

Warszawa, dnia 23 marca 2023 r.

Grupa Mieszkańców  
ulic Literackiej i Rudnickiego  
w Warszawie  
adres korespondencyjny:



adresaci:

- 1) Prezydent m.st. Warszawy  
Pl. Bankowy 3/5  
00-950 Warszawa
- 3) Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa

- 2) Burmistrz dzielnicy Bielany m.st. Warszawy  
ul. Żeromskiego 29  
01-882 Warszawa
- 4) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Warszawie  
ul. Mińska 25  
03-808 Warszawa

**Dotyczy: Inwestycji mieszkaniowych wielorodzinnych przy ul. Literackiej w Warszawie na działkach 47, 50 i 4/5 obręb 7-06-04**

Niżej podpisani Mieszkańcy ulic Literackiej i Rudnickiego przekazują Prezydentowi m.st. Warszawy, Burmistrzowi dzielnicy Bielany m.st. Warszawy, Zarządowi Dróg Miejskich oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziałowi w Warszawie petycję Mieszkańców podpisaną przez 314 osób (zbieranie podpisów nadal trwa) w sprawie obsługi komunikacyjnej inwestycji mieszkaniowych Dom Development S.A., które mają powstać przy ul. Literackiej w Warszawie, na działkach o nr. ew. 47, 50 i 4/5 obręb 7-06-04. W petycji tej, oraz w niniejszym piśmie, domagamy się tego, aby te inwestycje mieszkaniowe nie były obsługiwane komunikacyjnie wyłącznie od ul. Literackiej, ale posiadały połączenia drogowe z ul. Maczka i Trasą Armii Krajowej.


W związku z powyższym kierujemy do wymienionych organów administracji publicznej i zarządców dróg publicznych przyległych do terenu inwestycji żądania:


- 1) nałożenia na inwestora obowiązku wykonania zjazdów i wjazdów obsługujących komunikacyjnie te inwestycje od ul. Maczka i od Trasy Armii Krajowej – w tym drugim przypadku stworzono precedensowe połączenia po obu stronach węzła, a więc żadne przepisy o warunkach technicznych dróg ekspresowych nie stanowią przeszkody,
- 2) zagwarantowanie, aby zjazdy i wjazdy, o których mowa w pkt. 1, były ogólnodostępne z ul. Literackiej, a najlepiej z ogólnodostępnym przejazdem między ul. Literacką a ul. Maczka,




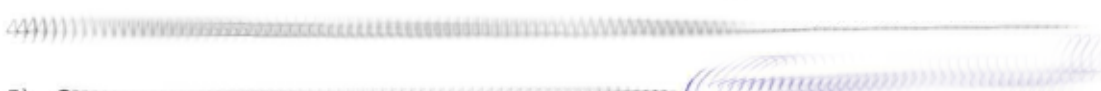
- 3) przywrócenia połączenia drogowego ul. Literackiej z Trasą Armii Krajowej w okolicy węzła Broniewskiego, które zostało zlikwidowane po przebudowie Trasy - stworzono precedensowe połączenia po obu stronach węzła Łabiszyńska, a więc żadne przepisy o warunkach technicznych dróg ekspresowych nie stanowią przeszkody.


Z poważaniem

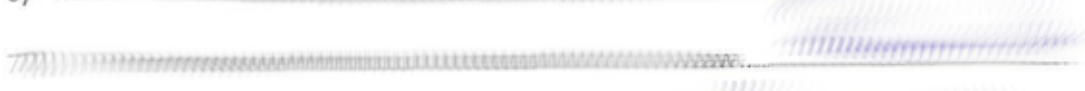
1) 


2) 

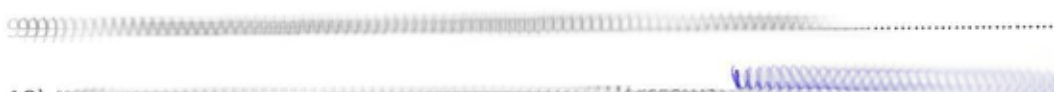
3) 

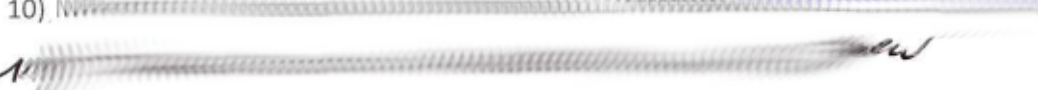
4) 


5) 

6) 

7) 

8) 

9) 

10) 

Załączniki:

- Petycja „NIE dla 500 nowych aut na ul. Literackiej!” zawierająca 26 stron

# NIE dla 500 nowych aut na ul. Literackiej!

Sprzeciwiamy się zwiększeniu ilości samochodów jeżdżących ul. Literacką

Sprzeciwiamy się temu, aby ruch samochodów z planowanego w miejscu niedokończonej siedziby EuRoPolGazu ("Szkieletora") osiedla mieszkaniowego był obsługiwany wyłącznie ul. Literacką. Na nowym osiedlu ma zamieszkać 1000 osób. Ma powstać parking na 500 aut. Wynika to z poniższego tekstu Gazety Wyborczej.

## Osiedle w miejscu szkieletora

**Ponad tysiąc ludzi zamieszka na osiedlu, które powstanie na miejscu niedoszonego biurowca EuRoPolGazu przy Literackiej. Ma to być zespół czterech budynków z dominantą od strony skrzyżowania ul. gen. Maczka i trasy AK.**

W 2000 roku firma Aleksandra Gudźowatego Bartimpex zaczęła budowę przy ul. Literackiej na Bielanach olbrzymiego biurowca.

To miał być „gazowy pałac” – reprezentacyjna siedziba przedsiębiorstwa EuRoPolGaz, pośrednika w handlu gazem z Rosji. Zaprojektowany przez Tadeusza Spychałę gmach miał być wykładany zielonym granitem, marmurami, szałem i stalą. Budowa zatrzymała się jednak w 2002 r., wkrótce po osiągnięciu stanu surowego, bo udziałowcy EuRoPolGazu stracili przekonanie do tak kosztownej inwestycji. Od tamtej pory żelbetowy gmach, wyglądający jak muzeum radzieckiego programu kosmicznego straszy w tej części Bielani.

Po zatrzymaniu inwestycji EuRoPolGaz próbował sprzedać nieruchomości, a nawet oddać za darmo stołecznemu samorządowi. Olbrzymi żelbetowy gmach został jednak uznany za skrajnie niefunkcyjny, wymagający ogromnych nakładów finansowych na adaptację. Miasto spusowało. I w końcu w 2021 r. nieposzły „gazowy pałac” kupiła firma Dom Development.

Prawie dwa lata później przetargi do inwestycji w tym miejscu zaczynają się konkretyzować.

Developer wystąpił niedawno do stołecznego ratusza o wydanie tzw. środowiskowych uwarunkowań dla osiedla, które chce zbudować na działce uzyskanej po rozbiórce niedoszonej siedziby EuRoPolGazu.

Przeczytaliśmy wniosek inwestora. Załącznikiem do niego jest tzw. karta informacyjna przedsięwzięcia, w której opisano planowaną formę inwestycji.

Ma to być zespół dwóch budynków, połączonych pod ziemią dwukondygnacyjnym parkingiem, a ponad powierzchnią gruntu podziolonych na cztery bryły. Ich wysokość uzgodniono już ze stołecznymi urzędnikami, którzy brali pod uwagę sąsiednią zabudowę. Po drugiej stronie ul. Literackiej znajdują się pięciokondygnacyjne bloki osiedla Piaski z lat 70., a na zachód od „gazowego pałacu” w latach 90. powstały bloki, o wysokości od 6-7 do 11 kondygnacji bliżej ul. Rudnickiego.

Pod uwagę brano też, że inwestycja ma powstać u zbiegu dużych arterii, jakimi są ul. gen. Maczka i trasa AK. Dlatego miasto zgodziło się, by Dom Development przy Literackiej oprócz kompleksu budynków o wysokości sześciu-osmiu kondygnacji zbudował także dominantę: 16-kondygnacyjną wieżę u zbiegu obu arterii. Ma ona wienieczyć od widokową ul. Literackiej; stojąc w pobliżu skrzyżowania z ul. Kochanowskiego wieża będzie wyglądać, jakby ulica Literacka prowadziła prosto do niej.

Od strony Literackiej zabudowa utworzy pierzeję wysoką na 23 m (siedem kondygnacji, czyli tyle, co istniejące sąsiednie bloki), do tego wycofana ośma kondygnacja, czyli w sumie 26 m. Wieża w narożniku będzie wysoka na 46 metrów. Budynki od strony głównej trasy AK zostaną wygłuszone akustycznymi loggiami.

Na części elewacji dominanty zaplanowano nasadzenia pnączy, które mają dać efekt zielonej ściany. Na terenie inwestycji posadzone zostanie około 40 drzew. Utworzą niewielki zagajnik w rejonie skrzyżowania Literackiej i trasy AK.

W budynkach powstaną 424 mieszkania. Według szacunków na osiedlu zamieszka ponad tysiąc ludzi. W dwukondygnacyjnym podziemnym parkingu zmieści się ponad pięćset aut. Te rozmiary budzą zaniepokojenie mieszkańców istniejących bloków przy Literackiej, którzy obawiają się korków.

