



Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Znak sprawy: CKM.052.17.2023.JKO

Warszawa,

2023 -08- 01

Wspólnota Mieszkaniowa

Leśniczówka 13 i 13A w Warszawie

.....
.....
.....

Dotyczy: petycja mieszkańców dwóch budynków mieszkalnych przy ul. Leśniczówka 13 i 13A Dzielnicy Wawer w sprawie poprawy bezpieczeństwa w infrastrukturze drogowej, rowerowej i pieszej Obszaru nr 11 Wawer

Odpowiadając na petycję z 2 lutego br. (data wpływu do ZDM 12 czerwca br.) w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zmiany i inwestycje w infrastrukturze drogowej, rowerowej i pieszej w Dzielnicy Wawer, Zarząd Dróg Miejskich poniżej przekazuje odpowiedzi na poruszone w Państwa piśmie kwestie.

1. Zarząd Dróg Miejskich w pełni popiera Państwa inicjatywę i potwierdza potrzebę rozbudowy infrastruktury drogowej wzdłuż ul. Trakt Lubelski na odcinku od ul. Płowieckiej do ul. Lucerny/Kadetów. Informujemy, że wykonanie powyższego zadania wiąże się ze sporządzeniem wielobranżowej dokumentacji projektowej obejmującej również przebudowę istniejącego oświetlenia, przystanków autobusowych a także odwodnienia (budowę kanalizacji deszczowej na ul. Trakt Lubelski). Przytoczona dokumentacja musi być poprzedzona sporządzeniem studium wykonalności oraz koncepcji budowy ciągów pieszych i rowerowych. Powinna uwzględniać istniejącą w pasie drogowym infrastrukturę, w tym w szczególności przystanki autobusowe, w obrębie których ze względu na szerokość pasa drogowego budowa drogi dla rowerów w zgodzie z obowiązującym prawem może okazać się trudna do realizacji. ZDM przystąpi do realizacji budowy nowych ciągów pieszych i rowerowych po pozyskaniu środków finansowych na ten cel przyznanych przez Radę m.st. Warszawy.
2. Na postulowanym odcinku ul. Płowieckiej na wysokości salonu samochodowego, poszerzenie chodnika oraz zastosowanie zabezpieczeń w postaci słupków lub barierek, wymaga wszczęcia procedury ZRID, tj. zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i wykup gruntów prywatnych. Obecnie szerokość pasa drogowego oraz stan własności działek przylegających do istniejącego chodnika nie pozwalają na zastosowanie postulowanych rozwiązań. Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie zostanie zachowana wymagana skrajnia jezdni oraz właściwa szerokość chodnika. ZDM przystąpi do realizacji powyższego zadania po pozyskaniu środków finansowych na ten cel przyznanych przez Radę m.st. Warszawy.
3. Zarząd Dróg Miejskich informuje, że podjął działania zmierzające do naprawy osunięcia skarpy. Zlecono opracowanie dokumentacji projektowej polegającej na umocnieniu skarpy w sposób trwały i zapewniający swobodny przepływ wody, aby zapobiec dalszemu tworzeniu się osuwiska.

mających na celu realizację robót budowlanych. ZDM przystąpi do realizacji robót budowlanych po pozyskaniu środków finansowych na ten cel przyznanych przez Radę m.st. Warszawy. Do czasu rozpoczęcia robót budowlanych miejsce pozostaje zabezpieczone.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Karolina Galecka

Załącznik:

1. Klauzula RODO

Do wiadomości:

1. Urząd Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy
2. TZM, URD ZDM