁY	
D ☐	D ☐	DRK ☐	DRK ☐
U ☐	U ☐	DPR ☐	DBP ☐
T ☐	T ☐	DZP ☐	DZJ ☐
6 ☐	G ☐	DSP ☐	
R ☐	R ☐	DED ☐	DON ☐
K ☐	K ☐	DKW ☐	
		ZS ☐	

Warszawa, dnia 23 stycznia 2023 r. 2

Petycja

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

dnia 07 LUT. 2023

KANCELARIA

Zarząd Dróg Miejskich

00-801 Warszawa

ul. Chmielna 120

2023-02-07

Zarząd Dróg Miejskich

dot. ZDM-DKS.152.3.2021.PZA

Wojciech Panyka
Zastępca Dyrektora

13.02.23



RKP-17791-2023

Dwa lata czekamy na ucywilizowanie wyjazdu z naszych ulic w kierunku Żerania, Pragi, kierunku będącego priorytetowym dla mieszkańców tych terenów od czasów wojny. Chodzi o brak możliwości zrobienia skrętu w lewo, pod Mostem w kierunku Żerania, dla wyjeżdżających z ulicy Obrazkowej. Pismo z 24 marca 2021 r. nie dawało jednoznacznie negatywnej odpowiedzi, odebraliśmy je tylko jako opinię, wierzyliśmy, że liczy się jednak interes rdzennych mieszkańców. Okazało się, że liczy się interes wielkich.

CZUJEMY SIĘ WYKLUCZENI - mieszkając od wielu lat w środku dzielnicy mamy zlikwidowany wyjazd bezpośredni na Modlińską, nie wybudowano jednocześnie nowego (bez obowiązku przekraczania dwukrotnego osi Mostu Północnego), blokowana jest możliwość dostosowania do naszych potrzeb tego, co istnieje.

Dla wielu nowych mieszkańców tych terenów czy dla klientów Galerii Północnej nie jest to może ważny kierunek, nie czują się póki co zbyt związani z Żeraniem, Pragą. Sytuacja się zmienia, gdy zaczynają szukać szkoły dla dzieci, kościoła, pracy czy kliniki weterynaryjnej, gdy zaczynają odwiedzać ich goście z prawobrzeżnej Warszawy.

Wyjazd i dojazd do nas staje się coraz większym koszmarem nie tylko w godzinach szczytu – musimy stać w korkach na objazdach razem z całym Tarchominem, Nowodworami, Legionowem, aby potem po np. 10 min. przejechać prawie obok domu.

Argument sprzed 2 lat o utrudnieniu wyjazdu na Most dla innych użytkowników (czyli głównie klientów Galerii) przez tych zawracających (czyli nas - starych mieszkańców) jest dla nas dyskryminujący. Korzystamy z tego wyjazdu głównie w porannych godzinach szczytu – wówczas klientów Galerii nie ma. Ale dla ich chwilowej wygody my jesteśmy pozbawieni codziennie kilku-kilkunastu minut (szkoły, przedszkola, praca), kilka km dziennie to bezmyślnie przepalana na nasz koszt benzyna (plus zanieczyszczenie naszego środowiska). Lepiej są traktowane dziki, które od paru lat przebywają w pobliskich zaroślach. Ale żerują głównie w nocy, gdy nie ma już klientów Galerii. Nas, mieszkańców ul. Życzliwej oraz Obrazkowej jest niewiele ponad 100 osób (ok. 30 domów), kiedyś tylko my tu mieszkaliśmy, teraz kompletnie nie liczymy się my ani nasze potrzeby. Coraz częściej dochodzi do ulicznych scysji, gdy chcąc nie tracić zbyt wiele czasu oraz benzyny robimy nawrotki na wysokości POLICJI, blokując lewy pas zjazdu z Mostu na Tarchomin.

