

Mieszkańcy ulicy Jaworzyńskiej

Warszawa, dn. 24 V 2023r.

Warszawa – Śródmieście

Wspólnota Jaworzyńska 9

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa



### PETYCJA / REKLAMACJA

Jako mieszkańcy kamienic przy ulicy Jaworzyńskiej w Warszawie (Śródmieście) pragniemy stanowczo zaprotestować przeciwko obecnemu oznakowaniu strefy płatnego parkowania w naszym najbliższym otoczeniu. Nieustanna modyfikacja ustawianych znaków drogowych zupełnie nie uwzględnia warunków przestrzennych, potrzeb nas – mieszkańców, jak również wskazuje na brak logiki tych działań. Np. znak T-30h ustawiony jest w obszarze bardzo wąskiego chodnika przy jednoczesnym ustawieniu znaku T-30i w tej części ulicy, gdzie chodnik jest na tyle szeroki, by parkujący samochód dwoma kołami na chodniku pozostawiał 150 cm szerokości przestrzeni dla pieszych. Ponadto ostatni odcinek naszej ślepej ulicy jest zakolem, gdzie równoległe parkowanie samochodów do linii chodnika jest niemal niemożliwe. Najbardziej jednak niepokoi nas postępująca, czasowa (przenoszenie przystanków autobusowych i instalacje reklam od ulicy Waryńskiego) oraz trwała (wyznaczenie ścieżki rowerowej na jednokierunkowej ulicy Mokotowskiej na odcinku od Placu Zbawiciela do Alei Armii Ludowej, wymuszającej ustawianie aut równoległe do jezdni, a nie prostopadle, jak to było wcześniej, co oczywiście zmniejsza o połowę możliwość ustawienia aut) redukcja miejsc parkingowych. Wciąż montowane są nowe metalowe słupki, stawiane zakazy parkowania w miejscach, w których do niedawna ich tam nie było. Rozumiejąc specyfikę i zatłoczenie naszej dzielnicy, nie zgadzamy się, by nas mieszkańców – kierowców i podatników na rzecz m.st Warszawy traktowano jak intruzów, na których nakłada się nieustanne kary. W dobie rosnących kosztów życia protestujemy przeciwko opresyjnej polityce mandatów. Ten proceder przybiera na sile, dlatego wnosimy o niezwłoczne zorganizowanie z nami konsultacji najlepiej na samej ulicy Jaworzyńskiej, by delegowani przez Zarząd Dróg Miejskich urzędnicy poznali nasze problemy i potrzeby. Dobrze, by pośród nich znalazły się osoby odpowiedzialne za nasz koszmar. Wierzimy, że uda nam się wspólnie wypracować skuteczne, a co najważniejsze bezpieczne dla pieszych i zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego rozwiązanie. Obecnie ustawione znaki narażają nas na uszkodzenie aut przez wymuszone przewężenie ruchu szczególnie przy wjeździe samochodów dostawczych, służb ratunkowych i porządkowych. Prosimy o uwzględnienie następujących postulatów: uregulowanie parkowania dwoma kołami na chodniku, zamiany miejsc płatnych na B-35 z tabliczka „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem”, wyznaczenia dodatkowego odcinka (po drugiej stronie ulicy) B-35 „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem” zamiast obecnego zakazu zatrzymywania. Ul. Jaworzyńska raczej kwalifikuje się do uznania jej jako osiedlowej (na pół zamkniętej dla ogólnego ruchu), gdzie sposób wyznaczania miejsc postojowych powinien uwzględniać jej specyfikę. Patrząc na doświadczenia i protesty mieszkańców innych stołecznych lokalizacji z coraz większym niepokojem doświadczamy postępującej tendencji organizacji stref relaksu i rozrywki kosztem komfortu samych mieszkańców. Do czasu wyjaśnienia tej sprawy odmawiamy przyjmowania kolejnych mandatów, począwszy od dnia 23/05/2023, w którym nałożono na koła wszystkich naszych aut blokady, choć zaparkowaliśmy je w sposób, jaki czynimy to od lat. Nawet przybyli na miejsce strażnicy miejscy potwierdzili, że to przesadna egzekucja nieadekwatnych do tego miejsca przepisów, wręcz nękanie nas, Bogu ducha winnych mieszkańców.

