|  |  |
| --- | --- |
| **Znak sprawy:** CKM.052.8.2023.ICH | Warszawa,  |
|  |  |
|  | **Nowa Nadzieja** **Okręg Warszawa**…………………………………. |

**Dotyczy**: przywrócenie ruchu przez Plac Pięciu Rogów oraz zachowania przejezdności ulic Złotej
i Kruczej.

Odpowiadając na Państwa petycję z 24 lutego br. Zarząd Dróg Miejskich informuje, że petycja zostaje rozpatrzona odmownie. W petycji nie wskazano żadnej argumentacji uzasadniającej przedstawione postulaty. Nie przedstawiono również, na jakiej podstawie sformułowane zostały zawarte w niej tezy takie jak ta, że „zapowiadana organizacja ruchu samochodowego przyniesie z całą pewnością zakorkowanie tych miejsc”. Obserwowana sytuacja w terenie zaprzecza przedstawionym tezom.

Ograniczenie ruchu kołowego na tzw. Placu pięciu rogów nie spowodowało pogorszenia sytuacji ruchowej w centrum. Zmiana ta została poprzedzona symulacją ruchu, która wykazała
że wprowadzenie zmiany spowoduje znaczną poprawę warunków ruchu na ul. Złotej, Jasnej, Zgodzie, Kruczej, Szpitalnej i Mazowieckiej. Prognoza ta potwierdziła się w terenie - ruch samochodowy
na wspomnianych ulicach jest obecnie znikomy i nie występują tam żadne utrudnienia w dojeździe
dla mieszkańców i pojazdów uprawnionych. Przed przebudową na części z tych ulic pojawiały się zatory drogowe, powodujące znaczne opóźnienia dla kierowców.

Jednocześnie, według prognoz przebudowa miała spowodować nieznaczny wzrost ruchu kołowego
na ul. Marszałkowskiej, pozostający bez większego wpływu na warunki ruchu. W rzeczywistości,
w porównaniu do pomiarów z 2019 r. ruch na Marszałkowskiej na wysokości ul. Widok spadł
o 20,4 proc. W związku z tym, nie ma podstaw do twierdzenia jakoby przebudowa tzw. placu pięciu rogów przyczyniła się do zakorkowania centrum.

Oceniając wpływ tej inwestycji na funkcjonalność układu drogowego, nie należy pomijać również innych form transportu, o których zapomniano w petycji. Przebudowa znacznie usprawniła przejazd autobusów. Plac stał się też diametralnie bardziej przyjazny dla pieszych, których przed przebudową było tam więcej niż kierowców. Teraz mają oni do dyspozycji wysokiej jakości przestrzeń publiczną, wygodną, bezpieczną i dostępną dla wszystkich. Ograniczenie ruchu samochodowego spowodowało, że miejsce to jest cichsze i mniej zanieczyszczone, a przez to bardziej atrakcyjne dla mieszkańców
i przyjezdnych.

Odnosząc się do tego, że plac miał się stać „zieloną przestrzenią”, zwracamy uwagę że wygląd placu został ustalony w wyniku konkursu architektonicznego w 2016 r. Zwycięska praca jest zbieżna z tym, co powstało w wyniku przebudowy. W efekcie, na placu który był całkowicie pozbawiony zieleni, pojawiło się ponad 20 dorodnych drzew.

Postulat zachowania istniejącego układu ul. Złotej i Kruczej również nie został poparty żadnym uzasadnieniem. Ul. Złota ma obecnie skrajnie niefunkcjonalny układ, w tym bardzo wąskie chodniki
i całkowity brak zieleni. Po przebudowie w miejscu rampy zjazdowej do tunelu powstanie podziemny zbiornik retencyjny na wody opadowe. W centralnej części placu na ul. Złotej przy pasażu Wiecha będzie zlokalizowany też płytki zbiornik wodny, a także rzędy drzew wzdłuż osi ulicy. Istniejący tunel zostanie zastąpiony skrzyżowaniem ul. Marszałkowskiej i Sienkiewicza, które zapewni obsługę komunikacyjną tego rejonu.

Ulica Krucza również wymaga przebudowy. Obecna szerokość jezdni nie jest uzasadniona natężeniem ruchu. Ruch na ul. Kruczej sięga obecnie 300-500 pojazdów na godzinę szczytu, podczas
gdy przepustowość jezdni z jednym pasem ruchu w każdym kierunku wynosi ok. 1000 pojazdów
na godzinę. Zmiana przekroju jezdni nie spowoduje zatem pogorszenia warunków komunikacyjnych. Po przebudowie środek jezdni zajmie szeroki na kilkanaście metrów pieszy pasaż, zacieniony wysokimi szpalerami drzew. Ruch samochodów zostanie uspokojony, auta pojadą jednopasmowymi jezdniami po obu stronach pasażu. Powstaną brakujące przejścia dla pieszych, infrastruktura rowerowa i zieleń.

Jednocześnie, niniejsza petycja jest jak dotąd pierwszym takim wnioskiem. Mieszkańcy Warszawy nie składali dotychczas skarg zmierzających do zaniechania przebudowy ul. Złotej lub Kruczej, ani tym bardziej wniosków o przywrócenie ruchu samochodowego na tzw. placu pięciu rogów. Zmiany te są naturalną konsekwencją uchwalonej przez Radę m.st. Warszawy strategii rozwoju Warszawy,
która zakłada tworzenie dobrych przestrzeni publicznych i systemu transportowego przyjaznego mieszkańcom.

**Do wiadomości:**

1. Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy
2. TZM, DSK ZDM