Inwestycja będzie realizowana w trzech etapach, każdy ma trwać 18 miesięcy. Dom Development na razie nie podaje terminu rozpoczęcia prac – jest na to wczesne, proceduralne administracyjne jeszcze się nie zakończyły. »

**Michał Wojtczak**

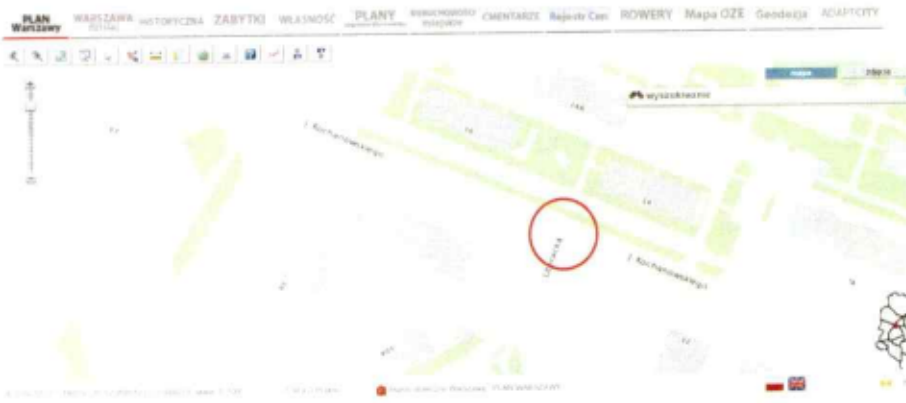
(Gazeta Stołeczna - dodatek Gazety Wyborczej, 2.1.2023, <https://warszawa.wyborcza.pl/warszawa/7,54420,29316553,tak-ma-wygladac-osiedle-na-miejscu-szkieletora-europolgazu.htm>)

"Wyjazd na świat" z istniejących osiedli mieszkaniowych z tej osi ul. Literackiej możliwy jest jedynie przez skrzyżowanie ulic Kochanowskiego i Rudnickiego, które już teraz jest niewydolne. Niżej skrzyżowanie oznaczono czerwonym kółkiem.



(zrzutek na podstawie mapy Warszawy Urzędu m.st. Warszawy: [https://mapa.um.warszawa.pl/mapaApp/mapa?service=fast\\_mapa&](https://mapa.um.warszawa.pl/mapaApp/mapa?service=fast_mapa&))

Planowane w tym miejscu rondo również nie będzie wydolne, gdyż ruch zatka się na równorzędnych skrzyżowaniu Literackiej i Kochanowskiego znajdującym się ok. 30 m. przed skrzyżowaniem Kochanowskiego i Rudnickiego. Niżej skrzyżowanie to oznaczono czarnym kółkiem.



Źródło: na podstawie mapy Warszawy Urzędu m.st. Warszawy, [https://mapa.um.warszawa.pl/mapa?mapId=1&mapa?service=fast\\_mapa](https://mapa.um.warszawa.pl/mapa?mapId=1&mapa?service=fast_mapa)

Dojazdowe 1000 samochodów skutecznie zatka całe osiedle.

**Żądamy od władz m.st. Warszawy oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nałożenia na podmiot budujący przedmiotowe osiedle mieszkaniowe obowiązku wykonania połączeń komunikacyjnych z Al. Armii Krajowej (Trasa 5-8) i ul. Maczka.**

Takie połączenia z jezdniami rozprowadzającymi Trasy 5-8 są wykonane np. na węźle Łabiszyńska. Zaznaczono je czerwonymi kółkami na poniższej mapie:



Źródło: na podstawie mapy Warszawy Urzędu m.st. Warszawy, [https://mapa.um.warszawa.pl/mapa?mapId=1&mapa?service=fast\\_mapa](https://mapa.um.warszawa.pl/mapa?mapId=1&mapa?service=fast_mapa)

Dlaczego nie można wykonać ich w rejonie węzła Maczka?

Oczekujemy wyraźnego rozstrzygnięcia władz Warszawy i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad będącego w zgodzie z interesem obecnych i przyszłych mieszkańców ul. Literackiej.

Mieszkaniec Literackiej

## Podpisy

#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
1	2023-02-13				Warszawa	Warszawa, Polska		
2	2023-02-13				Warszawa	Warszawa, Polska		
3	2023-02-13				Warszawa	Warszawa, Polska		
4	2023-02-13				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam przy ul. Literackiej i nie wyobrażam sobie, żeby ta mała uliczka mogła obsługiwać ruch generowany przez budowę oraz użytkowanie nowego osiedla.	
5	2023-02-13				Warszawa	Warszawa, Polska		
6	2023-02-13				Warszawa	Warszawa, Polska	nie zgadzam się na kolejne auta (brak miejsc parkingowych, zanieczyszczenie powietrze) i hałas związany z budową w okolicy mojego zamieszkania	

#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
7	2023-02-13				Warszawa	Warszawa, Polska		
8	2023-02-13				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam przy ul. Literackiej i realizacja tej inwestycji, bez powyższych rozwiązań pogorszy znacząco komfort mojego życia.	
9	2023-02-13				Warszawa	Warszawa, Polska	Odkąd zlikwidowano nam wyjazd na al. Armii Krajowej jedynym wyjazdem z osiedla jest skrzyżowanie ulic Kochanowskiego i Rudnickiego. Już tylko to działanie pogorszyło znacznie warunki komunikacji. Radykalne zwiększenie liczby mieszkańców i co najistotniejsze samochodów bez nowych rozwiązań komunikacyjnych zasługuje na miłą patodeweloperki. Czekamy od władz miasta systematycznego poprawiania moich warunków życia a nie decyzji, które będą te warunki pogarszać.	
10	2023-02-14				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam na ul. Rudnickiego i bez przebudowy skrzyżowania z Gen. Maczka oraz Broniewskiego już teraz wyjazd w godzinach porannych jest niemożliwy. Dołączenie ruchu kolejnych kilkuset aut z ul. Literackiej jest co najmniej nieracjonalne.	
11	2023-02-14				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam przy ul. Rudnickiego i codziennie widzę jak trudne jest włączenie się do ruchu drogowego z osiedla. Obsługa nowego osiedla tylko przez ul. Literacką to świadome proszenie się urzędników o kłopoty - zarówno jeżeli chodzi o korki a nawet paraliż w godzinach szczytu, ale też i kwestia bezpieczeństwa naszych dzieci (samodzielne przemieszczanie się do szkoły, na boiska) i osób starszych które mieszkają w okolicznych blokach i często korzystają z przejścia do przychodni na ul. Kochanowskiego, które jest bez sygnalizacji świetlnej. Dodatkowo emisja spalin i hałas dla mieszkańców których bloki są w bliskiej odległości od drogi to kolejne czynniki które obniżą jakość życia. Proponuję z petycji wykonania połączenia komunikacyjnego z Trasą AK i z ul. gen. Maczka to jedyne rozsądne rozwiązanie dla obecnych i przyszłych mieszkańców.	
12	2023-02-14				Świętochłowice	Świętochłowice, Polska		
13	2023-02-14				Warszawa	Warszawa, Polska		
14	2023-02-15				Warszawa	Warszawa, Polska	i tak ruch na literackiej i kochanowskiego jest spory a zamknięcie wyjazdu na trasę powstanie jeszcze większy kocioł i będzie jak na Wilanowie gdzie nie można wyjechać z garażu i żadne rondo tego nie rozwiąże	

#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
15	2023-02-16	Re			Warszawa	Warszawa, Polska	Obawiam się drastycznie zwiększonego ruchu samochodów na spokojnych dotąd ulicach Literackiej i Kochanowskiego (na odcinku od Rudnickiego w kierunku Trasy AK). Tym bardziej, że jest to rejon, w którym zlokalizowana jest szkoła podstawowa, 2 przedszkola i żłobek (licząc tylko poźnioty publiczne).	
16	2023-02-16	A S			Warszawa	Warszawa, Polska		
17	2023-02-17	E G			Warszawa	Warszawa, Polska		
18	2023-02-17	M P			Ostrołęka	Ostrołęka, Polska	Podpisuję, ponieważ zwiększył się niewygodność ul. Kochanowskiego i ul. Rudnickiego	
19	2023-02-19	J			Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam na ulicy Literackiej i zgadzam się z tą petycją.	
20	2023-02-19	M C			Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem mieszkańcem osiedla Paski w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Literackiej i ul. Kochanowskiego. Ulica już w tej chwili jest bardzo obciążona a wyjazd z dodatkowego osiedla zablokuje ją jeszcze bardziej.	
21	2023-02-19	T T			Warszawa	Warszawa, Polska	Zbyt duże osiedle z dojazdem jedną ulicą	
22	2023-02-19	J			Warszawa	Warszawa, Polska	Wszelkie podanie inwestycji do czasu podania technologii -wyburzenia"rosyjskiego" bunkra bez szkody dla sąsiednich budynków, - wywozu tysięcy ton gruzu, - projektu komunikacji odciążającej skrzyżowanie Kochanowskiego/ Rudnickiego.Jacek i Huba	
23	2023-02-19				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam w tym miejscu od 23 lat i znam realia panujące w swoim otoczeniu. Ponadto, z wykształcenia jestem gospodarzem przestrzonym i zgadzam się z zawartą w petycji argumentacją dot. przeciążenia osiedla i niewydolnością jego infrastruktury.	
24	2023-02-19		ak		Warszawa	Warszawa, Polska		
25	2023-02-19				Warszawa	Warszawa, Polska	Za duży ruch na tej małej ulicy	
26	2023-02-19		ka		Warszawa	Warszawa, Polska		
27	2023-02-19				Warszawa	Warszawa, Polska	Popieram petycję	
28	2023-02-20		t		Warszawa	Warszawa, Polska		