2023-06-01

Zarząd Dróg Miejskich

Mieszkańcy ulicy Jaworzyńskiej



RKP-78126-2023





Mieszkańcy ulicy Jaworzyńskiej

Warszawa – Śródmieście

Warszawa, dn. 30/05/2023

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa

## PETYCJA / REKLAMACJA

Jako mieszkańcy kamienic przy ulicy Jaworzyńskiej w Warszawie (Śródmieście) pragniemy stanowczo zaprotestować przeciwko obecnemu oznakowaniu strefy płatnego parkowania w naszym najbliższym otoczeniu. Nieustanna modyfikacja ustawianych znaków drogowych zupełnie nie uwzględnia warunków przestrzennych, potrzeb nas – mieszkańców, jak również wskazuje na brak logiki tych działań. Np. znak T-30<sup>h</sup> ustawiony jest w obszarze bardzo wąskiego chodnika przy jednoczesnym ustawieniu znaku T-30i w tej części ulicy, gdzie chodnik jest na tyle szeroki, by parkujący samochód dwoma kołami na chodniku pozostawiał 150 cm szerokości przestrzeni dla pieszych. Ponadto ostatni odcinek naszej ślepej ulicy jest zakolem, gdzie równoległe parkowanie samochodów do linii chodnika jest niemal niemożliwe. Najbardziej jednak niepokoi nas postępująca, czasowa (przenoszenie przystanków autobusowych i instalacje reklam od ulicy Waryńskiego) oraz trwała (wyznaczenie ścieżki rowerowej na jednokierunkowej ulicy Mokotowskiej na odcinku od Placu Zbawiciela do Alei Armii Ludowej, wymuszająca ustawianie aut równoległe do jezdni, a nie prostopadle, jak to było wcześniej, co oczywiście zmniejsza o połowę możliwość ustawienia aut) redukcja miejsc parkingowych. Wciąż montowane są nowe metalowe słupki, stawiane zakazy parkowania w miejscach, w których do niedawna ich tam nie było. Rozumiejąc specyfikę i zatłoczenie naszej dzielnicy, nie zgadzamy się, by nas mieszkańców – kierowców i podatników na rzecz m.st Warszawy traktowano jak intruzów, na których nakłada się nieustanne kary. W dobie rosnących kosztów życia protestujemy przeciwko opresyjnej polityce mandatów. Ten proceder przybiera na sile, dlatego wnosimy o niezwłoczne zorganizowanie z nami konsultacji najlepiej na samej ulicy Jaworzyńskiej, by delegowani przez Zarząd Dróg Miejskich urzędnicy poznali nasze problemy i potrzeby. Dobrze, by pośród nich znalazły się osoby odpowiedzialne za nasz koszmar. Wierzymy, że uda nam się wspólnie wypracować skuteczne, a co najważniejsze bezpieczne dla pieszych i zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego rozwiązanie. Obecnie ustawione znaki narażają nas na uszkodzenie aut przez wymuszone przewężenie ruchu szczególnie przy wjeździe samochodów dostawczych, służb ratunkowych i porządkowych. Prosimy o uwzględnienie następujących postulatów: uregulowanie parkowania dwoma kołami na chodniku, zamiany miejsc płatnych na B-35 z tabliczka „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem”, wyznaczenia dodatkowego odcinka (po drugiej stronie ulicy) B-35 „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem” zamiast obecnego zakazu zatrzymywania. Ul. Jaworzyńska raczej kwalifikuje się do uznania jej jako osiedlowej (na pół zamkniętej dla ogólnego ruchu), gdzie sposób wyznaczania miejsc postojowych powinien uwzględniać jej specyfikę. Patrząc na doświadczenia i protesty mieszkańców innych stołecznych lokalizacji z coraz większym niepokojem doświadczamy postępującej tendencji organizacji stref relaksu i rozrywki kosztem komfortu samych mieszkańców. Do czasu wyjaśnienia tej sprawy odmawiamy przyjmowania kolejnych mandatów, począwszy od dnia 23/05/2023, w którym nałożono na koła wszystkich naszych aut blokady, choć zaparkowaliśmy je w sposób, jaki czynimy to od lat. Nawet przybyli na miejsce strażnicy miejscy potwierdzili, że to przesadna egzekucja nieadekwatnych do tego miejsca przepisów, wręcz nękanie nas, Bogu ducha winnych mieszkańców.

