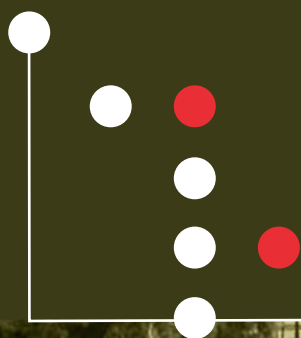


Raport o stanie bezpieczeństwa drogowego w Warszawie

2022



Zarząd
Dróg
Miejskich

Raport o stanie bezpieczeństwa drogowego w mieście st. Warszawie 2022

Opracowano w Zespole Danych i Analiz
Wydziału Strategii i Komunikacji Społecznej
na podstawie danych o zdarzeniach drogowych za okres 01.01-31.12.2022
Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji na dzień 17.02.2023

Kwiecień 2023

REDAKCJA:

Jakub Dybalski
j.dybalski@zdm.waw.pl

OPRAWA GRAFICZNA:

Natalia Mikołajczuk

ZDJĘCIA:


Mirek Kaźmierczak / ZDM

Adam Borkowski / unsplash (str. 15,23)

Carmen Laezza / unsplash (str. 34)

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

00-801 Warszawa
ul. Chmielna 120
tel. (22) 55-89-000

 zdm.waw.pl

 facebook.com/ZDM.Warszawa

 twitter.com/ZDM_Warszawa

Spis treści

1. Wstęp	5
2. Dane ogólne o stanie bezpieczeństwa	6
3. Sytuacja pieszego na jezdni	17
4. Kierujący sprawcami wypadków	24
5. Wypadki z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej	32
6. Wypadki z udziałem seniorów	35
7. Geografia miejsc niebezpiecznych	42
8. Podsumowanie	50

Wstęp

Prezentujemy raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Warszawie w 2022 r. Ten rok był wyjątkowy – nigdy wcześniej w historii zbierania danych o wypadkach na warszawskich drogach nie zginęło mniej osób. 33 ofiary śmiertelne to nadal o 33 za dużo. Jednak patrząc wstecz na lata 90. kiedy corocznie na drogach ginęło 200-300 osób, widać jak ogromny postęp dokonał się w ciągu ostatniego ćwierćwiecza. Również liczba wypadków jest coraz niższa (choć należy odnotować, że jest wyższa niż w pandemicznych latach 2020-2022). W ciągu dekady udało się ograniczyć liczbę wypadków i rannych o ok. 40%.

DZIAŁANIA, KTÓRYMI MOŻEMY SIĘ POCHWALIĆ W 2022 R. TO M.IN.:

- doświetlenie kolejnych **299** przejść dla pieszych,
- budowa **13** nowych sygnalizacji świetlnych
- budowa **3** nowych rond;
- kompleksowa przebudowa ulic Sokratesa, Abrahama i kilku innych w celu poprawy bezpieczeństwa

Podstawowym i priorytetowym zadaniem Zarządu Dróg Miejskich jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicach naszego miasta. W latach 2016-2020 dokonaliśmy kompleksowego audytu wszystkich przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej. To było przedsięwzięcie bez precedensu jeśli chodzi o skalę (ponad 4 tys. przejść), drobiazgowość (30 kryteriów) i innowacyjne podejście wykraczające poza przepisowe minima dotyczące projektowania dróg. Ten wysiłek został doceniony nominacją do prestiżowej europejskiej nagrody EU Urban Road Safety Award.

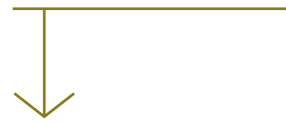
Zjawiskiem które można zaobserwować w ciągu ostatnich lat jest powoli, ale stale malejąca liczba ofiar wypadków drogowych wśród pieszych. W 2021 r. było ich 19. Choć każdy taki przypadek to o jeden za dużo, to po raz pierwszy w historii naszych statystyk ta tragiczna wartość spadła poniżej dwudziestu.

Dzięki audytowi mamy w Warszawie unikalne w skali kraju informacje o każdym przejściu dla pieszych. To podstawa do decydowania o kolejności w jakich będą przebudowane pod kątem bezpieczeństwa.

Wierzmy że te działania przełożą się na dalszą poprawę stanu bezpieczeństwa na drogach. Bezpieczna infrastruktura to – oprócz dobrej edukacji i egzekwowania przepisów prawa – podstawowy element działań na rzecz bezpieczeństwa na drogach.

Raport został przygotowany dzięki informacjom o zdarzeniach drogowych, pozyskanych przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stolecznej Policji. Obejmuje wszystkie wypadki, do jakich doszło na warszawskich ulicach. W bazie znajdują się też informacje na temat ok. 5% odnotowanych przez policję kolizji - tylko tych, dla których Zarząd Dróg Miejskich posiada szczegółowe szkice przebiegu zdarzenia. Wśród zbieranych danych są te, dotyczące liczby i stopnia obrażeń poszkodowanych, rodzaju i przyczyn zdarzenia, uczestników czy dokładnej lokalizacji miejsca zdarzenia.

Dane ogólne o stanie bezpieczeństwa



89,5%

o tyle od 1991 r. spadła liczba ofiar wypadków w Warszawie

Na obszarze objętym granicami miasta stołecznego Warszawy w 2022 r. zarejestrowano 753 wypadków drogowych, w których poszkodowane zostały 851 osoby, w tym:

- **818 RANNYCH,**
- **19 OSÓB ZABITYCH NA MIEJSCU ZDARZENIA,**
- **14 OSÓB ZMARŁYCH W WYNIKU DOZNANYCH OBRAŻEŃ.**

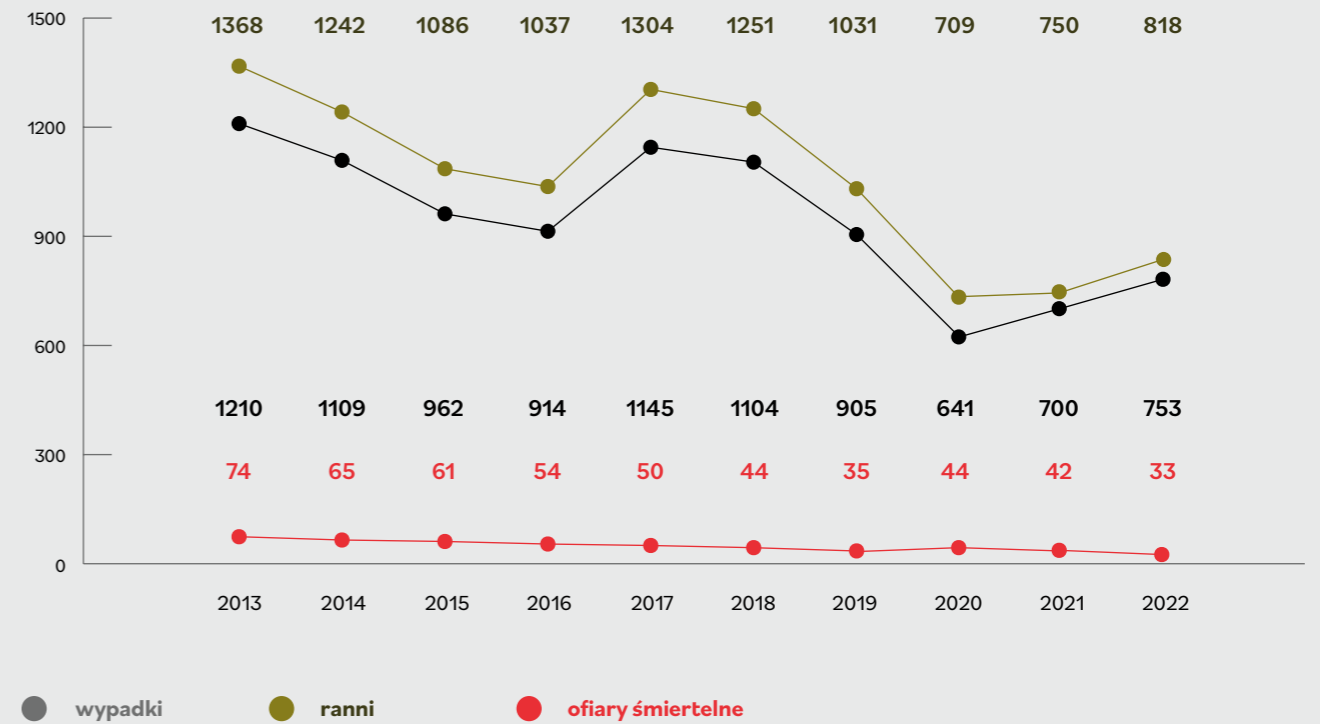
Śmierć na warszawskich drogach poniosły 33 osoby. To o 9 osób mniej niż rok wcześniej. W historii zbierania statystyk, która sięga początków lat 80-tych ubiegłego wieku, jest to najniższa liczba wypadków śmiertelnych.

