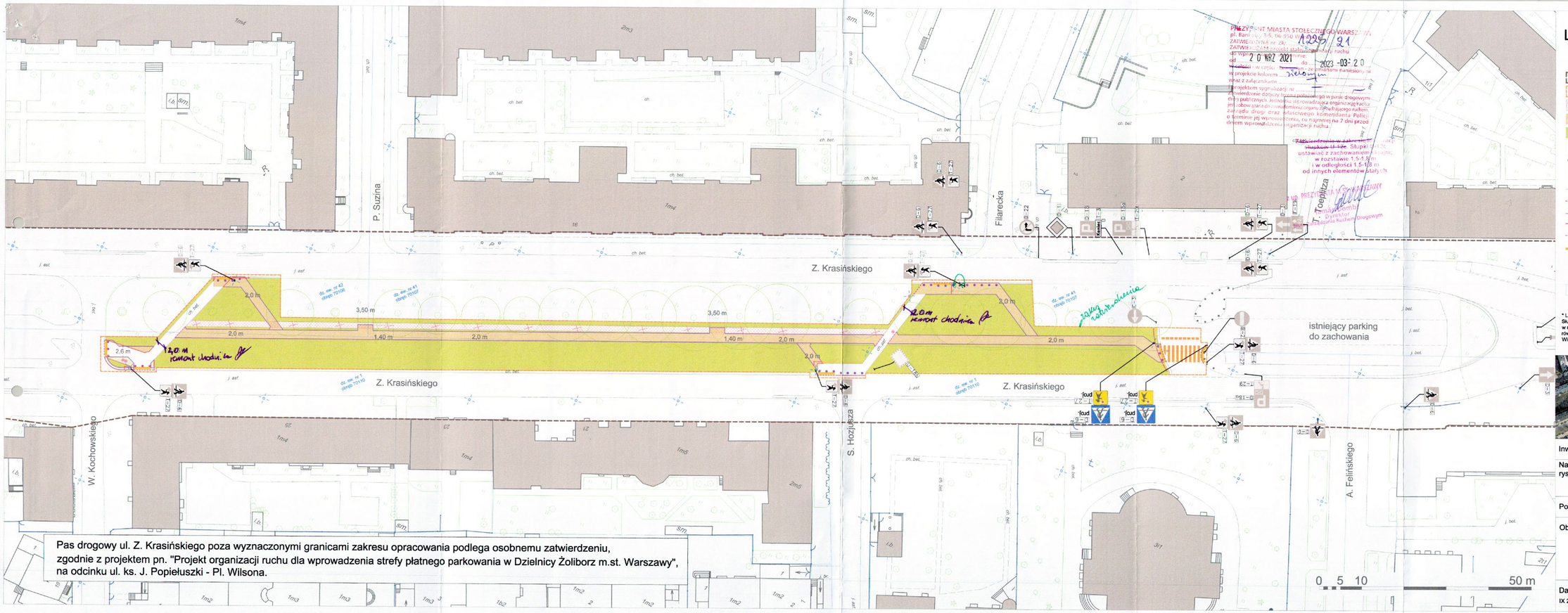

Pas drogowy ul. Z. Krasińskiego poza wyznaczonymi granicami zakresu opracowania podlega osobnemu zatwierdzeniu, zgodnie z projektem pn. "Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy", na odcinku ul. ks. J. Popiełuszki - Pl. Wilsona.

Legenda:

- Granica pasa drogowego
- Zakres opracowania
- Istniejący chodnik "rzymski" do rozbiórki, szer. ok. 1,4 m
- Projektowany chodnik szer. min. 2,0 m
- Powierzchnia biologicznie czynna - istniejąca / projektowana
- Projektowane oznakowanie poziome
- Słupki istniejące / do wymiany / projektowane *
- Ogrodzenie typu ZOM do zachowania / rozbiórki
- Istniejące krawężniki do zachowania
- Istniejące krawężniki do remontu - wymiana na: krawężnik wtopiony / krawężnik wymieniony
- Projektowane obrzeże
- Istniejące obrzeża do rozbiórki
- Istniejące obrzeża do remontu - wymiana na obrzeże kamienne 8 x 30 cm
- Projektowane płyty ostrzegawcze "z wypustkami" wym. 25x25x9 cm
- Oznakowanie pionowe istniejące do zachowania
- Oznakowanie pionowe projektowane
- Granice, numery i obręby działek ewidencyjnych

* Liczba i lokalizacja projektowanych słupków wskazana na rysunku jest orientacyjna. Słupki U-12c wzór "symetria historyczna" należy montować z zachowaniem skrajni, w rozstawach od 1,5 do 1,8 m - zalecane 1,7 m. Powyższe odległości należy stosować również w odniesieniu do innych elementów stałych. Wierzch słupków, ustawionych w poprzek chodnika należy pomalować na żółto.

Skala 1:10000

Fot. orientacyjny

Inwestor	Zarząd Dróg Miejskich m.st. Warszawy ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
Nazwa rysunku	Projekt stałej organizacji ruchu do przebudowy drogi powiatowej 5546W - pas drogowy ul. Z. Krasińskiego na odcinku od parkingu po zachodniej stronie Pl. Wilsona do ul. W. Kochowskiego
Położenie	Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy
Obiekt	pas dzielący ul. Z. Krasińskiego

Data:	Skala:	Wersja:	№ arkusza:
IX 2021 r.	1:500	1	1 z 1