#	Data	Nazwa	Imię	Numer ulicy	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
29	2023-02-22	J. W.			Warszawa	Warszawa, Polska	Dołączani (Jeśli się to uda) szkie ruchu porannego ruchu kumulujący się na skrzyżowaniu Kochanowskiego i Rudnickiego. Biorę w tym udział samochody z całej ulicy Kochanowskiego wraz z Gala Anonima oraz Literackiej. Doraźne plany miasta w postaci miniatury torboronda nie załatwią sprawy. Nawet jeśli dodamy poranne prawo pierwszeństwa skretu z Rudnickiego w Maczka w kierunku śródmieścia. Ten protest pomoże w egzekwowaniu od inwestora nowego osiedla rozwiązania nie tylko ekspertyzy geologicznej wpływu na okoliczne budynki procesu wyburzenia betonowego bunkra Europolgasu. Problemem będzie wywiezienie tysięcy ton betonowego gruzu! Może należy przyrzeć się dwupoziomowemu skrzyżowaniu Broniewskiego z autostradą. Może da się przekształcić w eliptyczne o pięciu wlotach. Piątym może być wlot z Literackiej? Tonic nowego - np 12 wlotów paryskiego placu De Gaulle'a wokół łuku tryumfalnego	
30	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Jeśli ma powstać nowe osiedle to musi mieć udostępniony wyjazd na ulicę Maczka i aleje armii Krajowej, Ulica Literacką i Kochanowskiego z wąskim wyjazdem na Rudnickiego są w tej chwili zakorkowane	
31	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska		
32	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Nie zgadzam się na zwiększony ruch ulicą Literacką i przejazd do budowy nowych bloków przy ul. Literackiej	
33	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Już mieszkańcy w tej okolicy to horror komunikacyjny (proponuje wyjazd w godzinach porannych z ulicy Literackiej dla testu), Dodanie do istniejącego rozwiązania dodatkowych aut będzie katastrofą komunikacyjną.	
34	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska		
35	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Ulica, przy skrzyżowaniu Literacka/Rudnickiego/Kochanowskiego są obecnie praktycznie niedostępne w godzinach szczytu. Tworzą się posępne korki. Dodatkowa, połączna inwestycja, bez budowy alternatywnych dróg dojazdu, spowoduje całkowity paraliż tej okolicy.	
36	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Skala inwestycji wpłynie zdecydowanie niekorzystnie na funkcjonowanie mieszkańców w tym rejonie. Jest zbyt duża i obciąży nadmiernie infrastrukturę lokalną.	
37	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Przeszkadza mi obecny korek na Literackiej. Nie wyobrażam sobie jeszcze większego zamieszania!	

#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
38	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska		crak
39	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska		
40	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Zamieszkuje w pobliżu. I jestem przeciwna powstaniu tego bloku	im
41	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska		
42	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska		
43	2023-02-22			zak	Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam przy skrzyżowaniu ulicy Rudnickiego z ul. Kochanowskiego, gdzie rano korkuje się to skrzyżowanie, a wcześniej trudno jest wyjść z ul. Literackiej w ul. Kochanowskiego. Dodatkowa ścieżka aut jeszcze bardziej zatoczy ten obszar. Poza tym w okolicy znajdują się szkoły i przedszkola i bardzo dużo dzieci przechodzi przez przejście.	
44	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuję się bo mieszkam przy ulicy Literackiej, już teraz brakuje miejsc parkingowych dla mieszkańców i popołudniami trwa parkingowa na pustym miejscu ponieważ rano są problemy z wyjazdem z osiedla.	ta
45	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Nie zgadzam się z powszechną tendencją zapychania, zamykania komunikacyjnego Warszawy, traktowania ludzi jak bydło. Bardzo dużo ludzi dojeżdża długo z pracy do domu, teraz ten czas się podwoi, z czego dużo czasu spędzić będącymi prawie blisko domu szukając rozparkowania. Tragedia nie życie. To samo z domu do pracy. To jest powszechny trend wykańczania ludzi.	al
46	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem mieszkańcem budynku przy zbiegu ulic Literackiej, Kochanowskiego i Rudnickiego i stwierdzam, że już aktualnie jedyne połączenie ogniosłone osiedla jest całkowicie niewydolne, co poważnie zagraża bezpieczeństwu mieszkańców - nowe osiedle winno otrzymać dostęp drogowy z ul. Maczka	ni
47	2023-02-22			l	Warszawa	Warszawa, Polska	Ulica Kochanowskiego i Literacka i tak jest dzisiaj zapchana samochodami, a wyjazd nie tylko w godzinach szczytu, jest utrudniony. Dodatkowo zanieczyszczenie powietrza oraz hałas od samochodów oczekujących na światłach jest uciążliwe i szkodliwe dla zdrowia.	gr
48	2023-02-22			8	Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem mieszkańcem ulicy Literackiej o obawiam się że nowa inwestycja doprowadzi do paraliza komunikacyjnego w tej okolicy.	wc



#	Date	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
49	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Ze względu na fatalną organizację, ruch samochodowy w tym rejonie zostanie całkowicie sparaliżowany.	
50	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuję, ponieważ mieszkam przy Literackiej i skutki krytycznej decyzji jakiegoś urzędnika o zamknięciu wjazdu i wyjazdu w osiedle od strony Trasy Armii Krajowej odczuwamy od kilku lat. Teraz chcę nas całkiem zablokować. Dostać już tego!	
51	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska		
52	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska		
53	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Po modernizacji trasy AK zlikwidowano drugi wjazd na osiedle od strony trasy AK. Obecnie cały ruch z osiedla Plaski A jest prowadzony wąską lokalną uliczką Kochanowskiego co powoduje codzienny poranny i popołudniowy korek. Podłączenie tak dużego osiedla do tej uliczki bez wykonania dodatkowego wjazdu i wyjazdu w innym miejscu, spowoduje permanentny zator.	
54	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Na skrzyżowaniu Rudnickiego i Kochanowskiego dochodzi do wielu wypadków. Prowadzenie się do Brznieńskiego czy Potwarkowskiej często wiąże się ze stanem w korku. Zlikwidowanie wjazdu do trasy przez Literacką utrudniło mieszkańcom już życie.	
55	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	To skandal, że zamknęto wjazd i wyjazd na AK. Tak nie powinno być. Przepisy powinny być dla ludzi, a nie ludzie dla przepisów. Dobro mieszkańców powinno być najważniejsze.	
56	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Zgadzam się, że na chwilę obecną dostępne do wjazdu z Literackiej skrzyżowanie jest niewygodne ze względu na pojazdy mieszkańców oraz rodziców odwożących dzieci do szkoły na Kochanowskiego 8. Dokładając do tego same pojazdy dojeżdżające na teren przyszłej budowy, i kończąc na mieszkańcach nowego osiedla. To byłby armagedon komunikacyjny na osiedlu, gdyby nie stworzono nowych wjazdów.	

#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
57	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Zgadzam się z inicjatywą. Obecnie mieszkam w okolicy, ale też rozważam zakup mieszkania na planowanym osiedlu. Zostawienie jednej drogi dojazdowej jest nie tylko niepraktyczne (korki - jak nie mieszkańcy, to kurierzy i dostawcy, którzy będą obsługiwać osiedle, zanieczyszczenie powietrza), ale też niebezpieczne (dojazd karetki czy straży pożarnej przez zapchane uliczki). Zrobienie dojazdu do Maczka, łącząc tylko z jezdnią północną, zdecydowanie nie będzie problematyczne. Jest miejsce na pas do skrętu na osiedle i włączenia się do ruchu przed ekranami - wystarczyłoby przedłużenie istniejącej zatoczki z przystankiem autobusowym. Analogiczne rozwiązanie mogłoby być zastosowane od strony Alei Armii Krajowej, na wysokości ulicy Kochanowskiego (gdzie w przypadku zbyt długiego ruchu zmieściłoby się rondo). Wązałoby się to z likwidacją kilku miejsc parkingowych, które mogłoby być odtworzone na dawnym zjeździe z Literackiej (bliżej Bruniewskiego).	
58	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam tam, SB potrzebuje wlotu jak tabiszynska	
59	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Zamieszkuje przy ulicy Kochanowskiego	
60	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Brak dróg dojazdowych brak terenów zielonych zaburzenie wyglądu otaczającego osiedla	
61	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Infrastruktura mieszkaniowa i tak nadmiarowo rozbudowana przy wąskich osiedlowych drogach z brakiem terenów zielonych	
62	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Uważam, że projekt planowanej inwestycji jest kompletnie nieprzemyślany. W oczywisty sposób narusza prawa mieszkańców ul. Kochanowskiego, Literackiej i Rudnickiego. Wszystkie te ulice zaplanowane na spokojne osiedlowe ulice Bielani już powoli stają się przykładem ulicznych korków. Spróbuj już dziś kolego zaparkować się przy Przychodni lub Apteco - marzenie! Prosimy Szanownego Pana Burmistrza, b.czułego na potrzeby mieszkańców i dbającego o dobro Bielani o wsparcie naszej petycji	
63	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Nie zgadzam się na zwiększenie ruchu ulica literacka i kochanowskiego, które i tak stają się coraz bardziej niewydolne	