Mieszkańcy ulicy Jaworzyńskiej

WSPÓLNOTA MIESZKANOWA NIERUCHOMOŚĆ  
JAWORZYŃSKA 9  
00-634 WARSZAWA





Mieszkańcy ulicy Jaworzyńskiej

Warszawa, dn. 23/05/2023

Warszawa - Śródmieście

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa

PETYCJA / REKLAMACJA

Jako mieszkańcy kamienic przy ulicy Jaworzyńskiej w Warszawie (Śródmieście) pragniemy stanowczo zaprotestować przeciwko obecnemu oznakowaniu strefy płatnego parkowania w naszym najbliższym otoczeniu. Nieustanna modyfikacja ustawianych znaków drogowych zupełnie nie uwzględnia warunków przestrzennych, potrzeb nas - mieszkańców, jak również wskazuje na brak logiki tych działań. Np. znak T-30h ustawiony jest w obszarze bardzo wąskiego chodnika przy jednoczesnym ustawieniu znaku T-30i w tej części ulicy, gdzie chodnik jest na tyle szeroki, by parkujący samochód dwoma kołami na chodniku pozostawiał 150 cm szerokości przestrzeni dla pieszych. Ponadto ostatni odcinek naszej ślepej ulicy jest zakolem, gdzie równoległe parkowanie samochodów do linii chodnika jest niemal niemożliwe. Najbardziej jednak niepokoi nas postępująca, czasowa (przenoszenie przystanków autobusowych i instalacje reklam od ulicy Waryńskiego) oraz trwała (wyznaczenie ścieżki rowerowej na jednokierunkowej ulicy Mokotowskiej na odcinku od Placu Zbawiciela do Alei Armii Ludowej, wymuszającej ustawianie aut równoległe do jezdni, a nie prostopadle, jak to było wcześniej, co oczywiście zmniejsza o połowę możliwość ustawienia aut) redukcja miejsc parkingowych. Wciąż montowane są nowe metalowe słupki, stawiane zakazy parkowania w miejscach, w których do niedawna ich tam nie było. Rozumiejąc specyfikę i zatłoczenie naszej dzielnicy, nie zgadzamy się, by nas mieszkańców - kierowców i podatników na rzecz m.st. Warszawy traktowano jak intruzów, na których nakłada się nieustanne kary. W dobie rosnących kosztów życia protestujemy przeciwko opresyjnej polityce mandatów. Ten proceder przybiera na sile, dlatego wnosimy o niezwłoczne zorganizowanie z nami konsultacji najlepiej na samej ulicy Jaworzyńskiej, by delegowani przez Zarząd Dróg Miejskich urzędnicy poznali nasze problemy i potrzeby. Dobrze, by pośród nich znalazły się osoby odpowiedzialne za nasz koszmar. Wierzymy, że uda nam się wspólnie wypracować skuteczne, a co najważniejsze bezpieczne dla pieszych i zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego rozwiązania. Obecnie ustawione znaki narażają nas na uszkodzenie aut przez wymuszone przewężenie ruchu szczególnie przy wjeździe samochodów dostawczych, służb ratunkowych i porządkowych. Prosimy o uwzględnienie następujących postulatów: uregulowanie parkowania dwoma kołami na chodniku, zamiany miejsc płatnych na B-35 z tabliczka „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem”, wyznaczenia dodatkowego odcinka (po drugiej stronie ulicy) B-35 „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem” zamiast obecnego zakazu zatrzymywania. Ul. Jaworzyńska raczej kwalifikuje się do uznania jej jako osiedlowej (na pół zamkniętej dla ogólnego ruchu), gdzie sposób wyznaczania miejsc postojowych powinien uwzględniać jej specyfikę. Patrząc na doświadczenia i protesty mieszkańców innych stołecznych lokalizacji z coraz większym niepokojem doświadczamy postępującej tendencji organizacji stref relaksu i rozrywki kosztem komfortu samych mieszkańców. Do czasu wyjaśnienia tej sprawy odmawiamy przyjmowania kolejnych mandatów, począwszy od dnia 23/05/2023, w którym nałożono na koła wszystkich naszych aut blokady, choć zaparkowaliśmy je w sposób, jaki czynimy to od lat. Nawet przybyli na miejsce strażnicy miejscy potwierdzili, że to przesadna egzekucja nieadekwatnych do tego miejsca przepisów, wręcz nękanie nas, Bogu ducha winnych mieszkańców.

