|  |  |
| --- | --- |
| **Znak sprawy:** CKM.052.21.2023.MST | Warszawa,  |
|  |  |
|  | **Pan Tamás Dombi****Dyrektor Biura Zarządzania** **Ruchem Drogowym** **Urzędu m.st. Warszawy**ul. Chałubińskiego 800-613 Warszawa |

Zarząd Dróg Miejskich przekazuje, w celu rozpatrzenia zgodnie z właściwością, petycję z 31 maja br., …………….. w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Ostrobramskiej w rejonie posesji 75 C (likwidacja kładki dla pieszych i wybudowanie przejścia naziemnego).

Jednocześnie informujemy, że ul. Ostrobramska jest ulicą dwujezdniową. Jezdnia północna ul. Ostrobramskiej w rejonie nr 75C ma dwa pasy ruchu natomiast jezdnia południowa ma 3 pasy ruchu. Zgodnie
z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury[[1]](#footnote-1), przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną projektuje się na:

* dwukierunkowej jezdni albo jednokierunkowej jezdni z jednym pasem ruchu, na których prędkość dopuszczalna wynosi nie więcej niż 70 km/h;
* jednokierunkowej jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu.

Wykonanie przejścia dla pieszych w poziomie jezdni ul. Ostrobramskiej w rejonie nr 75C wymaga wybudowania sygnalizacji świetlnej w celu zapewnienia odpowiednich warunków bezpieczeństwa pieszych. Jest to zadanie inwestycyjne, które zrealizujemy po przyznaniu środków finansowych na ten cel przez Radę m.st. Warszawy.

Informujemy również, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury[[2]](#footnote-2), przejścia
dla pieszych należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg. Zwracamy uwagę,
że Urząd Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy realizuje zadanie budowy drogi (ulica 5KDL i 7 KDD) łączącej ul. Ostrobramską z ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego (droga usytuowana w rejonie budynku Ostrobramska 75C i istniejącej kładki dla pieszych). Dla tego zadania został już zatwierdzony przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy projekt organizacji ruchu
(nr ZR-OR.7221.1.1188.2022). Projekt ten jednak nie przewiduje wykonania przejścia dla pieszych
w poziomie jezdni ul. Ostrobramskiej. Prosimy o udzielenie odpowiedzi bezpośrednio Wnioskodawcy.

**Załączniki:**

1. Petycja z 31 maja br.
2. Klauzula RODO

**Do wiadomości:**

1. Pani ……………..
2. TOR ZDM
1. Podstawa prawna: art. 34 Rozporządzenia z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) [↑](#footnote-ref-1)
2. Rozporządzenie z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) [↑](#footnote-ref-2)