#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
64	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Nowa zabudowa nie może powodować "armagedonu" dla dotychczasowych mieszkańców. Konieczne jest bezpośrednie połączenie z ul. Maczka, Literacka, Rudnickiego, Kochanowskiego nie są z g. Broniewskiego też już jest przejezdna w porannym szczyt. Osiedli przybywa a ulica nie poszerzona.	
65	2023-02-22				Krzyszyna Golanka	Krzyszyna Golanka, Polska	Parkuje swoje auto przy ul Literackiej. Mieszkam tu, jest i tak problem z parkowaniem. I poruszani się	
66	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Boje sie ze nie bede mogli wyjechać z osiedla do pracy przedszkola na czas.	
67	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuję, ponieważ sprzeciwiam się aby ruch odbywał się tylko ul. Literackiej	
68	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem mieszkanką ulicy Kochanowskiego, więc bezpośrednio dotyczy mnie opisywany problem. Całkowicie zgadzam się z petycją.	
69	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Obecnie już jedyny wyjazd przez skrzyżowanie Kochanowskiego i Rudnickiego jest ciągle korkowany i dodatkowo pojazdy "zatrzymują" ruch w obrębie Literackiej i Kochanowskiego. Nie mówiąc o braku już wolnodostępnych miejsc do parkowania przy ulicy, a na pewno nie każdy lokal będzie miał garaż. Jestem za instytut publiczną typu uczelnia instytut biblioteka Stanowcze nie dla osiedla.	
70	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam przy Kochanowskiego i żeby wyjechać na Rudnickiego muszę minąć skrzyżowanie z Literacką.	
71	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska		
72	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska		
73	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska		
74	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Zgadzam się, że tyle nowych aut sparaliżuje wyjazd z literackiej.	
75	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska	Uważam, że dodatkowych 500 aut to nie tylko korki na osiedlowych uliczkach, ale bardzo poważne zagrożenie w przypadku konieczności pilnej ewakuacji mieszkańców z osiedli położonych w kwadracie: Maczka, trasa, Broniewskiego, Rudnickiego. Już dziś w godzinach szczytu zdarzają się zatory	
76	2023-02-22				Warszawa	Warszawa, Polska		
77	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska		

#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
78	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska	Te auta zniszczą spokojną okolicę	
79	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuję, ponieważ chcę zapobiec paraliżu komunikacyjnemu	
80	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuję ponieważ wyjazd już dziś jest niewydolny. Nie ma na tej osiedlowej uliczce miejsc na nowe, liczne auta. Inwestycja powinna ruszyć tylko pod warunkiem zapewnienia alternatywnego wjazdu/wyjazdu na nią. Literacka jest jedyną ulicą prowadzącą do osiedla zamieszkałego przez kilka tysięcy osób. Kiedyś był alternatywny wjazd, został jednak zabudowany podczas remontu trasy.	
81	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska	Nie wyrażam zgody, by jedyna droga dojazdowa z nowego osiedla - budynek Eurologazu - odbywał się wyłącznie Ulica Literacka.	
82	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam przy ulicy Kochanowskiego, która jest małą, osiedlową uliczką. Jako urhoista wiem, że bez przebudowy grozi nam paraliż komunikacyjny	
83	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem mieszkańcem tej okolicy.	
84	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem przeciwny budowie osiedla	
85	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska	Na ul. Literackiej nie ma miejsca na tak gęste inwestycje! Udrożnić skrzyżowanie, a nie tworzyć zbędny parking!	
86	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska	Juz, dziś jest zbyt duże natężenie ruchu.	
87	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska		
88	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska	Szczeciwiłam się zwiększeniu ilości samochodów jeżdżących ul. Literacką.	
89	2023-02-23				Kraśnik	Kraśnik, Polska		
90	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska		
91	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska		
92	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam na osiedlu na Literackiej, nie wyobrażam sobie dodatkowych samochodów pchających się przez Literacką do Kochanowskiego, Developer z założenia powinien wybudować wyjazd przez Meczka	
93	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska	Nie zgadzam się na tę inwestycje w takim kształcie.	
94	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam na ul. Literackiej i już teraz wyjazd z niej w godzinach szczytu jest trudny.	

#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
95	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska	Nie zgadzam się na włączenie nowego osiedla do ruchu na ul. Literacką, już w tej chwili jest trudno wyjechać a zrobi się horror.	
96	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska	Popieram kwestię treści petycji	
97	2023-02-23				Jelenia Góra	Jelenia Góra, Polska	Już teraz gdy odwiedzam syna mieszkającego na ul. Rudnickiego, dojeżdżając Literacką obok "szkieletora" stol się w korku. Nie wyobrażam sobie co to może być przy tak dużym zwiększeniu natężenia ruchu. Masakra.	
98	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska	utrudnienia w ruch	
99	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska		
100	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska	Znam to osiedle i Autor petycji ma dużo racji.	
101	2023-02-23				Warszawa	Warszawa, Polska		
102	2023-02-24				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam obok	
103	2023-02-24				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam na ul. Literackiej.	
104	2023-02-24				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam Literacka	
105	2023-02-24				Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem mieszkańcem ulicy Literackiej	
106	2023-02-24				Warszawa	Warszawa, Polska	Uważam, że to istotny problem, który deweloper powinien wziąć na siebie.	
107	2023-02-24				Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuje, ponieważ jest to nieprzemysłowy projekt, który szkodzi mieszkańcom osiedla.	
108	2023-02-24				Warszawa	Warszawa, Polska	Ponieważ obecnie wyjazd z Kochanowskiego jest udręka na korki.	
109	2023-02-24				Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuje ponieważ w tym miejscu jest bardzo ciasna zabudowa a bardzo mało zieleni i terenu rekreacyjnego. Jest dużo mieszkańców z małymi dziećmi, taka inwestycja bardzo utrudni życie dotychczasowym mieszkańcom.	
110	2023-02-2				Wrocław	Wrocław, Polska	this is yet another joke on pedestrians	
111	2023-02-2				Warszawa	Warszawa, Polska		
112	2023-02-2				Warszawa	Warszawa, Polska		
113	2023-02-2				Warszawa	Warszawa, Polska	Nie zgadzam się na puszczenie ruchu samochodowego do nowego osiedla ul. Literacka, mala osiedlowa uliczka skąd nawet dziś trudno wyjechać na skrzyżowaniu Rudnickiego-Kochanowskiego	
114	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska		

#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
115	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Jest to dla mnie ważny temat	
116	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska		
117	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Literacka nie udźwignie zwiększonego ruchu	
118	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska		
119	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam na ul. Literackiej i sprzeciwiam się takiemu zwiększeniu ruchu na ul. Literackiej	
120	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska		
121	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska		
122	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Wyjazd z osiedla Piaski B jest ograniczony do dwóch wąskich, a ilość miejsc parkingowych już w obecnej chwili jest niewspółmierna do ilości pojazdów.	
123	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam na Literackiej i wyrażam sprzeciw już teraz w godzinach szczytu rano i ok 16/17 nie można się wydostać i stoi się w korku do skrzyżowania z Rudnickiego	
124	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska		
125	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Podtrzymuję ponieważ już jest problem z wyjazdem i parkowaniem na osiedlu Piaski	
126	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam przy tej ulicy i nie życzę sobie na niej samochodów.	
127	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Zwiększenie liczby miejsc parkingowych niszczy BIELANY. Koniczyna jest jej gwałtowne zmniejszenie połączone z intensywną promocją transportu zbiorowego, który w tej dzielnicy jest słaby oraz infrastruktury rowerowej, która ma ogromny potencjał rozwojowy. Pomysł przeznaczenia coraz większej przestrzeni dla samochodów są horrendalne i destrukcyjne dla naszej dzielnicy. Obniżają nie tylko jakość życia i powietrza, ale i wartość nieruchomości w pobliżu.	
128	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	STOP CHAMSTWU DEWELOPEROWII NIE DLA NOWEGO OSIEDLA II NIE DLA SAMOCHODOW CIEZAROWYCH!! NIE DLA R.TRZASKOWSKIEGO II	
129	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Literacka ma zbyt małą przepustowość	
130	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Nie zgadzam się	

#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
131	2023-02-25		G		Warszawa	Warszawa, Polska	Infrastruktura drogowa na istniejącym osiedlu nie jest dostosowana na dodanie tak ogromnej inwestycji, która wiąże się ze zbyt dużą ilością mieszkańców w tym rejonie. W tej chwili ulice: Literacka, Rudnickiego w godzinach szczytu są zakorkowane!	
132	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Małutka, prawie osiedlowa ulica Literacka nie udźwignie takiej ilości ruchu wygenerowanego przez tak dużą inwestycję. Ulica Rudnickiego, stanowiąca jedyną drogę dojazdową do trasy w godzinach szczytu jest zakorkowana. dopływ aut z ulicy Kochanowskiego i Literackiej zablokuje na amen te skrzyżowanie. A stan nawierzchni ulicy Rudnickiego jest gorszy niż stan drogi polnej.	
133	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska		
134	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Już teraz ulice Rudnickiego i Kochanowskiego się zatykają w godzinach szczytu. Trudno o miejsce parkingowe. A może być tylko gorzej... zaskrzyniajmy to.	
135	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska		
136	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska		
137	2023-02-25	KA			Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam w tej okolicy i uważam że to skrzyżowanie i tak jest wystarczająco zakorkowane. Zrobienie z niego jedynej drogi dojazdowej całkowicie zakorkuje ten rejon.	
138	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska		
139	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska		
140	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	W pełni zgadzam się z treścią petycji.	
141	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Chciałabym więcej zieleni	
142	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Zbudowanie nowego osiedla z wyłącznym wyjazdem na ulicę Literacką zablokuje całkowicie osiedle Piaski, na którym mieszkam od urodzenia. Plan zakłada 1000 nowych mieszkańców i tylko 500 miejsc parkingowych, co będzie stanowić kolejny problem, bo miejsc parkingowych na osiedlu coraz mniej. Stanowczo sprzeciwiam się takiej organizacji przestrzeni na moim osiedlu.	