Mieszkańcy ulicy Jaworzyńskiej





Mieszkańcy ulicy Jaworzyńskiej

Warszawa, dn. 28/05/2023

Warszawa - Śródmieście

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa

PETYCJA / REKLAMACJA

Jako mieszkańcy kamienic przy ulicy Jaworzyńskiej w Warszawie (Śródmieście) pragniemy stanowczo zaprotestować przeciwko obecnemu oznakowaniu strefy płatnego parkowania w naszym najbliższym otoczeniu. Nieustanna modyfikacja ustawianych znaków drogowych zupełnie nie uwzględnia warunków przestrzennych, potrzeb nas - mieszkańców, jak również wskazuje na brak logiki tych działań. Np. znak T-30h ustawiony jest w obszarze bardzo wąskiego chodnika przy jednoczesnym ustawieniu znaku T-30i w tej części ulicy, gdzie chodnik jest na tyle szeroki, by parkujący samochód dwoma kołami na chodniku pozostawiał 150 cm szerokości przestrzeni dla pieszych. Ponadto ostatni odcinek naszej ślepej ulicy jest zakolem, gdzie równoległe parkowanie samochodów do linii chodnika jest niemal niemożliwe. Najbardziej jednak niepokoi nas postępująca, czasowa (przenoszenie przystanków autobusowych i instalacje reklam od ulicy Waryńskiego) oraz trwała (wyznaczenie ścieżki rowerowej na jednokierunkowej ulicy Mokotowskiej na odcinku od Placu Zbawiciela do Alei Armii Ludowej, wymuszającej ustawianie aut równoległe do jezdni, a nie prostopadle, jak to było wcześniej, co oczywiście zmniejsza o połowę możliwość ustawienia aut) redukcja miejsc parkingowych. Wciąż montowane są nowe metalowe słupki, stawiane zakazy parkowania w miejscach, w których do niedawna ich tam nie było. Rozumiejąc specyfikę i zatłoczenie naszej dzielnicy, nie zgadzamy się, by nas mieszkańców - kierowców i podatników na rzecz m.st. Warszawy traktowano jak intruzów, na których nakłada się nieustanne kary. W dobie rosnących kosztów życia protestujemy przeciwko opresyjnej polityce mandatów. Ten proceder przybiera na sile, dlatego wnosimy o niezwłoczne zorganizowanie z nami konsultacji najlepiej na samej ulicy Jaworzyńskiej, by delegowani przez Zarząd Dróg Miejskich urzędnicy poznali nasze problemy i potrzeby. Dobrze, by pośród nich znalazły się osoby odpowiedzialne za nasz koszmar. Wierzymy, że uda nam się wspólnie wypracować skuteczne, a co najważniejsze bezpieczne dla pieszych i zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego rozwiązania. Obecnie ustawione znaki narażają nas na uszkodzenie aut przez wymuszone przewężenie ruchu szczególnie przy wjeździe samochodów dostawczych, służb ratunkowych i porządkowych. Prosimy o uwzględnienie następujących postulatów: uregulowanie parkowania dwoma kołami na chodniku, zamiany miejsc płatnych na B-35 z tabliczka „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem”, wyznaczenia dodatkowego odcinka (po drugiej stronie ulicy) B-35 „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem” zamiast obecnego zakazu zatrzymywania. Ul. Jaworzyńska raczej kwalifikuje się do uznania jej jako osiedlowej (na pół zamkniętej dla ogólnego ruchu), gdzie sposób wyznaczania miejsc postojowych powinien uwzględniać jej specyfikę. Patrząc na doświadczenia i protesty mieszkańców innych stołecznych lokalizacji z coraz większym niepokojem doświadczamy postępującej tendencji organizacji stref relaksu i rozrywki kosztem komfortu samych mieszkańców. Do czasu wyjaśnienia tej sprawy odmawiamy przyjmowania kolejnych mandatów, począwszy od dnia 23/05/2023, w którym nałożono na koła wszystkich naszych aut blokady, choć zaparkowaliśmy je w sposób, jaki czynimy to od lat. Nawet przybyli na miejsce strażnicy miejscy potwierdzili, że to przesadna egzekucja nieadekwatnych do tego miejsca przepisów, wręcz nękanie nas, Bogu ducha winnych mieszkańców.

