

Wspólnota Mieszkaniowa Leśniczówka 13 i 13A w Warszawie

Warszawa, dnia 02.02.2023 r.

Do: **Burmistrz Dzielnicy Wawer**
Urząd m.st. Warszawy dla Dzielnicy Wawer
 Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy
 ul. Żegańska 1
 04-713 Warszawa

Zarząd Dróg Miejskich m.st. Warszawy
 ul. Chmielna 120
 00-801 Warszawa

Podmiot wnoszący:

Wspólnota Mieszkaniowa
Leśniczówka 13 i 13A w Warszawie



PETYCJA

Mieszkańców dwóch budynków mieszkalnych przy ul. Leśniczówka 13 i 13A w Dzielnicy Wawer w sprawie poprawy bezpieczeństwa, poprzez zmiany i inwestycje w infrastrukturze drogowej, rowerowej i pieszej Dzielnicy Wawer Obszar nr 11 Wawer

Zarząd Wspólnoty Mieszkaniowej Leśniczówka 13 i 13A w Warszawie, w imieniu właścicieli 125 lokali mieszkalnych w budynkach przy ul. Leśniczówka 13 i 13A w Dzielnicy Wawer, w ślad za petycjami składanymi do Państwa w styczniu tego roku przez Pana ~~.....~~, uprzejmie informuje, że wspieramy podjęte przez Pana ~~.....~~ działania celem poprawy naszego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa naszych rodzin.

Popieramy w pełni inicjatywę:

1. budowy nowych ciągów pieszych i rowerowych wzdłuż ulicy Trakt Lubelski na odcinku od skrzyżowania z ulicą Płowiecką do skrzyżowania z ulicą Lucerny/Kadetów;
2. budowy nowego i bezpiecznego ciągu pieszego lub poprawę bezpieczeństwa istniejącego przy ulicy Płowieckiej na wysokości salonu samochodowego Volvo oraz Ford;

Adres do kores
 MARKOM Nieru
 ul. Chłopickieg
 mail: administ

2023-06-12

Zarząd Dróg Miejskich



RKP-83274-2023

- naprawy zapadliska w ciągu pieszym oraz barlerki oddzielającej go od Kanału Nowa Ulga przy trasie Płowieckiej za ekranami akustycznymi.

Potwierdzamy, że:

- Obecnie ciąg pieszyl wzdłuż ulicy Trakt Lubelski, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Płowiecką do skrzyżowania z ulicą Lucerny/Kadetów, jest nierówny, wybrakowany i wąski, a płyty z których został ułożony wiele lat temu są zniszczone, wypaczone lub uszkodzone. W ciągu istnieją liczne miejsca, w których zamiast chodnika jest ścieżka deptana/gruntowa, które po opadach deszczu są niemożliwe do przejścia. Dotyczy to w szczególności chodnika (a w zasadzie jego braku) na wysokości sklepu Żabka pod adresem Trakt Lubelski nr 395B. W miejscu tym nie ma żadnego chodnika, a jedynie parking wyłożony słabej jakości kruszywem z licznymi dziurami, który jest rozjeżdżany przez parkujące przy sklepie samochody.

Wzdłuż ww. odcinka Traktu Lubelskiego brak też jest ścieżki rowerowej, co z uwagi na brak pobocza stwarza realne niebezpieczeństwo dla rowerzystów korzystających z tego odcinka drogi. Można powiedzieć, że tak ważne miejsce w Dzielnicy obok piekarni, licznych przystanków, sklepów (Lidl, Rossman, Pepco), punktów usługowych (przychodnia weterynaryjna, salon urody, punkt ksero), stacji benzynowych (Wasbruk), utrudnia i zniechęca do korzystania z ekologicznego środka transportu jakim jest rower. Oczywiście budowa nowych ciągów powinna także uwzględnić konieczność zapewnienia miejsca parkingowych przy sklepach i punktach usługowych w szczególności na odcinku od Piekarni Wawerskiej do sklepu Żabka.

- Przy ul. Płowieckiej na wysokości salonu samochodowego Volvo oraz Ford istnieje kilkunastometrowy odcinek chodnika o szerokości około 1 m, chodnik ten jest zlokalizowany bezpośrednio przy trzypasmowej jezdni ulicy Płowieckiej w kierunku na Terespol, przy czym brak jest jakiegokolwiek barierki oddzielającej go od jezdni. Odległość między pędzącymi samochodami a pieszymi momentami wynosi kilka centymetrów. A chodnik od drugiej strony oddzielony jest trwałą barierą w postaci 2 linii łańcucha metalowego, który uniemożliwia ewentualną ucieczkę pieszego w sytuacji zagrożenia, czy też wybór alternatywnej drogi, bowiem parking graniczący z chodnikiem jest trwale ogrodzony. Osoby dorosłe korzystającego z tego chodnika są narażona na potrącenie przez samochód, nie mówiąc już o dzieciach.
- Zapadlisko w ciągu pieszym przy Kanału Nowa Ulga przy ulicy Płowieckiej (za ekranami akustycznymi) powstało ponad 2 lata temu. Od tamtej pory zamiast naprawy zapadlisko jest tylko ogrodzone przenośnymi i tymczasowymi balustradami. Brak trwałej naprawy zapadliska może skończyć się tragicznie, tym bardziej,

Wspólnota Mieszkaniowa Leśniczówka 13 i 13A w Warszawie

że w tym miejscu istnieje zarówno ciąg pieszy jak i rowerowy. Z ciągu korzystają rodziny z małymi dziećmi, w tym na rowerach, hulajnogach, czy rolkach.

W związku z powyższym wnosimy o dołączenie do akt sprawy również naszej petycji i podjęcie niezwłocznych działań związanych ze złym stanem technicznym wspomnianych nawierzchni. Prosimy o informowanie nas o podjętych decyzjach i terminach prac naprawczych.

Stosowanie do treści art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, nie wyrażamy zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, danych osobowych podmiotów wnoszących petycję oraz osób reprezentujących.

Z wyrazami szacunku

A large, stylized handwritten signature in blue ink, written over a grid background. The signature is highly decorative and difficult to decipher, but it appears to be a personal name.

WSPÓLNOTA MIEMLANIOWA
JESIŃCICHWA



ZAPROD DODS MIEJSKIOM

M. K. WAPRAWA

M. SKMIEWA 120

00-801 WAPRAWA