#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
143	2023-02-25	Joanna			Warszawa	Warszawa, Polska	Ulica Literacka jest drogą wewnątrzosiedlową i jako taka nie stanowi obciążenia zagrożenia ani komunikacyjnego (brak przebieg dla pieszych, sygnalizatorów), ani środowiskowego (bliskość i gęstość zabudowy mieszkaniowej). Z chwilą przyjęcia na siebie regularnego codziennego ruchu dodatkowych co najmniej 500 samochodów te parametry zostaną przekroczone i obniżą jakość życia mieszkańców. Jedyne słuszne rozwiązanie to dojazd od ul. Maczka.	50...@p.pl
144	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska		pl
145	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	mieszkałam na Literackiej od czerwca 1978r. i obserwuję jak niszczy się korytarz napowietrzający centrum Warszawy budując te okropne molochy z "atrakcyjnymi" opisanymi szurowe balkony jako ekologiczna elewacja winna widokowa jako zupka, ze Literacka kończy się na rondzie. Papierani biurowcy przedstawiają się pazernością deweloperów oraz niemięskopnością projektujących i decydentów.	t
146	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuję ponieważ uważam, że Literacka już teraz jest przeciążona. Pilnie należy przywrócić wyjazd na trasę AK	25
147	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Literacka i Kochanowskiego już teraz są przeciążone, należy przywrócić wyjazd na trasę AK	...@com
148	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Wnoszę do władz m.st. Warszawy oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o nałożenie na podmiot budujący przedmiotowe osiedle mieszkaniowe obowiązku wykonania połączeń komunikacyjnych z Al. Armii Krajowej (Trasa S-8) i ul. Maczka	
149	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska		
150	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Protest jest zasadny.	
151	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska		
152	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska		
153	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska		
154	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem mieszkańcem i widzę zbliżający się paraliż osiedla...	jc
155	2023-02-25				Warszawa	Warszawa, Polska		...@com
156	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska		
157	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska		
158	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska		...@gm



#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
159	2023-02-26		M		Warszawa	Warszawa, Polska		go
160	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska	Tu mieszkam i już nie jest dobrze z drożnością ulicy	
161	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska	To nie jest dobre rozwiązanie. Skrzyżowanie Literackiej i Kochanowskiego już jest "korkowane" Literacka jest zbyt wąską ulicą, aby poprowadzić nią wyjazd. Proszę zrobić ciąg komunikacyjny do ul. MACZKA I DO alei Armii Krajowej.	
162	2023-02-26		k		Warszawa	Warszawa, Polska		
163	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam na ul. Literackiej i będą korki pod moim oknem	
164	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska		
165	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska		
165	2023-02-26		ia		Warszawa	Warszawa, Polska	Nie ma miejsc na chodnik a co dopiero na 500 nowych samochodów	
167	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam przy ul. Literackiej która jest spokojną, osiedlową uliczką. Zwiększenie natężenia ruchu spowoduje kolejny korek, który na ul. Kochanowskiego tworzy się każdego ranka. Nie chcemy wyjechać spać od aut stojących w korku pod oknami!!! Bielany są piękną zieloną dzielnicą, z kameralnymi uliczkami - nie zepsujemy tego!!! Usytuowanie mowa powstałego osiedla ma możliwość utworzenia dodatkowego dojazdu do niego, odciążając ulicę Literacką.	
168	2023-02-26			ka	Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuję, ponieważ tu mieszkam i nie zgadzam się na zwiększony ruch samochodowy w mojej okolicy	ac
169	2023-02-26		ko		Warszawa	Warszawa, Polska	Zostawcie pierdołki na literackiej w spokoju	
170	2023-02-26		a		Warszawa	Warszawa, Polska	Zwiększenie ruchu przy ulicy Literackiej uniemożliwi normalne życie mieszkańcom i zagrozi bezpieczeństwu dzieci w tej okolicy	
171	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam w tym rejonie i wiem, że nie jest możliwe, aby dodatkowe auta mogły bez problemu wyjechać z osiedla. Tym bardziej, że obiecany remont ul. Rudnickiego i skrzyżowania z ul. Kochanowskiego nadal pozostaje w marzeniach.	
172	2023-02-26	E			Warszawa	Warszawa, Polska	Nie dla zakorkowania i zniszczenia ulicy. Tam i tak nie ma już miejsca żeby zaparkować.	pl
173	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska		
174	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska		

#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
175	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam w okolicy i jeśli ma powstać osiedle, to powinno brać pod uwagę zwiększenie natężenia ruchu drogowego!	
176	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska		
177	2023-02-26		ka		Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam w okolicy i już teraz stoję na tym skrzyżowaniu w korku żeby wyjechać w stronę Mądzka. Kolejne 500 samochodów sparaliżuje zupełnie to skrzyżowanie.	om
178	2023-02-26		h		Warszawa	Warszawa, Polska		om
179	2023-02-26		ka		Warszawa	Warszawa, Polska		
180	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska	Na Bielanach potrzebna jest kultura, a nie kolejne osiedla. W budynku europolgaz miała być filia ASP i to był dobry pomysł	com
181	2023-02-26		ak		Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuję, ponieważ nie mam zamiaru by na Literackiej powstały korki! Żeby doszło jeszcze więcej pojazdów a miejsc do parkowania aut brak, ... (tu na powstać nowe osiedle z przedszkolem, szkołą, sklepami podobno na 3000 osób- KOSZMAR) Proszę Państwa, żeby teraz zaparkować samochód w okolicy rozbiernego kompleksu Pana Gurzwałto to trzeba mieć szczęście! A i ruch samochodów nauki jazdy to na Literackiej porażka! Także zamknięty wyjazd i wyjazd z SA na Literacką przez jakiegoś urzędnika to też utrudnienie i to spore! Komu to przeszkadzało!!! Pytam! Wiec mówię i krzyczę NIE 500 pojazdom dodatkowym na Literackiej.	
182	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem przeciwny, bo mieszkam w tej okolicy.	
183	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska	Obecne rozwiązania komunikacyjne dla osób mieszkających w obrębie ulic Literacka-Kochanowskiego już obecnie są mocno ograniczone, gdyż wyjazd z tych osiedli jest możliwy jedynie poprzez skrzyżowanie Kochanowskiego/Rudnickiego. Ulica Rudnickiego w obecnym stanie, jednojezdniowa jest notorycznie zakorkowana w godzinach porannych i popołudniowych. Nie wyobrażam sobie tak znacznego zwiększenia liczby samochodów w tym obszarze bez dodatkowych rozwiązań komunikacyjnych. Wydanie zgody na nową inwestycję wymaga dostosowania przepustowości ciągów komunikacyjnych by nie pogarszać znacząco komfortu życia obecnych mieszkańców.	
184	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam przy ul. Rudnickiego i zgadzam się z przedmiotem petycji.	
185	2023-02-26				Warszawa	Warszawa, Polska	Brak innego wyjazdu z osiedla całkowicie zablokuje okolicę. Już teraz jest ciężko!	