Mieszkańcy ulicy Jaworzyńskiej





Mieszkańcy ulicy Jaworzyńskiej

Warszawa – Śródmieście

Warszawa, dn. 29/05/2023

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa

### PETYCJA / REKLAMACJA

Jako mieszkańcy kamienic przy ulicy Jaworzyńskiej w Warszawie (Śródmieście) pragniemy stanowczo zaprotestować przeciwko obecnemu oznakowaniu strefy płatnego parkowania w naszym najbliższym otoczeniu. Nieustanna modyfikacja ustawianych znaków drogowych zupełnie nie uwzględnia warunków przestrzennych, potrzeb nas – mieszkańców, jak również wskazuje na brak logiki tych działań. Np. znak T-30h ustawiony jest w obszarze bardzo wąskiego chodnika przy jednoczesnym ustawieniu znaku T-30i w tej części ulicy, gdzie chodnik jest na tyle szeroki, by parkujący samochód dwoma kołami na chodniku pozostawiał 150 cm szerokości przestrzeni dla pieszych. Ponadto ostatni odcinek naszej ślepej ulicy jest zakolem, gdzie równoległe parkowanie samochodów do linii chodnika jest niemal niemożliwe. Najbardziej jednak niepokoi nas postępująca, czasowa (przenoszenie przystanków autobusowych i instalacje reklam od ulicy Waryńskiego) oraz trwała (wyznaczenie ścieżki rowerowej na jednokierunkowej ulicy Mokotowskiej na odcinku od Placu Zbawiciela do Alei Armii Ludowej, wymuszająca ustawianie aut równoległe do jezdni, a nie prostopadle, jak to było wcześniej, co oczywiście zmniejsza o połowę możliwość ustawienia aut) redukcja miejsc parkingowych. Wciąż montowane są nowe metalowe słupki, stawiane zakazy parkowania w miejscach, w których do niedawna ich tam nie było. Rozumiejąc specyfikę i zatłoczenie naszej dzielnicy, nie zgadzamy się, by nas mieszkańców – kierowców i podatników na rzecz m.st. Warszawy traktowano jak intruzów, na których nakłada się nieustanne kary. W dobie rosnących kosztów życia protestujemy przeciwko opresyjnej polityce mandatów. Ten proceder przybiera na sile, dlatego wnosimy o niezwłoczne zorganizowanie z nami konsultacji najlepiej na samej ulicy Jaworzyńskiej, by delegowani przez Zarząd Dróg Miejskich urzędnicy poznali nasze problemy i potrzeby. Dobrze, by pośród nich znalazły się osoby odpowiedzialne za nasz koszmar. Wierzymy, że uda nam się wspólnie wypracować skuteczne, a co najważniejsze bezpieczne dla pieszych i zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego rozwiązania. Obecnie ustawione znaki narażają nas na uszkodzenie aut przez wymuszone przewężenie ruchu szczególnie przy wjeździe samochodów dostawczych, służb ratunkowych i porządkowych. Prosimy o uwzględnienie następujących postulatów: uregulowanie parkowania dwoma kołami na chodniku, zamiany miejsc płatnych na B-35 z tabliczka „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem”, wyznaczenia dodatkowego odcinka (po drugiej stronie ulicy) B-35 „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem” zamiast obecnego zakazu zatrzymywania. Ul. Jaworzyńska raczej kwalifikuje się do uznania jej jako osiedlowej (na pół zamkniętej dla ogólnego ruchu), gdzie sposób wyznaczania miejsc postojowych powinien uwzględniać jej specyfikę. Patrząc na doświadczenia i protesty mieszkańców innych stołecznych lokalizacji z coraz większym niepokojem doświadczamy postępującej tendencji organizacji stref relaksu i rozrywki kosztem komfortu samych mieszkańców. Do czasu wyjaśnienia tej sprawy odmawiamy przyjmowania kolejnych mandatów, począwszy od dnia 23/05/2023, w którym nałożono na koła wszystkich naszych aut blokady, choć zaparkowaliśmy je w sposób, jaki czynimy to od lat. Nawet przybyli na miejsce strażnicy miejscy potwierdzili, że to przesadna egzekucja nieadekwatnych do tego miejsca przepisów, wręcz nękanie nas, Bogu ducha winnych mieszkańców.