Policja odnotowała także 22 694 kolizji drogowych. Do bazy danych ZDM wprowadzono 1 370 kolizji (w tym 67 kolizji z pieszymi), co do których policja zastosowała postępowanie w sprawach o wykroczenia i sporządziła szczegółowe szkice z miejsca zdarzenia.

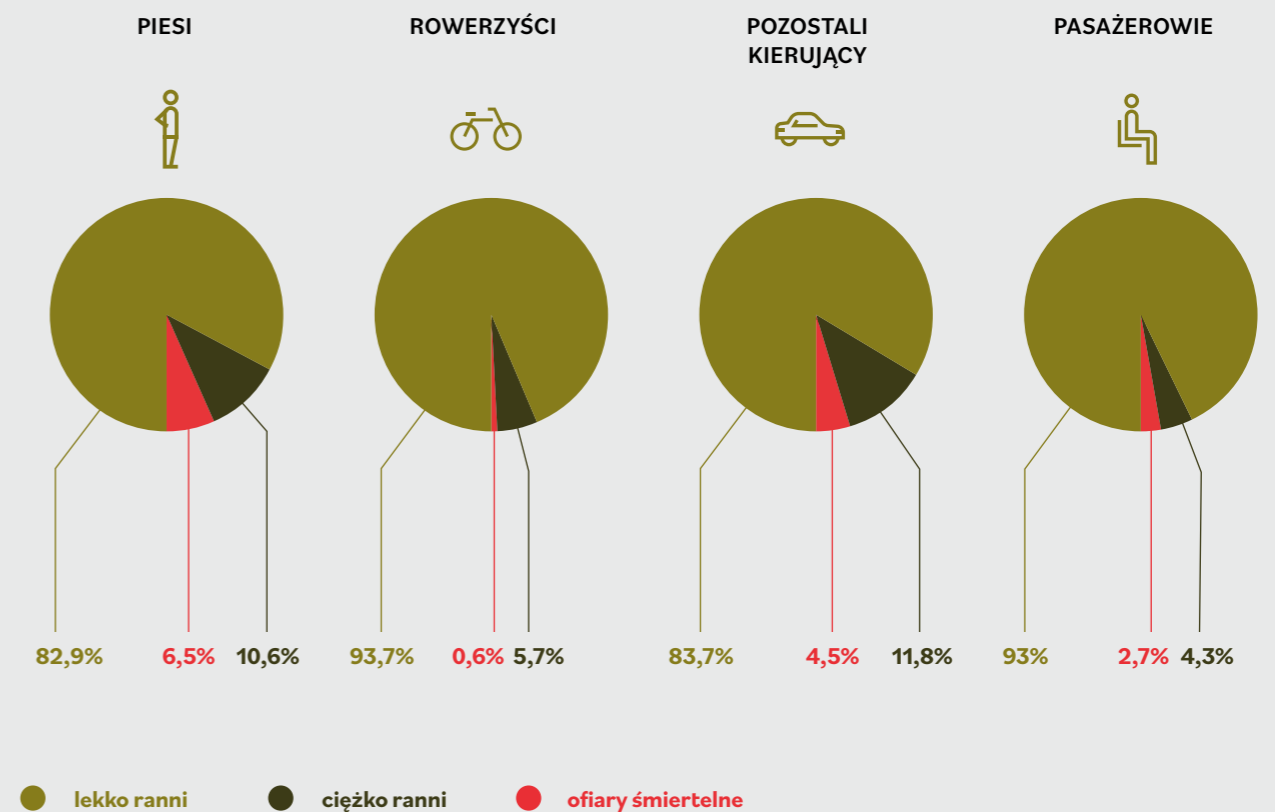
	WYPADKI	POSZKODOWANI	RANNI	W TYM CIĘŻKO RANNI	W TYM LEKKO RANNI	W TYM OFIARY ŚMIERTELNE	LICZBA POSZKODOWANYCH NA 1 WYPADEK
2013	1210	1442	1368	207	1161	74	1.19
2014	1109	1307	1242	151	1091	65	1.18
2015	962	1147	1086	101	985	61	1.19
2016	914	1091	1037	158	879	54	1.19
2017	1145	1354	1304	115	1189	50	1.18
2018	1104	1295	1251	116	1135	44	1.17
2019	905	1066	1031	102	929	35	1.17
2020	641	753	709	66	643	44	1.17
2021	700	792	750	106	644	42	1.13
2022	753	851	818	73	745	33	1.13
Zmiana 2021-2022	8%	7%	9%	-31%	16%	-21%	
Zmiana 2013-2022	-38%	-41%	-40%	-65%	-36%	-55%	

W 2022 roku odnotowano o 53 wypadków więcej niż w roku poprzednim – to wzrost o 8% rok do roku. Należy przy tym pamiętać, że lata 2020-2021 są niemiernorodne ze względu na pandemię, która znacząco wpłynęła na sposób korzystania z dróg i w efekcie – statystyki wypadków.

Zestawienie danych o wypadkach w latach 2013 – 2022



Stopień obrażeń u różnych grup użytkowników w 2022 r.



500

wypadków, czyli 2/3, zdarzyło się w ciągu sześciu miesięcy maj-październik

Cieszy, że liczba wypadków wciąż była znacząco niższa, niż w latach przed pandemią. W porównaniu z rokiem 2013, najniebezpieczniejszym w ostatnich latach, jest niższa o 457, tj. o 38%. **Tylko w ciągu ostatniej dekady liczba śmiertelnych ofiar wypadków spadła ponad dwukrotnie.**

Na liczbę osób poszkodowanych składa się liczba osób rannych oraz liczba ofiar śmiertelnych. Rannych możemy sklasyfikować według stopnia ciężkości obrażeń – lekko i ciężko ranni. Natomiast **do ofiar śmiertelnych zaliczamy osoby, które poniosły śmierć na miejscu zdarzenia lub zmarły na skutek doznanych obrażeń w czasie do 30 dni od daty zaistnienia zdarzenia.**

Coraz mniejszą część śmiertelnych ofiar wypadków w Warszawie stanowią piesi. 16 takich osób, które poniosły śmierć w efekcie wypadków drogowych, to najmniej odkąd zbieramy dane, o 3 mniej niż rok wcześniej. W ubiegłym roku znów stanowili mniej niż połowę zabitych na warszawskich ulicach. Zmalała też – o 7 osób – liczba ciężko rannych. Może to być spowodowane zmianą przepisów i większymi mandatami za ich nieprzestrzeganie.