#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
186	2023-02-26	Emilia	Emilia		Warszawa	Warszawa, Polska	Nie chcę jeszcze większych korków niż dotychczas	emilia.k...
187	2023-02-26	Maja	Maja		Warszawa	Warszawa, Polska		maja.k...
188	2023-02-26	Dariusz	Dariusz		Warszawa	Warszawa, Polska	Istniejący kiedyś wjazd na Literacką z jezdni rozprowadzającej Trasy AK (tuż za skrzyżowaniem z Broniewskiego) został zlikwidowany pod pretekstem remontu, mimo tego, że w żadnym stopniu nie spowalniał ani nie ograniczał ruchu. Dla decydentów nie była ważna wygoda mieszkańców. Jeżeli jakieś ustalenia czy wytyczne nie pozwalają na ponowne otwarcie tego połączenia, należy zmienić te wytyczne albo wymienić ludzi, którzy podejmują takie ustalenia.	dariusz.k...
189	2023-02-26	Marta	Marta		Warszawa	Warszawa, Polska	Plany zwiększenia ruchu na Literackiej są absurdalne z punktu widzenia przepustowości ulic i bezpieczeństwa mieszkańców	marta.k...
190	2023-02-26	Wiktoria	Wiktoria		Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem mieszkańcem i jest to również dla mnie ważne.	wiktoria.k...
191	2023-02-26	Marta	Marta		Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem mieszkanką tego osiedla i już teraz mam stały ruch samochodowy za oknem.	marta.k...om
192	2023-02-27	Maja	Maja		Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam na Literackiej	maja.k...
193	2023-02-27	Zuzanna	Zuzanna		Warszawa	Warszawa, Polska	Ulica Literacka już teraz jest niewydolna, wręcz trudno przejechać na światłach na skrzyżowaniu z Rudnickiego.	zuzanna.k...
194	2023-02-27	Paweł	Paweł		Warszawa	Warszawa, Polska	Skrzyżowanie Rudnickiego/Kochanowskiego jest niewydolne, zwiększenie liczby samochodów spowoduje w tym miejscu jeszcze większe zatory.	pawel.k...
195	2023-02-27	Małgorzata	Małgorzata		Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam przy ul. Literackiej 17 A. Moje 3 okna wychodzą na tę ulicę, więc nie zgadzam się na znacząco zwiększony ruch przy ul. Literackiej w związku z budową nowego osiedla przy ul. Maczka.	malgorzata.k...
196	2023-02-27	Jolanta	Jolanta		Warszawa	Warszawa, Polska	Wjazd z ul. Literackiej będzie jeździł wielkim korkiem bez przebudowy ulic.	jolanta.k...
197	2023-02-27	Agnieszka	Agnieszka		Warszawa	Warszawa, Polska		agnieszka.k...
198	2023-02-27	Zuzanna	Zuzanna		Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuje bo już teraz ciężko jest wyjechać w godzinach szczytu rannego a co dopiero po oddaniu do użytku dużego osiedla.	zuzanna.k...
199	2023-02-27	Agnieszka	Agnieszka		Warszawa	Warszawa, Polska	Zgadzam się z założeniami petycji	agnieszka.k...
200	2023-02-27	Ewa	Ewa		Warszawa	Warszawa, Polska		ewa.k...
201	2023-02-27	Maja	Maja		Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam w tej okolicy, już teraz trudno stąd wyjechać rano samochodem.	maja.k...

#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
202	2023-02-27				Warszawa	Warszawa, Polska	Ponieważ już teraz na skrzyżowaniu Rudnickiego i Kochanowskiego są straszne korki, aż trudno sobie wyobrazić, co będzie dalej.	
203	2023-02-27				Warszawa	Warszawa, Polska	zgadzam się z petycją	
204	2023-02-27				Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuję ponieważ jestem mieszkańcem ulicy Literackiej w Warszawie	
205	2023-02-27				Warszawa	Warszawa, Polska	Mem dość samodzielną, tucia spalinami, uciążliwego hałasu.	
206	2023-02-27				Warszawa	Warszawa, Polska	Wnioski i zażądania przedstawione w petycji uważam za słuszne.	
207	2023-02-27				Warszawa	Warszawa, Polska	Komunikacja w tych rejonach została bardzo utrudniona przez zamknięcie części z trasy i kłopoty jakie powstają w okolicach wyjazdów z Rudnickiego, Literackiej we wszystkich kierunkach przez około 2-3 km w każdą stronę jest bardzo uciążliwy. Brak miejsc parkingowych	
208	2023-02-28				Warszawa	Warszawa, Polska	Jest to dla mnie ważna sprawa. Chcę tu mieszkać i poruszać się sprawnie samochodem po dzielnicy.	
209	2023-02-28				Warszawa	Warszawa, Polska	Zgadzam się z postulatami. Mieszkańcy nowego osiedla zablokują jedyną wyjazd z ulicy literackiej, który już w tym momencie jest utrudniony.	
210	2023-02-28				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam na Kochanowskiego przy szkole, w tej chwili na osiedlu jest bardzo duży ruch, trudno wyjechać na Maczka lub Bronińskiego. Na tym obszarze jest żłobek, dwa przedszkola, szkoła podstawowa, w godzinach porannych i po pracy jest tak zwiększony ruch na ścieżce Kochanowskiego. Dodatkowo 1k mieszkańców i min. 500 aut to będzie katastrofa z wyjazdem. W szczególności, że do Maczka można dojechać tylko z Rudnickiego, potem przy Powstańców. Może zrobić dojazd do Maczka od Galla Apollonia? Rozbudowa Rudnickiego i przeniesienie całego ruchu w jedną ulicę, to problem w przypadku jakiegokolwiek korka, czy rejonie. Dodatkowo dojazd na budowę zniszczy nawierzchnie ulic Literackiej, Kochanowskiego. Ul. Literacka jest wąską asfaltową ulicą, przy której parkuje sporo aut. Budowa wielkiego osiedla w tym miejscu wymaga gruntownej zmiany, jak dojechać do osiedla. Żeby go nie zakorkować. Innym równie ważnym aspektem jest temat smogu, już spowodują auta stojące w korku. Smog i tak tutaj jest z Trasy AK (głównie tiry), Maczka i Bronińskiego. Zadbajmy o to, żeby nam było się zdrowiej.	
211	2023-02-28				Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem przeciwna jako mieszkańca osiedla wprowadzenia zmian, o których jest mowa w petycji	

2

#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
212	2023-02-28	A		Kisiska	Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam przy ul. Kochanowskiego, ulica jest mała i dodatkowa ilość pojazdów będzie tworzyła korki.	
213	2023-02-28	J		Milobaska-Litwa	Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem mieszkanką ul. Kochanowskiego i rodzicem dzieci w SP 293	
214	2023-02-28	T		Erard-Gosielek	Warszawa	Warszawa, Polska		
215	2023-02-28	B			Warszawa	Warszawa, Polska		
216	2023-02-28	S			Warszawa	Warszawa, Polska		
217	2023-02-28	P			Warszawa	Warszawa, Polska	Uważam że dojazd jest niekorzystny dla mieszkańców,	
218	2023-02-28	A			Warszawa	Warszawa, Polska		
219	2023-02-28	A			Warszawa	Warszawa, Polska	Jest to rozsądna petycja. Zaniknięcie połączenia ul. Literackiej z Trasą S-B kilka lat temu było błędem utrudniającym komunikację w tej okolicy.	
220	2023-02-28	E			Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam na ul. Rucińskiego w pobliżu skrzyżowania z ul. Kochanowskiego i wiem, że będzie stanowił to dla mnie utrudnienie podczas włączania się do ruchu autem	
221	2023-02-28	K			Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem mieszkańcem okolicznych osiedli a moje dzieci uczęszczają do szkoły nr 293 przy Kochanowskiego	
222	2023-02-28	M			Warszawa	Warszawa, Finlandia	Wyjazd z Literackiej już jest mocno utrudniony podczas godzin szczytu	
223	2023-02-28	K			Warszawa	Warszawa, Polska	mieszkam obok	
224	2023-02-28	J			Warszawa	Warszawa, Polska	Już teraz rano są korki na tym skrzyżowaniu. Nie wyobrażam sobie dodatkowych pół tysiąca samochodów dziennie (+gości!) Nie mówiąc o kwestiach ewakuacyjnych.	
225	2023-02-28	B			Warszawa	Warszawa, Polska	Mam podobne obawy	
226	2023-02-28	Z			Poland	Poland, Polska		
227	2023-02-28	E			Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuję ponieważ jestem mieszkańcem tej części Bielni i przejeżdżam przez to skrzyżowanie min. 2 razy dziennie. Kiedyś był wyjazd na S8 między ul.Kochanowskiego a ul.Broniewskiego	
228	2023-02-28	K			Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuję jako mieszkaniec ul. Literackiej, który już teraz widzi problemy komunikacyjne na tej ulicy.	
229	2023-02-28	A			Stockholm	Stockholm, Szwecja		

#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment
230	2023-03-01				Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem mieszkańcem ulicy Kochanowskiego i nie chcę pogorszenia jakości życia w okolicy mojej i moich dzieci. Wzmógłony ruch to więcej spalin, zwiększone ryzyko dla dzieci, ruch który zakorkuje totalnie wyjazd z ulicy Kochanowskiego, który jest już i tak bardzo uciążliwy.
231	2023-03-01				Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem mieszkańcem osiedla przy ul. Literackiej. W pełni popieram petycję. Dolażenie nowego osiedla z tak dużą liczbą mieszkańców/sut bez zapewnienia dodatkowej drogi dojazdowej/wyjazdowej całkowicie zakorkuje już teraz przeciążone drogi/skrzyżowania w tym rejonie, nie wspominając o zmniejszeniu bezpieczeństwa mieszkańców w związku ze wzmógłonym ruchem (w tym m.in. dzieci uczęszczających do pobliskiej szkoły/przedszkola, czy w zakresie ograniczenia możliwości szybkiego ew. dojazdu karet/straży pożarnej itp.).
232	2023-03-01				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam tuż obok tego miejsca.
233	2023-03-01				Warszawa	Warszawa, Polska	Ulicami Literacką i Kochanowskiego już odbywa się duży ruch, a w godzinach szczytu i w godzinach dowozu dzieci do szkoły wprost korki. Większa liczba samochodów to potencjalne niebezpieczeństwo dla dzieci samodzielnie idących do i ze szkoły do domu
234	2023-03-01				Warszawa	Warszawa, Polska	Zgadzam się że inwestycja przy Literackiej jest nieprzemysłowa komunikacyjnie.
235	2023-03-01				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam przy ul. Literackiej i nie chcę zwiększonego ruchu. Moje okna wychodzą na ul. Literacką. Jest to spokojna ulica przy której bawią się moje dzieci i jeżdżą na rowerze i hulajnodze. Ruch można skłerawać na ul. Armii Krajowej lub Maczka.
236	2023-03-01				Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuje ponieważ jestem mieszkańcem osiedla Piaski i żnam się z niewydolnością dróg pobliżkich
237	2023-03-01				Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem mieszkańcem osiedla na Kochanowskiego i nie wyobrażam sobie, że skrzyżowanie ulic Kochanowskiego i Rudnickiego miałyby przyjąć jeszcze większy ruch niż obecnie.
238	2023-03-01				Warszawa	Warszawa, Polska	
239	2023-03-01				Warszawa	Warszawa, Polska	Jest już zdecydowanie za duży ruch w tamtej okolicy i dziurawej ul. Kochanowskiego
240	2023-03-01				Warszawa	Warszawa, Polska	
241	2023-03-01				Warszawa	Warszawa, Polska	