Mieszkańcy ulicy Jaworzyńskiej





Mieszkańcy ulicy Jaworzyńskiej

Warszawa – Śródmieście

Warszawa, dn. 29/05/2023

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa

## PETYCJA / REKLAMACJA

Jako mieszkańcy kamienic przy ulicy Jaworzyńskiej w Warszawie (Śródmieście) pragniemy stanowczo zaprotestować przeciwko obecnemu oznakowaniu strefy płatnego parkowania w naszym najbliższym otoczeniu. Nieustanna modyfikacja ustawianych znaków drogowych zupełnie nie uwzględnia warunków przestrzennych, potrzeb nas – mieszkańców, jak również wskazuje na brak logiki tych działań. Np. znak T-30h ustawiony jest w obszarze bardzo wąskiego chodnika przy jednoczesnym ustawieniu znaku T-30i w tej części ulicy, gdzie chodnik jest na tyle szeroki, by parkujący samochód dwoma kołami na chodniku pozostawiał 150 cm szerokości przestrzeni dla pieszych. Ponadto ostatni odcinek naszej ślepej ulicy jest zakolem, gdzie równoległe parkowanie samochodów do linii chodnika jest niemal niemożliwe. Najbardziej jednak niepokoi nas postępująca, czasowa (przenoszenie przystanków autobusowych i instalacje reklam od ulicy Waryńskiego) oraz trwała (wyznaczenie ścieżki rowerowej na jednokierunkowej ulicy Mokotowskiej na odcinku od Placu Zbawiciela do Alei Armii Ludowej, wymuszającej ustawianie aut równoległe do jezdni, a nie prostopadle, jak to było wcześniej, co oczywiście zmniejsza o połowę możliwość ustawienia aut) redukcja miejsc parkingowych. Wciąż montowane są nowe metalowe słupki, stawiane zakazy parkowania w miejscach, w których do niedawna ich tam nie było. Rozumiejąc specyfikę i zatłoczenie naszej dzielnicy, nie zgadzamy się, by nas mieszkańców – kierowców i podatników na rzecz m.st Warszawy traktowano jak intruzów, na których nakłada się nieustanne kary. W dobie rosnących kosztów życia protestujemy przeciwko opresyjnej polityce mandatów. Ten proceder przybiera na sile, dlatego wnosimy o niezwłoczne zorganizowanie z nami konsultacji najlepiej na samej ulicy Jaworzyńskiej, by delegowani przez Zarząd Dróg Miejskich urzędnicy poznali nasze problemy i potrzeby. Dobrze, by pośród nich znalazły się osoby odpowiedzialne za nasz koszmar. Wierzymy, że uda nam się wspólnie wypracować skuteczne, a co najważniejsze bezpieczne dla pieszych i zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego rozwiązanie. Obecnie ustawione znaki narażają nas na uszkodzenie aut przez wymuszone przewężenie ruchu szczególnie przy wjeździe samochodów dostawczych, służb ratunkowych i porządkowych. Prosimy o uwzględnienie następujących postulatów: uregulowanie parkowania dwoma kołami na chodniku, zamiany miejsc płatnych na B-35 z tabliczka „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem”, wyznaczenia dodatkowego odcinka (po drugiej stronie ulicy) B-35 „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem” zamiast obecnego zakazu zatrzymywania. Ul. Jaworzyńska raczej kwalifikuje się do uznania jej jako osiedlowej (na pół zamkniętej dla ogólnego ruchu), gdzie sposób wyznaczania miejsc postojowych powinien uwzględniać jej specyfikę. Patrząc na doświadczenia i protesty mieszkańców innych stołecznych lokalizacji z coraz większym niepokojem doświadczamy postępującej tendencji organizacji stref relaksu i rozrywki kosztem komfortu samych mieszkańców. Do czasu wyjaśnienia tej sprawy odmawiamy przyjmowania kolejnych mandatów, począwszy od dnia 23/05/2023, w którym nałożono na koła wszystkich naszych aut blokady, choć zaparkowaliśmy je w sposób, jaki czynimy to od lat. Nawet przybyli na miejsce strażnicy miejscy potwierdzili, że to przesadna egzekucja nieadekwatnych do tego miejsca przepisów, wręcz nękanie nas, Bogu ducha winnych mieszkańców.





Mieszkańcy ulicy Jaworzyńskiej

Warszawa, dn. 28.05.2023

Warszawa – Śródmieście

**Zarząd Dróg Miejskich**

**ul. Chmielna 120**

**00-801 Warszawa**

## **PETYCJA / REKLAMACJA**

Jako mieszkańcy kamienic przy ulicy Jaworzyńskiej w Warszawie (Śródmieście) pragniemy stanowczo zaprotestować przeciwko organizacji strefy płatnego parkowania w naszym najbliższym otoczeniu. Nieustanna modyfikacja ustawianych znaków drogowych zupełnie nie uwzględnia warunków przestrzennych, potrzeb nas – mieszkańców, jak również wskazuje na brak logiki tych działań. Np. znak T-30h ustawiony jest w obszarze bardzo wąskiego chodnika przy jednoczesnym ustawieniu znaku T-30i w tej części ulicy, gdzie chodnik jest na tyle szeroki, by parkujący samochód dwoma kołami na chodniku pozostawiał 150 cm szerokości przestrzeni dla pieszych. Ponadto ostatni odcinek naszej ślepej ulicy jest zakolem, gdzie równoległe parkowanie samochodów do linii chodnika jest niemal niemożliwe. Najbardziej jednak niepokoi nas postępująca, czasowa (przenoszenie przystanków autobusowych i instalacje reklam od ulicy Waryńskiego) oraz trwała (wyznaczenie ścieżki rowerowej na jednokierunkowej ulicy Mokotowskiej na odcinku od Placu Zbawiciela do Alei Armii Ludowej, wymuszającej ustawianie aut równoległe do jezdni, a nie prostopadle, jak to było wcześniej, co oczywiście zmniejsza o połowę możliwość ustawienia aut) redukcja miejsc parkingowych. Wciąż montowane są nowe metalowe słupki, stawiane zakazy parkowania w miejscach, w których do niedawna ich tam nie było. Rozumiejąc specyfikę i zatłoczenie naszej dzielnicy, nie zgadzamy się, by nas mieszkańców – kierowców i podatników na rzecz m.st. Warszawy traktowano jak intruzów, na których nakłada się nieustanne kary. W dobie rosnących kosztów życia protestujemy przeciwko opresyjnej polityce mandatów. Ten proceder przybiera na sile, dlatego wnosimy o niezwłoczne zorganizowanie z nami konsultacji najlepiej na samej ulicy Jaworzyńskiej, by delegowani przez Zarząd Dróg Miejskich urzędnicy poznali nasze problemy i potrzeby. Dobrze, by pośród nich znalazły się osoby odpowiedzialne za nasz koszmar. Wierzymy, że uda nam się wspólnie wypracować skuteczne, a co najważniejsze bezpieczne dla pieszych i zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego rozwiązania. Obecnie ustawione znaki narażają nas na uszkodzenie aut przez wymuszone przewężenie ruchu szczególnie przy wjeździe samochodów dostawczych, służb ratunkowych i porządkowych. Ul. Jaworzyńska raczej kwalifikuje się do uznania jej jako osiedlowej (na pół zamkniętej dla ogólnego ruchu), gdzie sposób wyznaczania miejsc postojowych powinien uwzględniać jej specyfikę. Patrząc na doświadczenia i protesty mieszkańców innych stołecznych lokalizacji z coraz większym niepokojem doświadczamy postępującej tendencji organizacji stref relaksu i rozrywki kosztem komfortu samych mieszkańców. Do czasu wyjaśnienia tej sprawy,