Miesięczne zestawienie liczby wypadków w latach 2018 - 2022

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2018	87	68	85	134	115	113	74	85	96	97	69	81
2019	75	42	64	75	100	92	65	77	106	93	54	62
2020	48	47	40	28	60	79	72	71	78	48	32	38
2021	31	36	29	39	65	99	68	63	70	86	65	49
2022	42	42	41	49	87	89	71	85	89	79	38	41

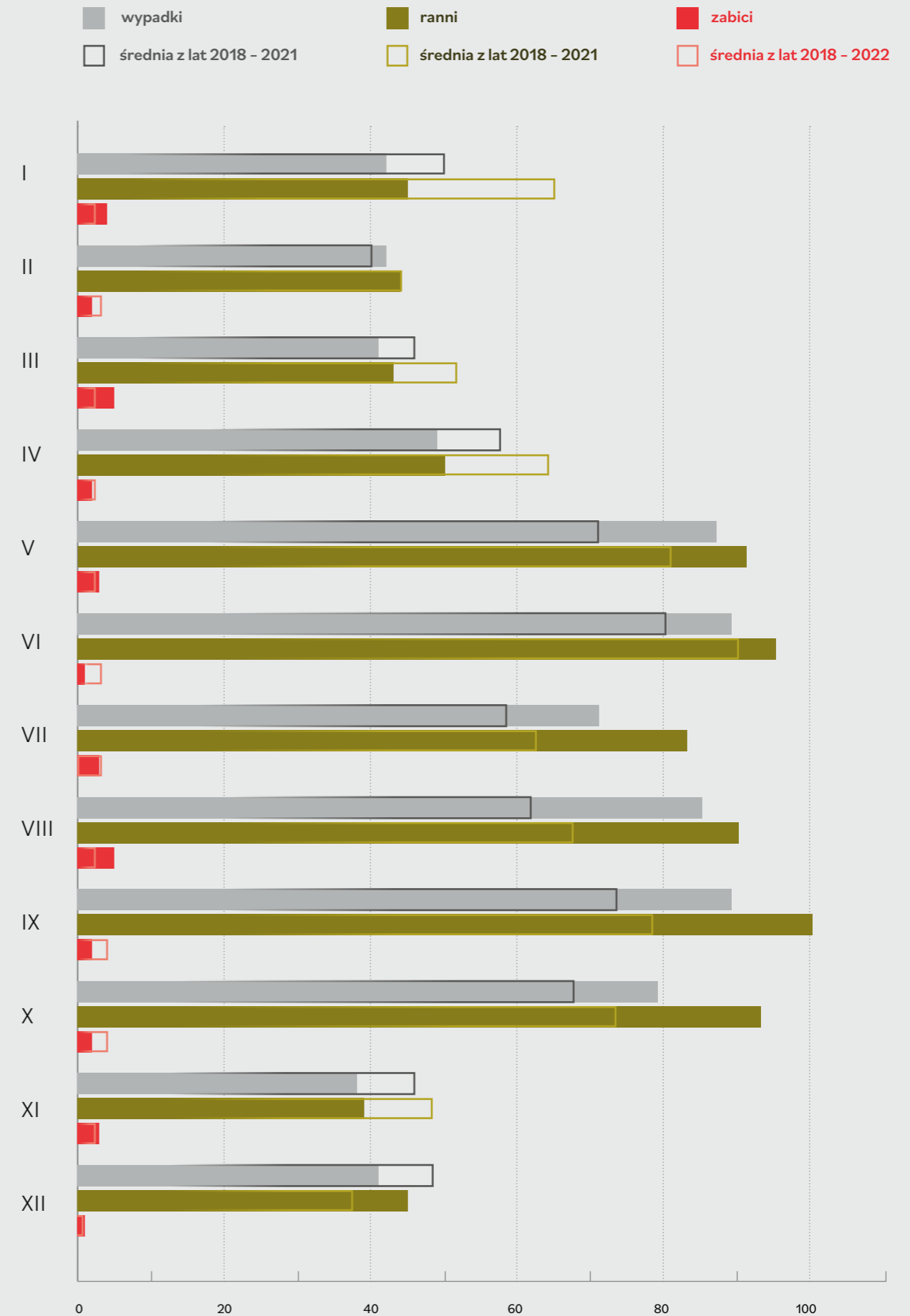
Miesięczne zestawienie liczby zabitych w latach 2018 - 2022

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2018	2	2	2	4	4	4	2	3	7	7	2	5
2019	4	5	5	3	3	2	2	2	5	2	2	0
2020	6	5	1	2	3	6	5	3	5	5	2	1
2021	1	4	3	2	3	3	7	3	2	5	5	4
2022	4	2	5	2	3	1	3	5	2	2	3	1

Miesięczne zestawienie liczby rannych w latach 2018 - 2022

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2018	122	75	104	156	134	122	80	91	97	99	78	93
2019	100	44	73	78	118	108	77	88	119	101	57	68
2020	56	52	43	26	64	100	75	79	82	56	32	44
2021	33	41	29	48	70	102	69	67	78	95	66	52
2022	45	44	43	50	91	95	83	90	100	93	39	45

Miesięczne zestawienie wypadków, zabitych i rannych w 2022 r.






Do 174 osób (z 135 w 2021 r.), wzrosła ogólna liczba poszkodowanych rowerzystów. Natomiast nieznacznie (o 6 osób) zmalała liczba poszkodowanych wśród pozostałych kierujących.

Najwięcej wypadków w 2022 r. zdarzyło się w czerwcu i wrześniu (89 wypadków). Po raz trzeci z rzędu przez cały rok nie było miesiąca, w którym liczba wypadków przyjęłaby wartość trzycyfrową. Najmniej wypadków miało miejsce w listopadzie – 38.

Najmniej ofiar śmiertelnych w 2022 r. było w czerwcu i grudniu – po 1. Najwięcej ofiar śmiertelnych było w marcu i sierpniu – po 5.

Tak jak w poprzednim roku najwięcej wypadków stanowiły zderzenia boczne pojazdów. W sumie 54% (407 z 753) wszystkich wypadków to zderzenia pojazdów – boczne, tylne i czołowe. W tych 407 wypadkach zginęło 12 osób i 465 zostało rannych.

Liczba wypadków w wybranych warunkach i okolicznościach w latach 2018 - 2022

	 Brak światła dziennego		 Stan jezdni inny niż sucha		 Wypadki ogółem
	liczba	%	liczba	%	
2018	324	29,3	242	21,9	1104
2019	251	28,0	208	22,9	905
2020	188	29,3	154	24,0	641
2021	201	28,7	187	26,7	700
2022	211	28,0	176	23,4	753

Zdarzeń zakwalifikowanych jako najechanie na pieszego/wypadek z pieszymi było w 2022 r. 243, czyli 32,3% (243 z 753) ogólnej liczby wypadków. Najechań na pieszego było o 35 więcej niż rok wcześniej, ale, choć są one najtragiczniejsze w skutkach, ofiar śmiertelnych takich wypadków było mniej niż w latach poprzednich – 15 osób. Dodatkowo 1 pieszy zginął w efekcie najechania na unieruchomiony pojazd.

Spośród wszystkich wypadków z pieszymi tylko w co ósmym (30 z 243) za winnych uznano właśnie pieszego. W roku 2021 takie zdarzenia stanowiły 20,2%. Warto wspomnieć, że ten odsetek w przed dekadą był znacznie wyższy (w 2013 r. – prawie 30 proc.). To prawdopodobnie efekt zmiany w przepisach dotyczących pierwszeństwa pieszych.