#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
242	2023-03-01				Warszawa	Warszawa, Polska		
243	2023-03-01				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkamy przy ul. Kochanowskiego i już teraz ruch jest zbyt duży.	
244	2023-03-01				Warszawa	Warszawa, Polska	Zgadzam się z treścią petycji. Popieram ją. Jestem mieszkańcem osiedla.	
245	2023-03-02				Warszawa	Warszawa, Polska	Uważam, że autorzy petycji mają rację. Często przebywam w tamtych okolicach.	
246	2023-03-02				Warszawa	Warszawa, Polska		
247	2023-03-02				Warszawa Bielany	Warszawa Bielany, Polska	Literacka wraz z Kochanowskiego już jest zakorkowana, istnieje pilna potrzeba przywrócenia wjazdu/wyjazdu przy Broniewskiego	
248	2023-03-02				Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuję ponieważ wcześniej ograniczono wjazd z Literackiej od strony Broniewskiego, co już mocno wpłynęło na komunikację. Teraz dojdzie na tym ograniczonym "wyjeździe i wyjeździe" terenie nastopnych kilkadziesiąt aut, które rano i po pracy będą się wbić na dwóch ciasnych "gordlach" (przy Megasamie i na rondzie Rudnickiego/Kochanowskiego). Trzeba choć trochę pogłębować jak to rozwiązać, a nie iść tylko na łatwiznę - zbudujemy osiedle i będzie OK. Może trzeba przywrócić wjazd od strony skrzyżowania przy Broniewskiego na trasę. Może trzeba zrobić dodatkowe wyjazdy od strony Broniewskiego na wysokość kościoła i od strony Maczka dla nowego osiedla. Myślę, a właściwie wiem, że zgodzą się ze mną w zdecydowanej większości kierowcy z tych okolic. Grzegorz Mędyk	
249	2023-03-02				Warszawa	Warszawa, Polska	Popieram petycję.	
250	2023-03-02				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam na Rudnickiego, jeżdżę rowerem.	
251	2023-03-02				Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuję, ponieważ jestem mieszkanką osiedla przy ulicy Literackiej i już obecnie jest problem z wyjazdem zarówno z ulicy Literackiej na ulicę Kochanowskiego i dalej na Rudnickiego i Broniewskiego, a przy dodatkowych 500 autach to po prostu będzie niemożliwe, na pewno bardzo utrudnione. Nadmieniam, że te ulice nie należą do najnowszych, mają dziury, które są stale łatanie. Nowe wyjazdy rozkładają już istniejące osiedla jak i nowo powstałe na końcu ulicy Literackiej.	
252	2023-03-02				Warszawa	Warszawa, Polska		
253	2023-03-02				Warszawa	Warszawa, Polska		

NIE dla 500 nowych aut na ul. Literackiej!

#	Data	Nazwa	Imię	Nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment
254	2023-03-02				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam w okolicy i wiem że dodatkowe auta zatkają zupełnie skrzyżowanie Kochanowskiego z Literacką imoxno utrudnią mi codzienne funkcjonowanie
255	2023-03-02	Agon			Polska	Polska, Polska	Nie zgadzam się na włączenie ul Literackiej do obsługi ciągu komunikacyjnego planowanego osiedla w miejscu bud, EuroPolGaz
256	2023-03-02				Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem mieszkańcem ul Kochanowskiego i wiem że nasze skrzyżowanie nie ma takiej przepustowości
257	2023-03-02				Warszawa	Warszawa, Polska	Już teraz skrzyżowanie Rudnickiego Kochanowskiego jest niewygodne. W przeszłości był wyjazd od 5B (ul. Literacka) i jest to całkowicie niezrozumiałe jak decyzja urzędnicza o jego zamknięciu zatonywała ruch w całym kwartale budynków korzystających z niego przez lata. Przyływ nowych mieszkańców praktycznie sparaliżuje wyjazd/wjazd ze wspomnianego kwartału, który odbywa się obecnie 1 skrzyżowaniem Rudnickiego/ Kochanowskiego. Ruch jest duży też w związku ze zlokalizowanymi tam 2 przedszkolami, 1 żłobkiem i 1 szkoła podstawowa do/z których codziennie jedą dziesiątki aut.
258	2023-03-02	Prawa			Warszawa	Warszawa, Polska	Nie zgadzam się na włączenie ul. Literackiej w Warszawie w obsługę ruchu dla nowego osiedla planowanego w miejscu niedokończonej siedziby EuroPolGaz. Lepszym rozwiązaniem jest otwarcie ruchu dla tego osiedla od strony ulicy gen. MACZKA.
259	2023-03-03				Warszawa	Warszawa, Polska	Jest ostatnia chwila na mądrą decyzję.
260	2023-03-03				Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem mieszkańcem literackiej i już teraz ruch jest masakra przez zamknięcie wyjazdu na armii krajowej
261	2023-03-03				Warszawa	Warszawa, Polska	Obawiam się, że udostępnienie tej ulicy dla nowych mieszkańców spowoduje paraliż komunikacyjny w tej lokalizacji. Z uwagi, że mieszkam przy ulicy Kochanowskiego i każdego dnia dojeżdżam nią do pracy nie wyobrażam sobie zwiększonego ruchu komunikacyjnego!
262	2023-03-03				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam w tej okolicy (Kochanowskiego), jestem kierowca i wiem jak już jest problem z poruszaniem się ulicami literacka i Kochanowskiego. Przebudowa skrzyżowania z rudnickiego na rondo nie wiele pomoże, gdyż rozmiary ronda z pewnością nie zagwarantują płynności ruchu. Dla nowobudowane osiedla najlepszym rozwiązaniem na dojazd jest utworzenie drogi łączącej z ul gen.Maczka



#	Data	Nazwa	Imię i nazwisko	Miejscisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
263	2023-03-03				Warszawa	Warszawa, Polska	Planowane osiedle całkowicie zablokuje ruch na ulicy Literackiej i Rudnickiego/Kochanowskiego	
264	2023-03-03				Warszawa	Warszawa, Polska		
265	2023-03-03				Warszawa	Warszawa, Polska		
266	2023-03-04				Warszawa	Warszawa, Polska	Uważam, że będzie to ogromne utrudnienie dla mieszkańców,	
267	2023-03-04				Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem mieszkańką i nie chce pod domem większej ilości aut.	
268	2023-03-04				Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam na tym osiedlu	
269	2023-03-04				Warszawa	Warszawa, Polska	To bardzo ważne, żeby ulicą Literacką pozostała ulica cicha, kameralna, po której dzieci mogą się bezpiecznie przemieszczać - czyli taką, jaką była kiedyś. Do tych czasów mieszkańcy dokonujący wyboru o zamieszkanie na niej i co do wielu, jeśli nie większości bycie kwestią najważniejszą i decydującą. Wjazd na nowopowstające osiedle powinien prowadzić od którejś z większych ulic wraz z osiedlem.	
270	2025-03-04				Warszawa	Warszawa, Polska	Sprzeciwiam się zwiększeniu ilości aut jeżdżących ul. Literacką.	
271	2023-03-04				Warszawa	Warszawa, Polska		
272	2023-03-04				Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuję, ponieważ ruch w obrębie ulic Kochanowskiego i Literackiej jest wystarczająco uciążliwy. W dodatku tą sytuację pogarsza zlikwidowany wyjazd na trasę S8 oraz granica strefy płatnego parkowania.	
273	2023-03-04				Warszawa	Warszawa, Polska	Jako mieszkańka ulicy Literackiej w pełni popieram petycję.	
274	2023-03-05				Warszawa	Warszawa, Polska	Rozwiązanie bardzo utrudni życie mieszkańców, ale nie tylko. Na początku ul. Literackiej mieszczą się nie tylko budynki mieszkalne. Jest m.in. przedszkole, szkoła, przychodnia, czy sanepid. Ludzie dowożą dzieci do placówek edukacyjnych, dojeżdżają do pracy, czy lekarza. Komfort życia tych wszystkich grup obniżył się znacznie po przekształcaniu dojazdu do trasy. Nie zgadzam się na jego dalsze obniżanie!	
275	2023-03-05				Warszawa	Warszawa, Polska		
276	2023-03-05				Warszawa	Warszawa, Polska	Tak jak w artykule "Z resztą są tu dwa przedszkola, żłobek oraz szkoła". Jazd teraz jest w drodze po dziecko ruch jak na Marszałkowskiej. Nie wyobrażam sobie że może być jeszcze gorzej.	

