



Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Znak sprawy: CKM.052.21.2023.MST

Warszawa,

2023-07-13

Pan Tamás Dombi
Dyrektor Biura Zarządzania
Ruchem Drogowym
Urzędu m.st. Warszawy
ul. Chałubińskiego 8
00-613 Warszawa

Zarząd Dróg Miejskich przekazuje, w celu rozpatrzenia zgodnie z właściwością, petycję z 31 maja br., [REDAKTOR] w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Ostrobramskiej w rejonie posesji 75 C (likwidacja kładki dla pieszych i wybudowanie przejścia naziemnego).

Jednocześnie informujemy, że ul. Ostrobramska jest ulicą dwujezdniową. Jezdnia północna ul. Ostrobramskiej w rejonie nr 75C ma dwa pasy ruchu natomiast jezdni południowa ma 3 pasy ruchu. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury¹, przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną projektuje się na:

- dwukierunkowej jezdni albo jednokierunkowej jezdni z jednym pasem ruchu, na których prędkość dopuszczalna wynosi nie więcej niż 70 km/h;
- jednokierunkowej jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu.

Wykonanie przejścia dla pieszych w poziomie jezdni ul. Ostrobramskiej w rejonie nr 75C wymaga wybudowania sygnalizacji świetlnej w celu zapewnienia odpowiednich warunków bezpieczeństwa pieszych. Jest to zadanie inwestycyjne, które zrealizujemy po przyznaniu środków finansowych na ten cel przez Radę m.st. Warszawy.

Informujemy również, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury², przejścia dla pieszych należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg. Zwracamy uwagę, że Urząd Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy realizuje zadanie budowy drogi (ulica SKDL i 7 KDD) łączącej ul. Ostrobramską z ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego (droga usytuowana w rejonie budynku Ostrobramska 75C i istniejącej kładki dla pieszych). Dla tego zadania został już zatwierdzony przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy projekt organizacji ruchu (nr ZR-OR.7221.1.1188.2022). Projekt ten jednak nie przewiduje wykonania przejścia dla pieszych w poziomie jezdni ul. Ostrobramskiej. Prosimy o udzielenie odpowiedzi bezpośrednio Wnioskodawcy.

Załączniki:

1. Petycja z 31 maja br.
2. Klauzula RODO

Do wiadomości:

1. [REDAKTOR]
2. TOR ZDM

ZASTĘPCA DYREKTORA

Karolina Gałczyńska

¹ Podstawa prawna: art. 34 Rozporządzenia z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)

² Rozporządzenie z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)