Mieliśmy przez moment nadzieję, że skorzystamy z wyjazdu jaki zrobił sobie Robygz ze swojej budowy na Myśliborską – jego ciężarówki blokują ruch

KATEGORIA SPRAWY

- ☐ Zapytanie (Z)
- ☐ Skargi i Wnioski (SiW)
- ☐ Informacja publiczna (IP)
- ☒ Petycja (P)
- ☒ Termin **2023-05-07**

SPOSÓB ZAŁATWIENIA

- ☒ skan pisma
- ☒ rejestr
- ☐ a/a
- ☐ kontynuacja sprawy
- ☐ kopia sprawy do Wydziału

WYDZIAŁY

- | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------|
| ☐ DSK | ☒ TZM | ☐ GKP |
| ☐ DPR | ☒ TOR | ☐ GWI |
| ☐ DPZ | ☐ TOS | ☐ ROU |
| ☐ DED | ☐ TSG | ☐ RIN |
| ☐ URD | ☐ TMS | ☐ ROP |
| ☐ UOI | ☐ GPP | ☐ |
| ☐ UPD | ☐ GPD | |

LOKALIZACJA

- | | | |
|---|---|-----------------------------------|
| ☐ Bielany | ☐ Praga Południe | ☐ Wesoła |
| ☐ Bemowo | ☐ Rembertów | ☐ Włochy |
| ☒ Białołęka | ☐ Targówek | ☐ Wola |
| ☐ Mokotów | ☐ Ursus | ☐ Żoliborz |
| ☐ Ochota | ☐ Ursynów | ☐ Warszawa |
| ☐ Śródmieście | ☐ Wawer | ☐ Polska |
| ☐ Praga Północ | ☐ Wilanów | ☐ |

czasami na obu pasach Myśliborskiej a jakoś to zostało zalegalizowane. Jednak słupki blokujące nasz dojazd do tego wyjazdu ze skrzyżowania Życzliwej z Traktem Nadwiślańskim nie zostały zlikwidowane ale staranowane przez pojazdy ROBYGA (i żadnej instytucji to nie przeszkadza – to nam nie wolno tamtędy przejeżdżać), a droga gruntowa oraz trawnik znajdujące się wcześniej za słupkami są teraz jednym wielkim polem błota (roznoszonego również na okoliczne ulice).

Kiedyś, po całkowitym zablokowaniu wyjazdu z Życzliwej z obu stron, po wielu miesiącach naszych interwencji, chyba w ramach rekompensaty, wybudowano kilkudziesięciometrowy odcinek Traktu Nadwiślańskiego, od Obrazkowej do Życzliwej. Teraz nikt nie jest zainteresowany dalszym przebicciem kolejnego odcinka Traktu do Płużnickiej, który rozwiązałby nasze problemy. A to ponad 500 m. Mieszkańcy Robyga będą sobie dojeżdżać do Płużnickiej ich wewnętrzną ulicą, stałych mieszkańców ABM Invest też nie jest zbyt wielu a my, jak widać nie za bardzo się liczymy.

Dlatego proponujemy aby nawrotkę z Obrazkowej w stronę Żerania pod Mostem zrobić tylko jako czasową – do chwili wydłużenia do Płużnickiej Traktu Nadwiślańskiego. I z zaznaczeniem, że jest tylko dla samochodów osobowych mieszkańców Obrazkowej, Życzliwej i ew. Modlińskiej).

Wierzymy, że w końcu ktoś przyjedzie na miejsce i rzetelnie sprawdzi wszelkie możliwości komunikacyjne.

Do wiadomości: Dyrektor Biura Polityki Mobilności i Transportu
ul. Marszałkowska 77/79, 00-883 Warszawa

1. [redacted]
2. [redacted]
3. [redacted]
4. [redacted] A
5. [redacted]
6. [redacted]
7. [redacted] B
8. [redacted]
9. [redacted]
10. [redacted]
11. [redacted]
12. [redacted]
13. [redacted] 8
14. [redacted]
15. [redacted]
- 16a [redacted]
- 17a [redacted]

- 16. [redacted]
- 17. [redacted]
- 18. [redacted]
- 19. [redacted]
- 20. [redacted]
- 21. [redacted]
- 22. [redacted]
- 23. [redacted]
- 24. [redacted]
- 25. [redacted]
- 26. [redacted]
- 27. [redacted]
- 28. [redacted]
- 29. [redacted]
- 30. [redacted]
- 31. [redacted]
- 32. [redacted]
- 33. [redacted]
- 34. [redacted]
- 35. [redacted]
- 36. [redacted]
- 37. [redacted]
- 38. [redacted]
- 39. [redacted]
- 40. [redacted]
- 41. [redacted]
- 42. [redacted]