Wypadki drogowe ogółem. Rodzaj zdarzenia

RODZAJ ZDARZENIA	WYPADKI		RANNI		OFIARY ŚMIERTELNE		SUMA POSZKODOWANYCH
	ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%	
ZDERZENIA BOCZNE	285	37,8	319	39,1	6	18,2	325
WYPADKI Z PIESZYM	243	32,3	235	28,7	15	45,5	250
ZDERZENIA TYLNE	81	10,8	95	11,6	1	3,0	96
WYPADKI Z PASAŻEREM	50	6,6	62	7,6	1	3,0	63
ZDERZENIE CZOŁOWE	41	5,4	51	6,2	5	15,2	56
WYWRÓCENIE SIĘ POJAZDU	23	3,1	28	3,4	0	0	28
NAJECHANIE NA SŁUP, ITP.	12	1,6	10	1,2	3	9,1	13
INNE, ZWIERZE, GARB ITP.	8	1,1	8	1,0	0	0	8
NAJECHANIE NA BARIERĘ	7	0,9	7	0,9	1	3,0	8
NAJECH.NA UNIERUCH.POJAZD	2	0,3	2	0,2	1	3,0	3
NAJECHANIE NA DRZEWO	1	0,1	1	0,1	0	0	1
RAZEM	753	100	818	100	33	100	851

Wypadki z pieszymi / najechanie na pieszego

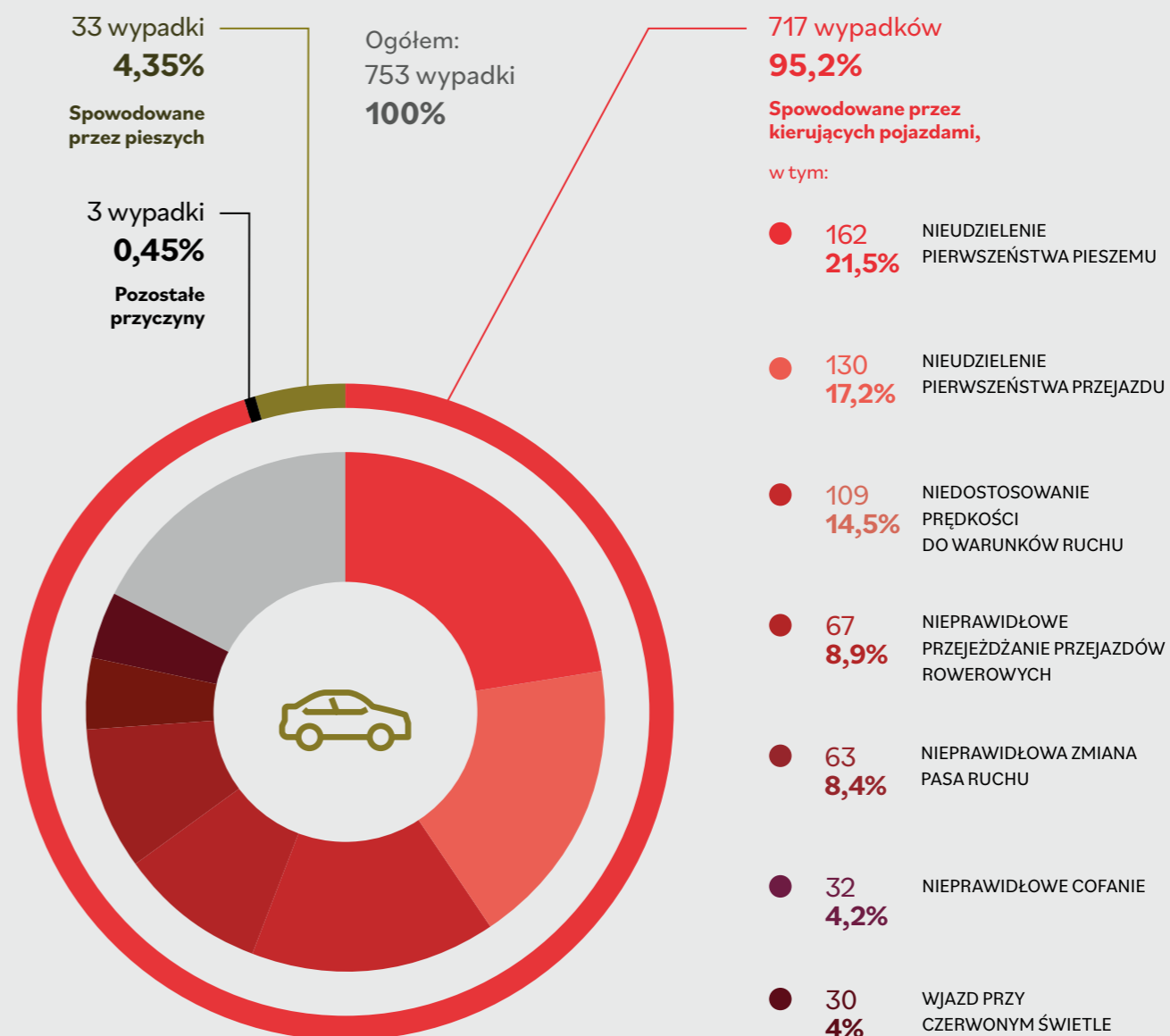
	WYPADKI	W TYM WYPADKI SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH	%	ZABICI PIESI	W TYM ZABICI PIESI SPRAWCY	%	ranni
2013	486	141	29,0	44	21	47,7	481
2014	484	126	26,0	39	24	61,5	476
2015	391	83	21,2	32	14	43,8	376
2016	398	91	22,9	31	12	38,7	385
2017	408	92	22,5	34	22	64,7	404
2018	381	80	21,0	24	10	41,7	383
2019	302	68*	22,5	18 (+3)*	9	50,0	297
2020	195	37*	19,0	22	11	50,0	183
2021	208	36*	17,3	18 (+1)*	8	44,4	203
2022	243	30	12,3	15 (+1)*	6	40,0	235

(+x)* piesi – ofiary śmiertelne w zderzeniach pojazdów – nie w efekcie najechania na pieszego

Wypadki drogowe ogółem. Przyczyny i sprawcy

PRZYCZYNY WYPADKÓW	WYPADKI OGÓŁEM	%	WYPADKI Z OFIARAMI ŚMIERTELNYMI	
				%
Spowodowane przez kierujących pojazdami	717	95,20	26	81,20
NIEUDZIELENIE PIERWSZEŃSTWA PIESZEMU	162	21,50	4	12,50
NIEUDZIELENIE PIERWSZEŃSTWA PRZEJAZDU	130	17,20	3	9,40
NIEDOSTOSOWANIE PRĘDKOŚCI DO WARUNKÓW RUCHU	109	14,50	10	31,20
NIEPRAWIDŁOWE PRZEJEŹDŻANIE PRZEJAZDÓW ROWEROWYCH	67	8,90	—	—
NIEPRAWIDŁOWA ZMIANA PASA RUCHU	63	8,40	—	—
NIEPRAWIDŁOWE COFANIE	32	4,20	3	9,40
WJAZD PRZY CZERWONYM ŚWIETLE	30	4,00	2	6,25
NIEZACHOWANIE BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI	28	3,70	1	3,15
NIEPRAWIDŁOWE SKRĘCANIE	27	3,60	—	—
NIEPRAWIDŁOWE WYMIJANIE	23	3,00	—	—
NIEPRAWIDŁOWE WYPRZEDZANIE	15	2,00	—	—
GWAŁTOWNE HAMOWANIE	13	1,70	—	—
INNE (NIEUSTALONE) WYKROCZENIA KIERUJĄCEGO	10	1,30	1	3,15
NIEPRAWIDŁOWE OMIJANIE	3	0,45	—	—
NIEPRAWIDŁOWE ZAWRACANIE	3	0,45	1	3,15
JAZDA NIEPRAWIDŁOWĄ STRONĄ DROGI	2	0,30	1	3,15
Spowodowane przez pieszych	33	4,35	6	18,80
NIEOSTROŻNE WEJŚCIE PRZED JADĄCYM POJAZDEM	14	1,80	1	3,15
PRZEKRACZANIE JEZDNI W MIEJSCU NIEDOZWOLONYM	9	1,20	2	6,25
WEJŚCIE NA JEZDNIĘ PRZY CZERWONYM ŚWIETLE	7	0,90	1	3,15
NIEOSTROŻNE WEJŚCIE ZZA POJAZDU/PRZESZKODY	2	0,30	2	6,25
STANIE, LEŻENIE, CHODZENIE NIEPRAWIDŁOWĄ STRONĄ DROGI	1	0,15	—	—
Inne pozostałe przyczyny	3	0,45	—	—
STAN JEZDNI	—	—	—	—
INNE PRZYCZYNY NIEUSTALONE	1	0,15	—	—
ZWIERZĘ NA DRODZE	1	0,15	—	—
NAGŁE ZASŁABNIĘCIE KIERUJĄCEGO	—	—	—	—
Z WINY PASAŻERA	1	0,15	—	—
Razem	753	100	32	100