#	Data	Nazwa	Imię i nazwisko	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
277	2023-03-05			Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem mieszkańcem osiedla Pinski przy Literackiej. Już teraz wyjazd z osiedla w godzinach porannych jest mocno utrudniony. Ruch z dodatkowego osiedla rozleje się na ul. Literacką i Kochanowskiego, obciążając i stanowiąc niebezpieczeństwo dla dzieci, które przez obie ulice muszą przejść w drodze do szkoły (pomiędzy tymi ulicami znajduje się również żłobek, przedszkole, przychodnia oraz sanepid). Ze względu na charakter starego osiedla Pinski obie jezdnie są również wielkimi parkingami, wzmoczenie ruchu będzie stanowić dodatkowe zagrożenie dla parkujących tam pojazdów.	
278	2023-03-05			Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem przedwna włączeniu ul. Literackiej do obsługi komunikacyjnej nowego osiedla mieszkaniowego, jakie ma powstać na gruzach niedokończonej siedziby EuroPolGazu.	
279	2023-03-06			Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem zdania, że zamknięcie wyjazdu na trasę S8 zwiększyło bezpieczeństwo w okolicy i znacznie ograniczyło ruch w okolicy. Uruchomienie wyjazdu na Literacka z nowego osiedla sparaliżuje ruch, który już teraz w godzinach szczytu jest bardzo duży.	
280	2023-03-06			Warszawa	Warszawa, Polska	Nie chcę więcej samochodów jeżdżących na moim osiedlu	
281	2023-03-06			Warszawa	Warszawa, Polska	Sparaliżuje to ruch okolicznych mieszkańców. Wyjazd z osiedla powinien być o strony S8. Nie na ul. Maczka czy Literacka bo to zablokuje wyjazd z Literackiej, Kochanowskiego i Rudnickiego.	
282	2023-03-06			Warszawa	Warszawa, Polska		
283	2023-03-06			Warszawa	Warszawa, Polska	Popieram jako mieszkaniec ul. Literackiej.	
284	2023-03-06			Warszawa	Warszawa, Polska	Sprzeciwiam się zwiększeniu ilości aut na Literackiej	
285	2023-03-06			Warszawa	Warszawa, Polska	zgadzam się z autorem petycji, mieszkam na w/w osiedlu	
286	2023-03-06			Warszawa	Warszawa, Polska		
287	2023-03-06			Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuję petycję w trosce o bezpieczną i sprawną komunikację w miejscu zamieszkania	
288	2023-03-07			Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam w budynku przy skrzyżowaniu ulic Kochanowskiego i Rudnickiego i już w tej chwili utrudnione jest poruszanie się w tej okolicy pojazdami, a co będzie po wybudowaniu tego osiedla? Wszyscy będą stali w korkach i emitowane będzie więcej spalin	

#	Data	Nazwa	Imię	Miejscowość	City	Miejsce zamieszkania	Comment	Adres e-mail
289	2023-03-07	.....	.....	.....	Warszawa	Warszawa, Polska	Zamknięcie/usunięcie wyjazdu z ulicy Literackiej na Al. Armii Krajowej sparaliżowało szybkie dostanie się i wyostanie straży, pogotowia, policji. Ponadto wąskie uliczki z zaparkowanymi autami, zwłaszcza przy Megasanie uniemożliwia sprawne przemieszczanie się. Włączenie dodatkowego źródła pojazdów mieszkańców nowowytbudowanych bloków całkowicie sparaliżuje osiedlowe uliczki w godzinach wyjazdu do/przyjazdu z pracy, a co dopiero służb ratowniczych, interwencyjnych.	.....
290	2023-03-08	.....	.....	.....	Warszawa (Bielany)	Warszawa (Bielany), Polska	Sprzeciwiam się aby ruch do nowego osiedla był przez ul. Literacka	.....
291	2023-03-08	.....	.....	.....	Warszawa	Warszawa, Polska	Nie zgadzam się na zwiększenie ruchu na ul. Literackiej ze względu na bezpieczeństwo mieszkańców (zwłaszcza dzieci) i zwiększony hałas	.....
292	2023-03-09	.....	.....	.....	Warszawa	Warszawa, Polska	Obecnie Ulica Literacka i Kochanowskiego są całkowicie zapchane. W godzinach porannych nie można przejechać przez skrzyżowanie. Sytuacja jest już pogorszona od czasu zamknięcia bezpośredniego wyjazdu na trasę.	.....
293	2023-03-09	.....	.....	.....	Warszawa	Warszawa, Polska	Nowe osiedle bez nowej drogi utrudni życie mieszkańcom.	.....
294	2023-03-09	.....	.....	.....	Warszawa	Warszawa, Polska	Nie dla tego osiedla!	.....
295	2023-03-09	.....	.....	.....	Warszawa	Warszawa, Polska	mieszkam tu i nie wyobrażam sobie takiego natoku samochodów	.....
296	2023-03-09	.....	.....	.....	Warszawa	Warszawa, Polska	Nie chcę takiej ilości samochodów wokół domu. Ilość i wielki szum (nie badane decybele), spaliny samochodów od trasy są zabójcze	.....
297	2023-03-10	.....	.....	.....	Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam na skrzyżowaniu ul. Rudnickiego i ul. Literackiej jest to wąska uliczka, trudno znaleźć wolne miejsce do zaparkowania w tej chwili. Nie wyobrażam sobie ruchu dodatkowych kilkuset samochodów na tej ulicy, oraz ciężarówek i ciężkiego sprzętu potrzebnego do rozbiórki najpierw szkieletu, a potem budowy nowego osiedla. Już obecnie ul. Rudnickiego i Kochanowskiego są zakorkowane.	.....
298	2023-03-12	.....	.....	.....	Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam w okolicy i NIE AKCEPTUJE takiego rozwiązanie, i z nowym rondem na ulicy Rudnickiego będą korki	.....
299	2023-03-12	.....	.....	.....	Warszawa	Warszawa, Polska	Nie chcę zwiększenia ruchu na Literackiej i skrzyżowaniu Kochanowskiego/Rudnickiego	.....
300	2023-03-15	.....	.....	.....	Warszawa	Warszawa, Polska		.....

NIE dla 500 nowych aut na ul. Literackiej!

#	Data	Nazwa	City	Miejsce zamieszkania	Comment
301	2023-03-22		WARSZAWA	WARSZAWA, Polska	Już teraz w godzinach porannych i w okolicy godz. 18:00 nie mogę wyjechać z ul. Literackiej na Kochanowskiego. Literacka stoi od wyjazdu z garażu. Ruch odbywa się tylko dzięki uprzejmości niektórych kierowców stojących w korku na Kochanowskiego, którzy przepuszczają samochody z Literackiej. Problem niewydolności komunikacyjnej jest widoczny już teraz. Paszciecie tędy ruch z nowego osiedla będzie oznaczało kompletny paraliż.
302	2023-03-22		Warszawa	Warszawa, Polska	
303	2023-03-22		Warszawa	Warszawa, Polska	Chcę spokoju dla którego mieszkam tu gdzie mieszkam
304	2023-03-22		Warszawa	Warszawa, Polska	Nie widzę racjonalnych podstaw do dodatkowego ubudnienia ruchu na ul. Literackiej/Kochanowskiego i de facto służebności na rzecz nieruchomości której logistyka powinna być rozwiązana w sposób nie stwarzający dodatkowych utrudnień dla mieszkańców, którzy i tak borykają się z brakiem miejsc do parkowania.
305	2023-03-22		Warszawa	Warszawa, Polska	
306	2023-03-22		Warszawa	Warszawa, Polska	
307	2023-03-22		Warszawa	Warszawa, Polska	Mieszkam na tej ulicy i chcę, aby komfort poruszania się w okolicy pozostał taki jak teraz.
308	2023-03-22		Warszawa	Warszawa, Polska	
309	2023-03-22		Warszawa	Warszawa, Polska	
310	2023-03-22		Warszawa	Warszawa, Polska	Jestem przeciwna włączeniu ul. Literackiej w ciąg komunikacyjny wyjazdu z planowanego osiedla, ponieważ zakorkuje to wyjazd na dobre. Już teraz nie jest najlepiej...
311	2023-03-22		Warszawa	Warszawa, Polska	Popieram petycję
312	2023-03-22		Warszawa	Warszawa, Polska	Podpisuję ponieważ, nie chcę więcej samochodów jeżdżących ul. Literacką!
313	2023-03-22		Warszawa	Warszawa, Polska	Sprzeciwiam się zwiększeniu ilości samochodów jeżdżących ul. Literacką.
314	2023-03-22		Warszawa	Warszawa, Polska	Sprzeciwiam się temu, aby ruch samochodów z planowanego w miejscu niedokończonyj siedziby Europolgarzu ("Szkieletora") osiedla mieszkaniowego był obsługiwany wyłącznie ul. Literacką.
					Podpisuję ponieważ uważam, że planowane osiedle całkowicie zakorkuje skrzyżowania ulic Kochanowskiego, Literackiej i Rudnickiego.