



Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Znak sprawy: CKM.052.26.2023.AGO

Warszawa,

2023 -09- 0 8

Pan [REDACTED]

[REDACTED]

Pan Alvin Gajadhur
Główny Inspektor Transportu Drogowego
Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Al. Jerozolimskie 94
00-807 Warszawa

Pan Dariusz Polewany
Dyrektor
Zakład Obsługi Systemu Monitoringu m.st. Warszawy
ul. Młynarska 43/45
01-170 Warszawa

Dotyczy: UD-XVII-WID.RD.7021.111.2023.AMA

Odpowiadając na petycję z 25 maja br. (przekazaną pismem z 5 lipca br. przez Urząd Dzielnicy Wola m.st. Warszawy, data wpływu do ZDM 6 lipca br.) w sprawie budowy drogi technicznej na Odolanach i łącznika między drogą osiedlową 31 KD-D a ul. Orдона oraz montażu fotoradarów i organizacji punktu kontroli pojazdów ciężarowych w rejonie ul. Orдона, Zarząd Dróg Miejskich informuje jak poniżej.

I.1) Droga techniczna dla samochodów ciężarowych

Informujemy, że budowa drogi technicznej dla samochodów ciężarowych nie jest zadaniem ZDM. Zarząd Dróg Miejskich - zgodnie ze statutem - utrzymuje jedynie istniejące drogi.

Ponadto informujemy, że pomysł budowy alternatywnej drogi wyjazdowej dla ruchu ciężkiego z Odolan był analizowany. Taka droga alternatywna miałaby przebiegać w okolicy ul. Jana Kazimierza, na tyłach niektórych osiedli. Nie jest to zatem optymalne rozwiązanie problemu, a jedynie jego przeniesienie w inne miejsce. Dlatego inwestycja była rozważana jedynie w sytuacji braku możliwości rozwiązania problemu zniszczonej ul. Orдона.

Wiosną 2023 r. udało się dojść do porozumienia z Mazowieckim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków odnośnie warunków dla remontu zniszczonego odcinka ul. Orдона, pokrytego zabytkowym brukiem. Konserwator uzgodnił przedstawiony projekt, akceptując rozwiązanie polegające na renowacji nawierzchni brukowej i przykryciu jej warstwą asfaltową. Pozwoli to znacznie ograniczyć uciążliwość akustyczną dla mieszkańców.

Remont ul. Orдона, który już się rozpoczął, powinien się zakończyć w maju 2024 r. W tej sytuacji, planowanie budowy drogi dla ruchu ciężkiego w innym przebiegu, w bezpośredniej bliskości innych osiedli, byłoby niecelowe. Mieszkańcy tych osiedli mieliby uzasadnione pretensje dotyczące wzmożonego ruchu w miejscu, w którym - w przeciwieństwie do ul. Orдона - nie był on początkowo planowany, kiedy podejmowali decyzję o wyborze miejsca zamieszkania.

Warto pamiętać, że teren Odolan w pierwszej kolejności był terenem przemysłowym. Nowe osiedla powstawały i wciąż powstają wśród działających fabryk czy magazynów. Osoby decydujące się na zakup

mieszkania powinny mieć świadomość, że sprowadzają się w rejon, który wciąż jest w okresie transformacji. To sytuacja przejściowa i mamy nadzieję, że na przestrzeni lat funkcje tych terenów będą dalej stopniowo przekształcać się zgodnie z miejskimi planami dla tego obszaru, czyli w rejon zurbanizowany. Wtedy znikną obiekty przemysłowo-usługowe, które w XXI wieku już w tym rejonie miasta rzeczywiście nie powinny funkcjonować.

I.2) Punkt kontroli samochodów ciężarowych w rejonie ulic Ordona i Gniewkowskiej

We współpracy z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji zostały przeprowadzone wielokrotne kontrole pojazdów ciężarowych poruszających się po wskazanych ulicach.

Kontrolowane pojazdy były kierowane do najbliższego punktu wagowego zlokalizowanego przy ul. Połczyńskiej na wysokości numeru 125. Powyższe kontrole wykazały, że pojazdy poruszające się po ul. Ordona nie były pojazdami nienormatywnymi¹ oraz posiadały aktualne identyfikatory C5/C10, dopuszczające ruch w strefie ograniczenia tonażowego na terenie m.st. Warszawy.

Odnosząc się do możliwości stworzenia stanowiska do ważenia pojazdów na ul. Ordona informujemy, że istniejący na ww. ulicy bruk został wpisany do ewidencji zabytków. W związku z powyższym, wykluczony jest standardowy remont, w celu powstania stanowiska do kontroli pojazdów ciężarowych.

Obecnie wszystkie pojazdy kontrolowane w powyższym rejonie kierowane są do najbliższego punktu wagowego przy ul. Połczyńskiej 125.

I.3) Instalacja urządzeń monitorujących (monitoring, fotoradar) na ul. Ordona

W zakresie instalacji urządzeń monitorujących na ul. Ordona sprawę kierujemy do:

- Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego - w kwestii ewentualnego montażu fotoradaru we wskazanej lokalizacji,
- Zakładu Obsługi Systemu Monitoringu m.st. Warszawy - w kwestii ewentualnego montażu urządzeń monitoringu.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi bezpośrednio Wnioskodawcy.

II. Budowa połączenia projektowanej drogi osiedlowej 31 KD-D z ul. Ordona

Informujemy, że trwają rozmowy z deweloperem (J.W. Construction Holding S.A) w sprawie przebudowy połączenia drogi osiedlowej 31 KD-D z ul. Ordona. Pracujemy nad wyegzekwowaniem od dewelopera obowiązku wynikającego z przepisów prawa² - budowy brakującego fragmentu drogi osiedlowej.

Dokładamy wszelkich starań, by ww. łącznik powstał w najszybszym możliwym terminie, do czego zobowiązał się deweloper. Analizujemy także możliwości alternatywnych rozwiązań.

Załączniki:

1. Petycja z 25 maja br.
2. Klauzula RODO

Do wiadomości:

1. Urząd Dzielnicy Wola m.st. Warszawy
2. URD, DSK, ROU, GKP ZDM

ZASTĘPCA DYREKTORA

Karolina Galecka

¹ Podstawa prawna: § 2 ust. 35a ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 988 ze zm.)

² Art. 16 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j.)