



Postulat zachowania istniejącego układu ul. Złotej i Kruczej również nie został poparty żadnym uzasadnieniem. Ul. Złota ma obecnie skrajnie niefunkcjonalny układ, w tym bardzo wąskie chodniki i całkowity brak zieleni. Po przebudowie w miejscu rampy zjazdowej do tunelu powstanie podziemny zbiornik retencyjny na wody opadowe. W centralnej części placu na ul. Złotej przy pasażu Wiecha będzie zlokalizowany też płytki zbiornik wodny, a także rzędy drzew wzdłuż osi ulicy. Istniejący tunel zostanie zastąpiony skrzyżowaniem ul. Marszałkowskiej i Sienkiewicza, które zapewni obsługę komunikacyjną tego rejonu.

Ulica Krucza również wymaga przebudowy. Obecna szerokość jezdni nie jest uzasadniona natężeniem ruchu. Ruch na ul. Kruczej sięga obecnie 300-500 pojazdów na godzinę szczytu, podczas gdy przepustowość jezdni z jednym pasem ruchu w każdym kierunku wynosi ok. 1000 pojazdów na godzinę. Zmiana przekroju jezdni nie spowoduje zatem pogorszenia warunków komunikacyjnych. Po przebudowie środek jezdni zajmie szeroki na kilkanaście metrów pieszy pasaż, zacieniony wysokimi szpalerami drzew. Ruch samochodów zostanie uspokojony, auta pojadą jednopasmowymi jezdniami po obu stronach pasażu. Powstaną brakujące przejścia dla pieszych, infrastruktura rowerowa i zieleni.

Jednocześnie, niniejsza petycja jest jak dotąd pierwszym takim wnioskiem. Mieszkańcy Warszawy nie składali dotychczas skarg zmierzających do zaniechania przebudowy ul. Złotej lub Kruczej, ani tym bardziej wniosków o przywrócenie ruchu samochodowego na tzw. placu pięciu rogów. Zmiany te są naturalną konsekwencją uchwalonej przez Radę m.st. Warszawy strategii rozwoju Warszawy, która zakłada tworzenie dobrych przestrzeni publicznych i systemu transportowego przyjaznego mieszkańcom.

**Do wiadomości:**

1. Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy
2. TZM, DSK ZDM

ZASTĘPCA DYREKTORA  
  
Karolina Gatacka