Główne przyczyny wypadków



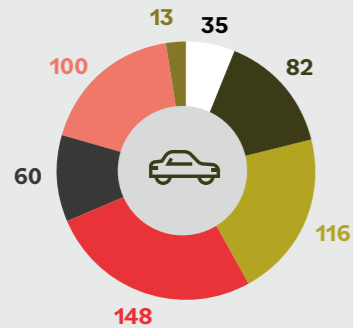
Sprawcami wypadków są niezmiennie przede wszystkim kierujący pojazdami. To oni przyczynili się do 95,2% wszystkich wypadków. **Tylko nieco ponad 4% wypadków spowodowali piesi.** Ten odsetek z roku na rok maleje.

Przyczyną większości wypadków w ostatnich latach są trzy rodzaje wykroczeń popełnianych przez kierujących – nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu, nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu oraz nadmierna prędkość. Piesi, jeśli powodują wypadek, to zwykle poprzez nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.

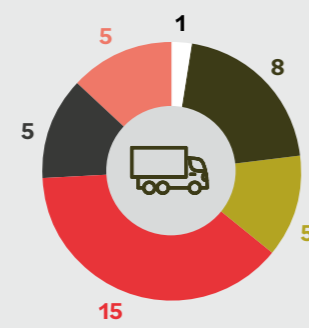
W 2022 r. zdarzył się jeden wypadek w który śmierć poniosły 2 osoby. Spośród wszystkich 32 wypadków, w których zginęły 33 osoby, kierujący byli sprawcami 26 wypadków, a piesi sprawcami 6.

Wypadki drogowe. Sprawcy i poszkodowani.

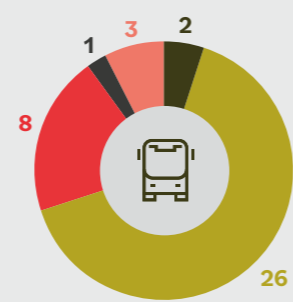
SPRAWCY - KIEROWCY AUT OSOBOWYCH
554 poszkodowanych



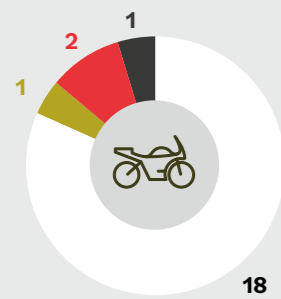
SPRAWCY - KIEROWCY AUT DOSTAWCZYCH I CIĘŻAROWYCH
39 poszkodowanych



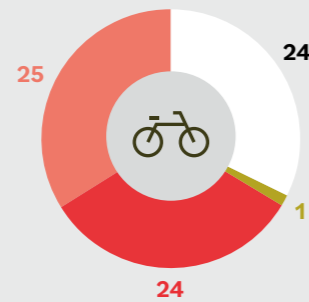
SPRAWCY - KIEROWCY KM (BUS+TRAM)
40 poszkodowanych



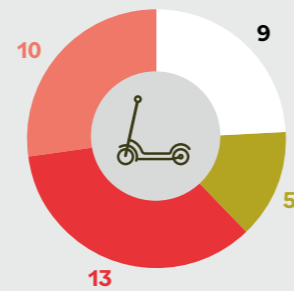
SPRAWCY - MOTOCYKLIŚCI/ MOTOROWERZYŚCI
22 poszkodowanych



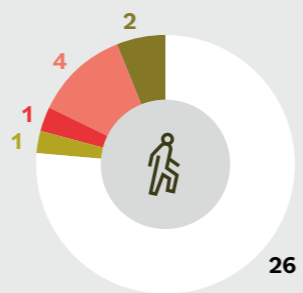
SPRAWCY - ROWERZYŚCI
74 poszkodowanych



SPRAWCY - HULAJNOGIŚCI, UTO
37 poszkodowanych



SPRAWCY - PIESI
34 poszkodowanych

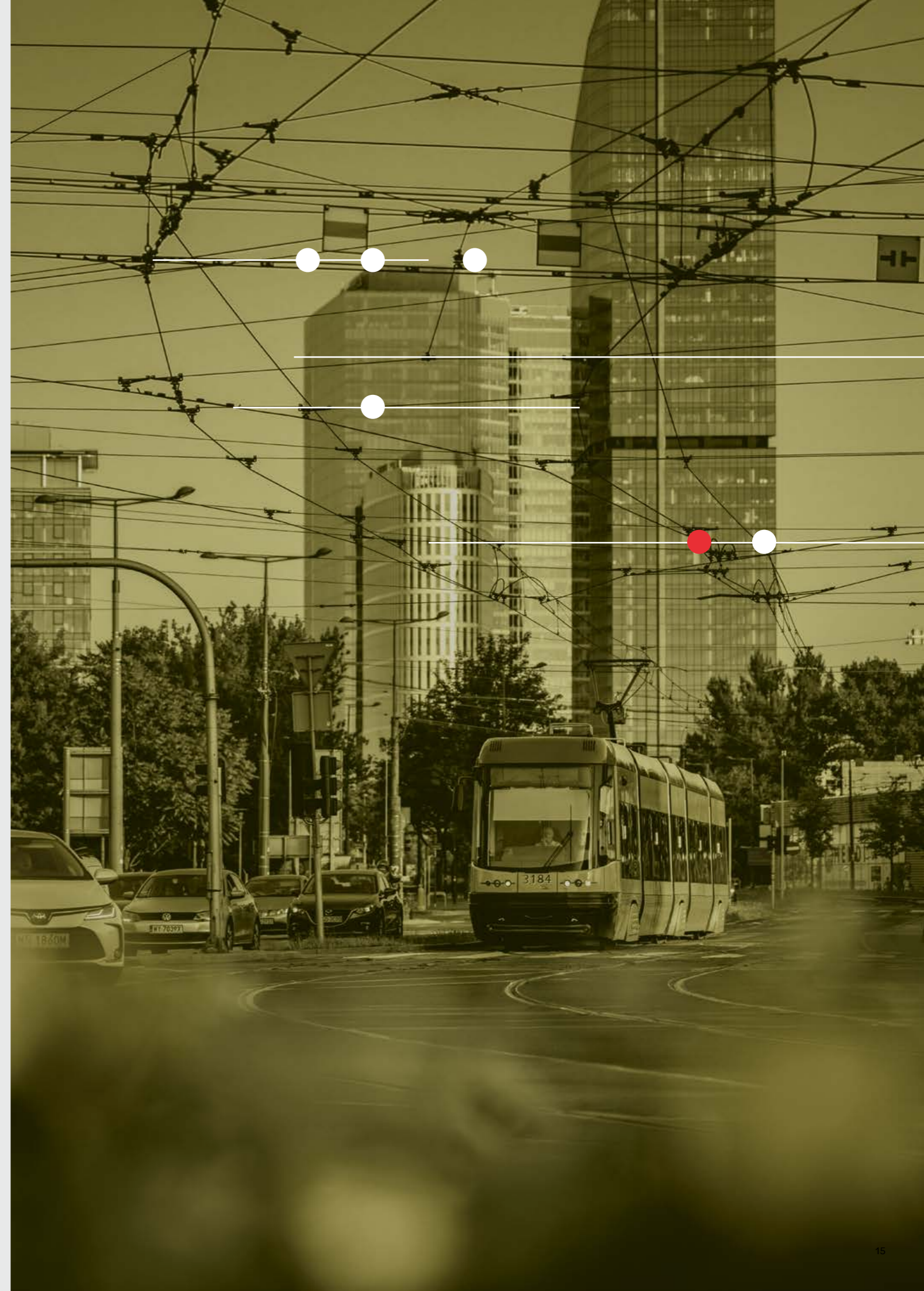


● POZKODOWANI SPRAWCY

POZKODOWANI POZOSTALI UCZESTNICY:

- KIEROWCY AUT
- PASAŻEROWIE
- PIESI
- ROWERZYŚCI
- MOTOCYKLIŚCI/MOTOROWERZYŚCI
- HULAJNOGIŚCI, UTO

Sprawcy kierowcy zbiegli z miejsca zdarzenia 77-krotnie, w tym 24 razy po potrąceniu pieszego (6 razy kierującym był rowerzysta, 2 razy hulajnogista, 5 razy kierowca samochodu osobowego, 2 razy kierowca dostawczaka, a w 9 przypadkach sprawcy nie ustalono). 18 kierujących, którzy spowodowali wypadek było pod wpływem alkoholu, a dwóch było pod wpływem innych substancji odurzających.



Sytuacja pieszego na jezdni



2

rok z rzędu ofiary wśród pieszych to mniej niż połowa wszystkich

Głównym problemem związanym z bezpieczeństwem ruchu drogowego w Warszawie jest zagrożenie wypadkami z udziałem pieszych, którzy są najbardziej chronionymi uczestnikami ruchu drogowego. Z roku na rok poważne skutki takich wypadków są mniejsze, ale wciąż w Warszawie jest pod tym względem potrzeba poprawy.

W 2022 r. w 243 wypadkach z pieszymi/najechniach na pieszego poszkodowanych zostało 250 osób, z czego 244 pieszych (26 ciężko i 203 lekko rannych). Wszystkie 15 ofiar takich wypadków to piesi (4 pieszych zginęło na miejscu, 11 zmarło w ciągu kolejnych 30 dni).

Zdarza się, choć rzadko, że piesi są przypadkowo poszkodowani w wypadkach innego rodzaju, które nie są rejestrowane jako najechnianie na pieszego. Chodzi np. o zderzenia dwóch pojazdów, które skutkują potrąceniem osoby na chodniku lub jezdni. W 2022 r. w wyniku najechniania na unieruchomiony pojazd śmierć poniosła jedna osoba. Jeden pieszy odniósł rany w efekcie zderzenia pojazdów.

Liczba wypadków z pieszymi w stosunku do lat pandemicznych – 2020 i 2021 wzrosła o ok. 20%. Jednak w porównaniu z latami przed pandemią, do których powinno się odnosić, gdyż wtedy ruch drogowy nie był zaburzony, jest znacznie niższa. Choć liczba poszkodowanych pieszych wzrosła o 11,3% względem poprzedniego roku, to liczba ofiar śmiertelnych zmalała o 15,8%.

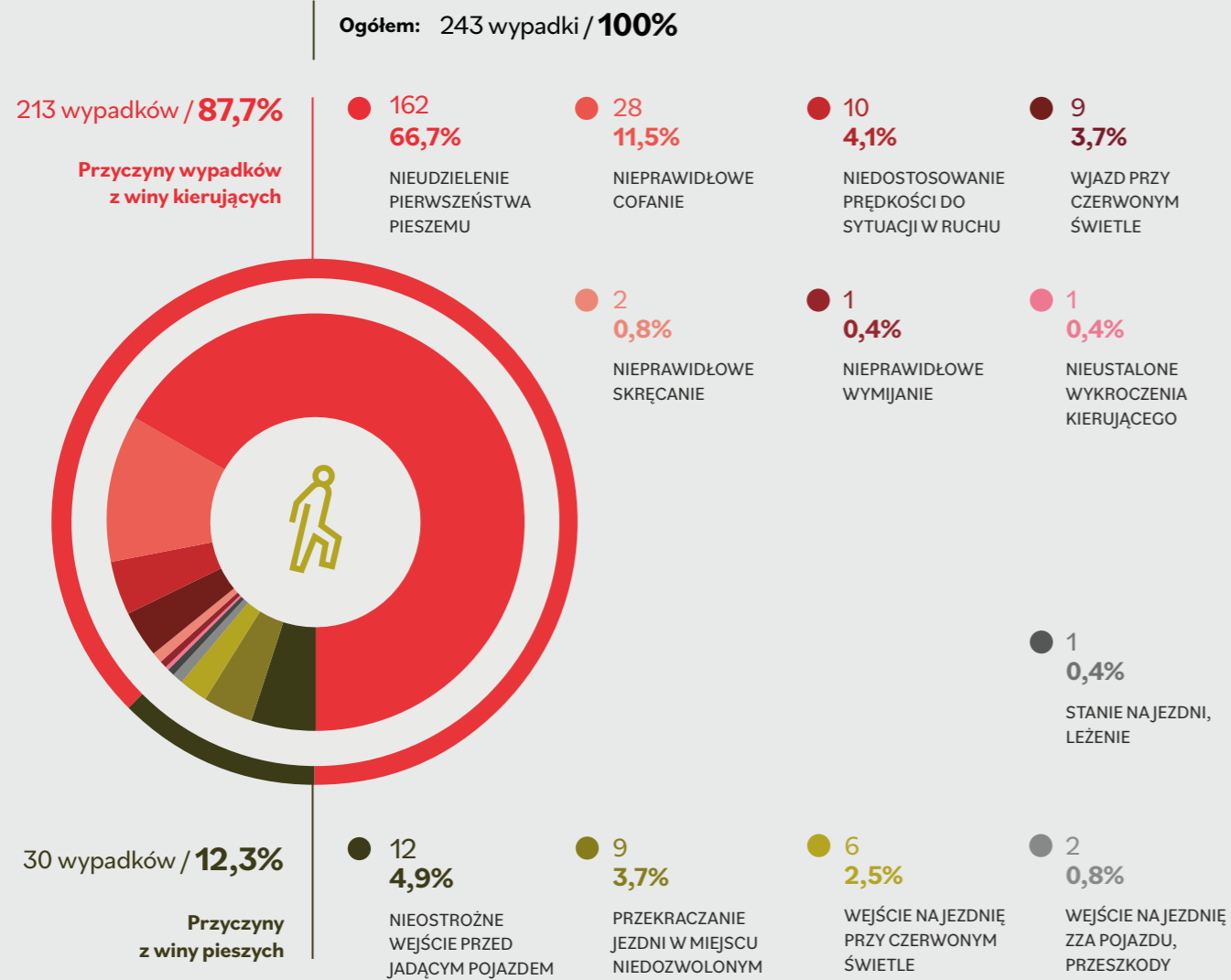
Wypadki z pieszymi to 32% wszystkich, ale ofiary śmiertelne wśród pieszych w 2022 roku to aż 48,5% wszystkich ofiar śmiertelnych na warszawskich ulicach. To właśnie efekt tego, że pieszy podczas zderzenia nie ma żadnej ochrony, podczas gdy każdy kierujący jest w większym lub mniejszym stopniu chroniony przez pojazd, który prowadzi.