Mieszkańcy ulicy Jaworzyńskiej  
Warszawa – Śródmieście

Warszawa, dn. 27.05.2023r.

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa

## PETYCJA / REKLAMACJA

Jako mieszkańcy kamienic przy ulicy Jaworzyńskiej w Warszawie (Śródmieście) pragniemy stanowczo zaprotestować przeciwko organizacji strefy płatnego parkowania w naszym najbliższym otoczeniu. Nieustanna modyfikacja ustawianych znaków drogowych zupełnie nie uwzględnia warunków przestrzennych, potrzeb nas – mieszkańców, jak również wskazuje na brak logiki tych działań. Np. znak T-30h ustawiony jest w obszarze bardzo wąskiego chodnika przy jednoczesnym ustawieniu znaku T-30i w tej części ulicy, gdzie chodnik jest na tyle szeroki, by parkujący samochód dwoma kołami na chodniku pozostawiał 150 cm szerokości przestrzeni dla pieszych. Ponadto ostatni odcinek naszej ślepej ulicy jest zakolem, gdzie równoległe parkowanie samochodów do linii chodnika jest niemal niemożliwe. Najbardziej jednak niepokoi nas postępująca, czasowa (przenoszenie przystanków autobusowych i instalacje reklam od ulicy Waryńskiego) oraz trwała (wyznaczenie ścieżki rowerowej na jednokierunkowej ulicy Mokotowskiej na odcinku od Placu Zbawiciela do Alei Armii Ludowej, wymuszającej ustawianie aut równoległe do jezdni, a nie prostopadle, jak to było wcześniej, co oczywiście zmniejsza o połowę możliwość ustawienia aut) redukcja miejsc parkingowych. Wciąż montowane są nowe metalowe słupki, stawiane zakazy parkowania w miejscach, w których do niedawna ich tam nie było. Rozumiejąc specyfikę i zatłoczenie naszej dzielnicy, nie zgadzamy się, by nas mieszkańców – kierowców i podatników na rzecz m.st. Warszawy traktowano jak intruzów, na których nakłada się nieustanne kary. W dobie rosnących kosztów życia protestujemy przeciwko opresyjnej polityce mandatów. Ten proceder przybiera na sile, dlatego wnosimy o niezwłoczne zorganizowanie z nami konsultacji najlepiej na samej ulicy Jaworzyńskiej, by delegowani przez Zarząd Dróg Miejskich urzędnicy poznali nasze problemy i potrzeby. Dobrze, by pośród nich znalazły się osoby odpowiedzialne za nasz koszmar. Wierzymy, że uda nam się wspólnie wypracować skuteczne, a co najważniejsze bezpieczne dla pieszych i zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego rozwiązanie. Obecnie ustawione znaki narażają nas na uszkodzenie aut przez wymuszone przewężenie ruchu szczególnie przy wjeździe samochodów dostawczych, służb ratunkowych i porządkowych. Ul. Jaworzyńska raczej kwalifikuje się do uznania jej jako osiedlowej (na pół zamkniętej dla ogólnego ruchu), gdzie sposób wyznaczania miejsc postojowych powinien uwzględniać jej specyfikę. Patrząc na doświadczenia i protesty mieszkańców innych stołecznych lokalizacji z coraz większym niepokojem doświadczamy postępującej tendencji organizacji stref relaksu i rozrywki kosztem komfortu samych mieszkańców. Do czasu wyjaśnienia tej sprawy, odmawiamy przyjmowania kolejnych mandatów, począwszy od dnia 23/05/2023, w którym nałożono na koła wszystkich naszych aut blokady, choć zaparkowaliśmy je w sposób, jaki czynimy to od lat. Nawet przybyli na miejsce strażnicy miejscy potwierdzili, że to przesadna egzekucja nieadekwatnych do tego miejsca przepisów, wręcz nękanie nas, Bogu ducha winnych mieszkańców.