Piesi poszkodowani w wypadkach w latach 2018 – 2022

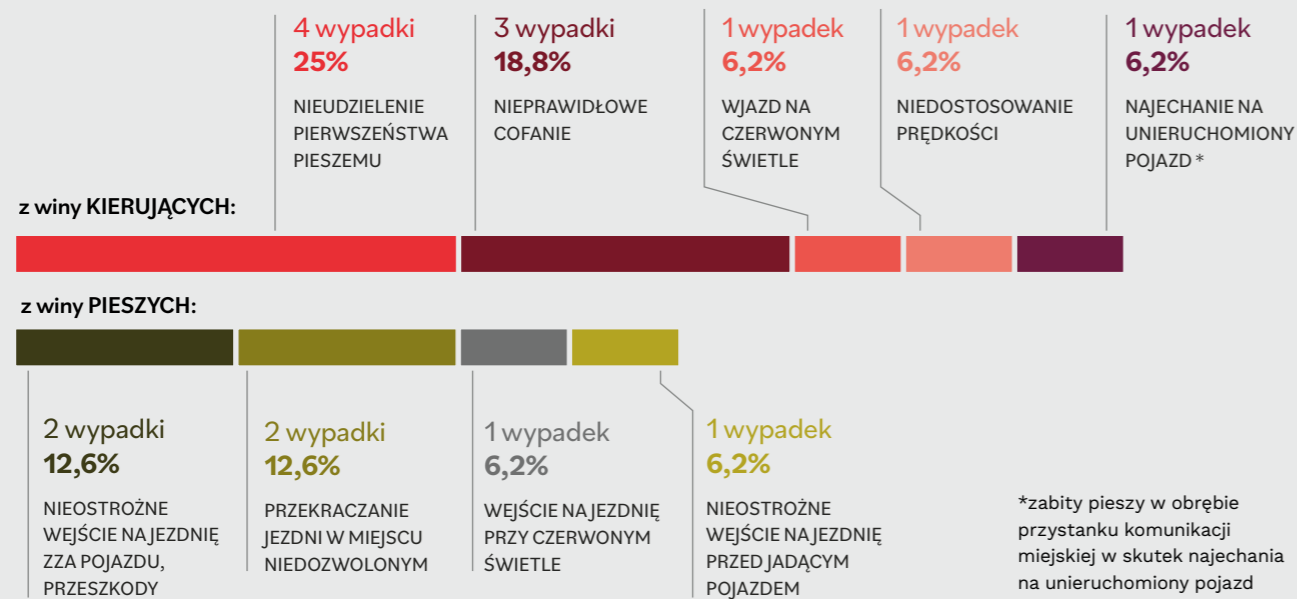
	WYPADKI Z PIESZYMİ	% LICZBY WYPADKÓW OGÓŁEM	PIESI POSZKODOWANI OGÓŁEM	% LICZBY PODSZKODOWANYCH OGÓŁEM	W TYM OFIARY ŚMIERTELNE	% OFIAR ŚMIERTELNYCH OGÓŁEM
2018	381	34,5	416	32,1	24	54,5
2019	302	33,4	317	29,5	21 (18+3)*	60,0
2020	195	30,4	204	27,1	22	50,0
2021	208	29,7	221	27,9	19 (18+1)*	45,2
2022	243	32,3	246	28,9	16 (15+1)*	48,5

* ofiary wśród pieszych które poniosły śmierć w wyniku zderzeń pojazdów, czyli wypadków niezakwalifikowanych jako „wypadek z pieszym/najechnianie na pieszego”.

Wypadki z pieszymi / najechania na pieszego. Sprawcy



Wypadki z pieszymi - ofiarami śmiertelnymi. Przyczyny i sprawcy



Wypadki śmiertelne

0 pieszych zginęło między północą a 10. rano

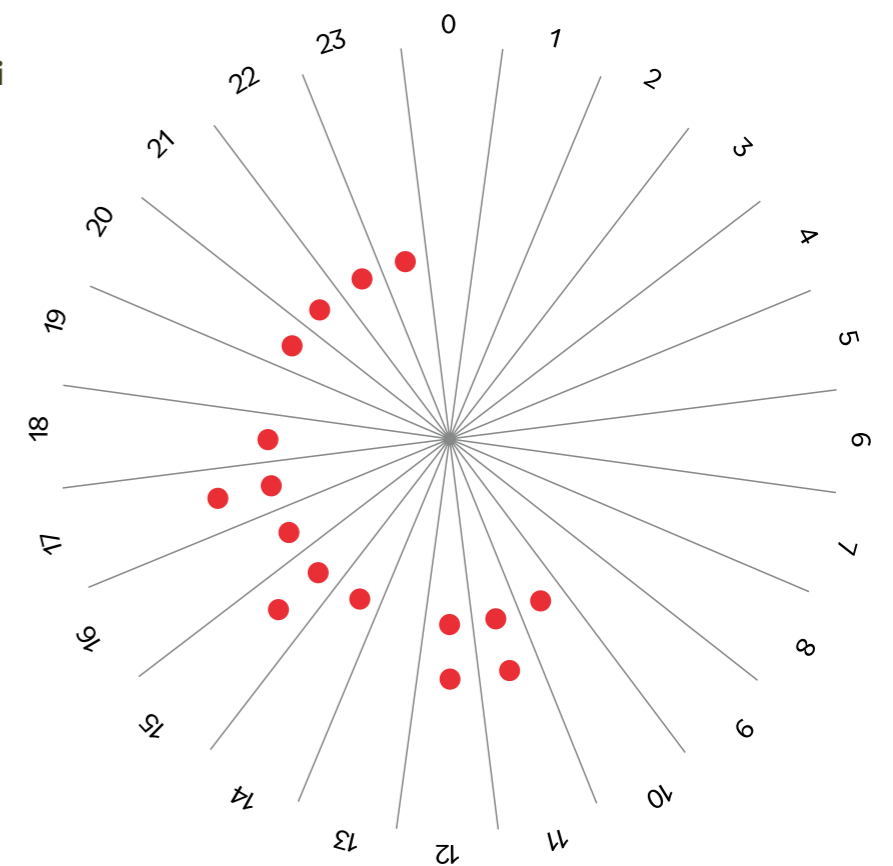
W 2022 r. na warszawskich ulicach w wyniku najechania na pieszego zginęło 15 pieszych. Poza tym jedno zdarzenie poległo na najechaniu na unieruchomiony pojazd, w wyniku czego zginął 1 pieszy.

Większość wypadków śmiertelnych z udziałem pieszych spowodowali kierujący. Najczęstszą przyczyną wypadków śmiertelnych z winy kierowcy było nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu – tak zdarzyło się czterokrotnie. Trzech pieszych zginęło pod kołami cofającego pojazdu. Wśród tragicznych wypadków zwinionych przez pieszych, najczęstszą przyczyną było wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody oraz przekraczanie jezdni w niedozwolonym miejscu – po 2 razy.