Mieszkańcy ulicy Jaworzyńskiej





Mieszkańcy ulicy Jaworzyńskiej

Warszawa – Śródmieście

Warszawa, dn. 24/05/2023

**Zarząd Dróg Miejskich**

ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa

**PETYCJA / REKLAMACJA**

Jako mieszkańcy kamienic przy ulicy Jaworzyńskiej w Warszawie (Śródmieście) pragniemy stanowczo zaprotestować przeciwko obecnemu oznakowaniu strefy płatnego parkowania w naszym najbliższym otoczeniu. Nieustanna modyfikacja ustawianych znaków drogowych zupełnie nie uwzględnia warunków przestrzennych, potrzeb nas – mieszkańców, jak również wskazuje na brak logiki tych działań. Np. znak T-30h ustawiony jest w obszarze bardzo wąskiego chodnika przy jednoczesnym ustawieniu znaku T-30i w tej części ulicy, gdzie chodnik jest na tyle szeroki, by parkujący samochód dwoma kołami na chodniku pozostawiał 150 cm szerokości przestrzeni dla pieszych. Ponadto ostatni odcinek naszej ślepej ulicy jest zakolem, gdzie równoległe parkowanie samochodów do linii chodnika jest niemal niemożliwe. Najbardziej jednak niepokoi nas postępująca, czasowa (przenoszenie przystanków autobusowych i instalacje reklam od ulicy Waryńskiego) oraz trwała (wyznaczenie ścieżki rowerowej na jednokierunkowej ulicy Mokotowskiej na odcinku od Placu Zbawiciela do Alei Armii Ludowej, wymuszającej ustawianie aut równoległe do jezdni, a nie prostopadle, jak to było wcześniej, co oczywiście zmniejsza o połowę możliwość ustawienia aut) redukcja miejsc parkingowych. Wciąż montowane są nowe metalowe słupki, stawiane zakazy parkowania w miejscach, w których do niedawna ich tam nie było. Rozumiejąc specyfikę i zatłoczenie naszej dzielnicy, nie zgadzamy się, by nas mieszkańców – kierowców i podatników na rzecz m.st Warszawy traktowano jak intruzów, na których nakłada się nieustanne kary. W dobie rosnących kosztów życia protestujemy przeciwko opresyjnej polityce mandatów. Ten proceder przybiera na sile, dlatego wnosimy o niezwłoczne zorganizowanie z nami konsultacji najlepiej na samej ulicy Jaworzyńskiej, by delegowani przez Zarząd Dróg Miejskich urzędnicy poznali nasze problemy i potrzeby. Dobrze, by pośród nich znalazły się osoby odpowiedzialne za nasz koszmar. Wierzymy, że uda nam się wspólnie wypracować skuteczne, a co najważniejsze bezpieczne dla pieszych i zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego rozwiązania. Obecnie ustawione znaki narażają nas na uszkodzenie aut przez wymuszone przewężenie ruchu szczególnie przy wjeździe samochodów dostawczych, służb ratunkowych i porządkowych. Prosimy o uwzględnienie następujących postulatów: uregulowanie parkowania dwoma kołami na chodniku, zamiany miejsc płatnych na B-35 z tabliczka „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem”, wyznaczenia dodatkowego odcinka (po drugiej stronie ulicy) B-35 „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem” zamiast obecnego zakazu zatrzymywania. Ul. Jaworzyńska raczej kwalifikuje się do uznania jej jako osiedlowej (na pół zamkniętej dla ogólnego ruchu), gdzie sposób wyznaczania miejsc postojowych powinien uwzględniać jej specyfikę. Patrząc na doświadczenia i protesty mieszkańców innych stołecznych lokalizacji z coraz większym niepokojem doświadczamy postępującej tendencji organizacji stref relaksu i rozrywki kosztem komfortu samych mieszkańców. Do czasu wyjaśnienia tej sprawy odmawiamy przyjmowania kolejnych mandatów, począwszy od dnia 23/05/2023, w którym nałożono na koła wszystkich naszych aut blokady, choć zaparkowaliśmy je w sposób, jaki czynimy to od lat. Nawet przybyli na miejsce strażnicy miejscy potwierdzili, że to przesadna egzekucja nieadekwatnych do tego miejsca przepisów, wręcz nękanie nas, Bogu ducha winnych mieszkańców.

Mieszkańcy ulicy Jaworzyńskiej