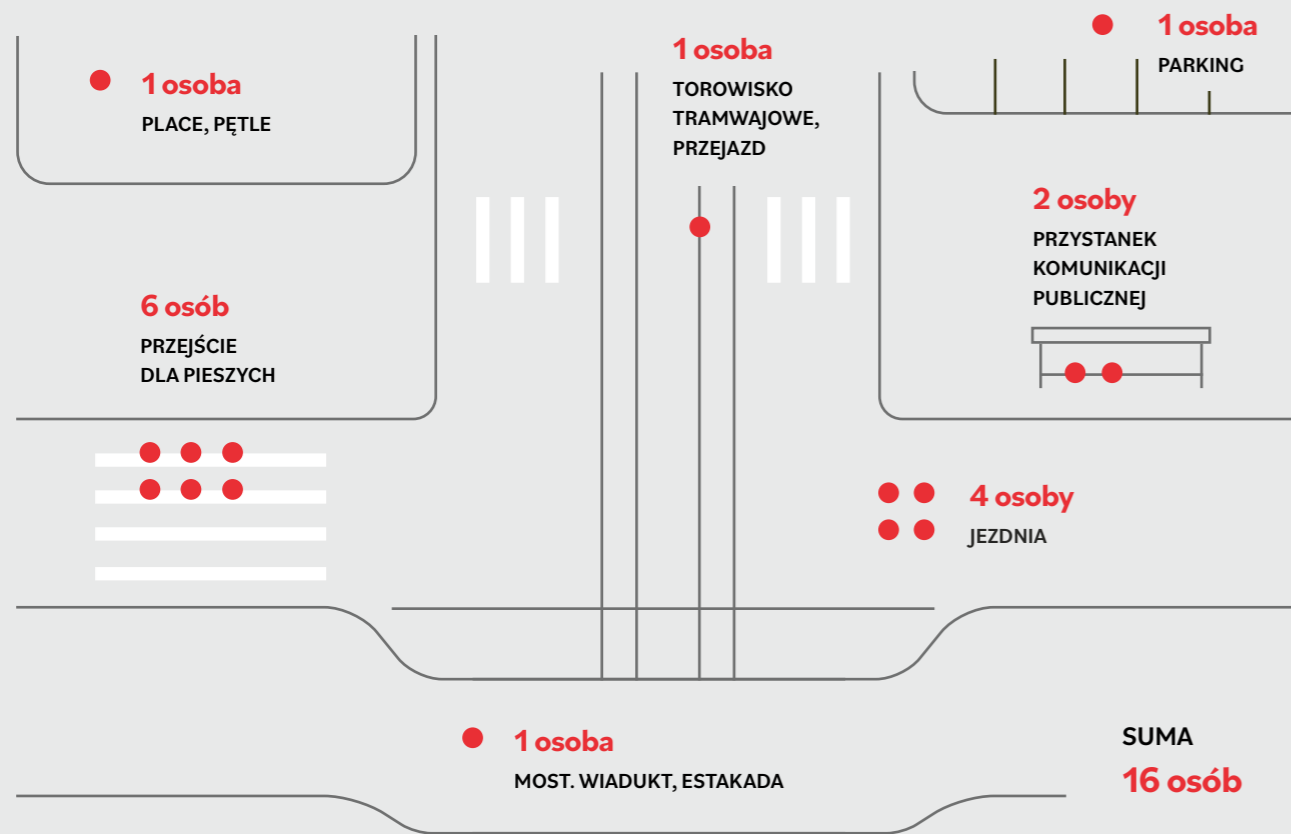
Wypadki, w których zginęli piesi w poszczególnych miesiącach

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	SUMA
2022	2	1	2	1	0	0	2	0	2	2	3	1	16

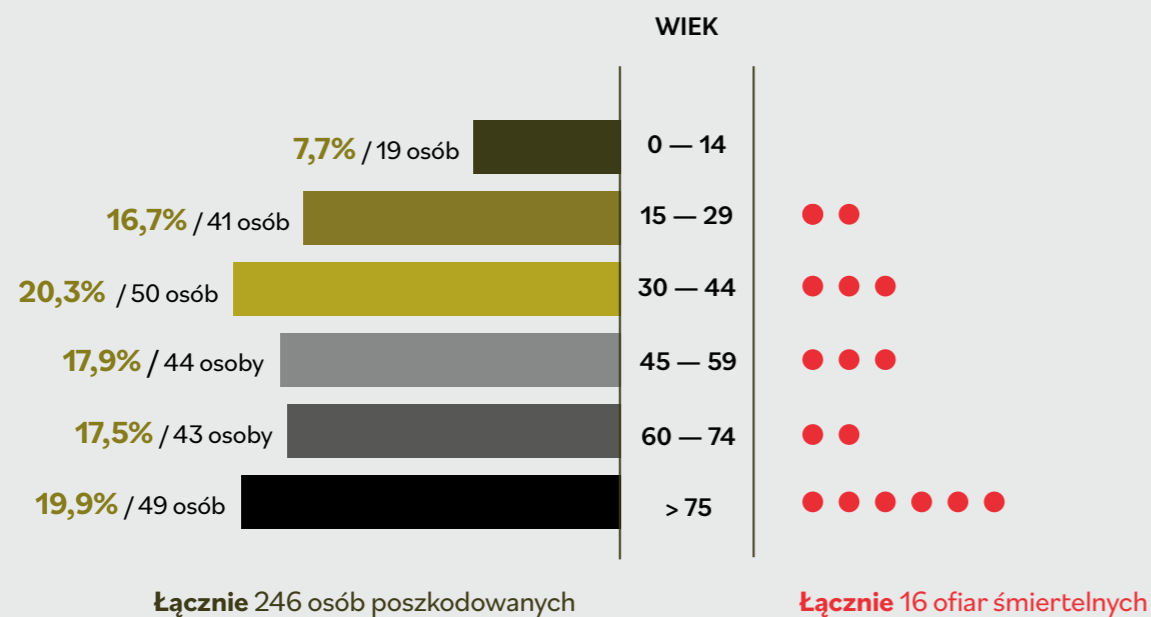
Wypadki, w których zginęli piesi w poszczególnych godzinach w 2022 r.



Szczegółowe miejsca zdarzeń, w których zginęli piesi w 2021 r.



Piesi – poszkodowani i ofiary wypadków. Przedziały wiekowe



6

pieszych zginęło w 2022 r. na przejściach dla pieszych

W 2022 r. na przejściach dla pieszych zginęło 6 osób. To o 3 mniej niż rok wcześniej. Co ważniejsze, to znacznie mniej niż jeszcze kilka lat temu, gdy na zebkach ginęło każdego roku po kilkanaście osób. W latach 2016-2020 Zarząd Dróg Miejskich przeprowadził kompleksowy audyt ponad 4 tys. stołecznych przejść dla pieszych i na jego podstawie zaczął poprawiać bezpieczeństwo na kolejnych zebkach. Coraz niższe tragiczne statystyki na zebkach to również efekt tego działania. Większość śmiertelnych najechań na pieszego miała miejsce przy dobrej pogodzie i widoczności.

W 2022 roku połowa wypadków wśród pieszych to seniorzy. Liczba ofiar wypadków wśród seniorów spada, ale jest to efektem spadającej ogólnej liczby zabitych na ulicach pieszych. Osoby starsze poruszają się wolniej, a często gorzej orientują się, bo np. gorzej widzą i z tego powodu powinny być tymi, na których kierowcy powinni obdarzać największą uwagę.

Liczba potrąceń wśród dzieci w przedziale wiekowym 0 – 14 lat utrzymuje się na podobnym poziomie. Stanowią 7,7% poszkodowanych wśród pieszych. Warte uwagi jest to, że od 2019 r. nie było żadnej ofiary śmiertelnej w tej kategorii wiekowej.

Miejsca wypadków z pieszymi

Wypadki z udziałem pieszych / najechanie na pieszego. Charakterystyka miejsca

MIEJSCE ZDARZENIA	WYPADKI Z PIESZYMI	W TYM NA PRZEJŚCIACH OGÓLEM	W TYM NA PRZEJŚCIACH Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ Z PIERWSZEŃSTWEM	106	95	45
PROSTY ODCINEK	82	31	5
POZA UKŁADEM DROGOWYM (PARKINGI, ITP)	33	4	0
REJON SKRZYŻOWANIA (DO 50 M)	10	4	0
SKRZYŻOWANIE O RUCHU OKRĘŻNYM	7	7	4
SKRZYŻOWANIE RÓWNORZĘDNE	3	2	0
ZAKRĘT	2	0	0
RAZEM	243	143	54

Wypadki z pieszymi najczęściej zdarzają się na skrzyżowaniach z drogą z pierwszeństwem przejazdu i na prostym odcinku drogi. Znacznie bezpieczniejsze są skrzyżowania równorzędne i ronda.

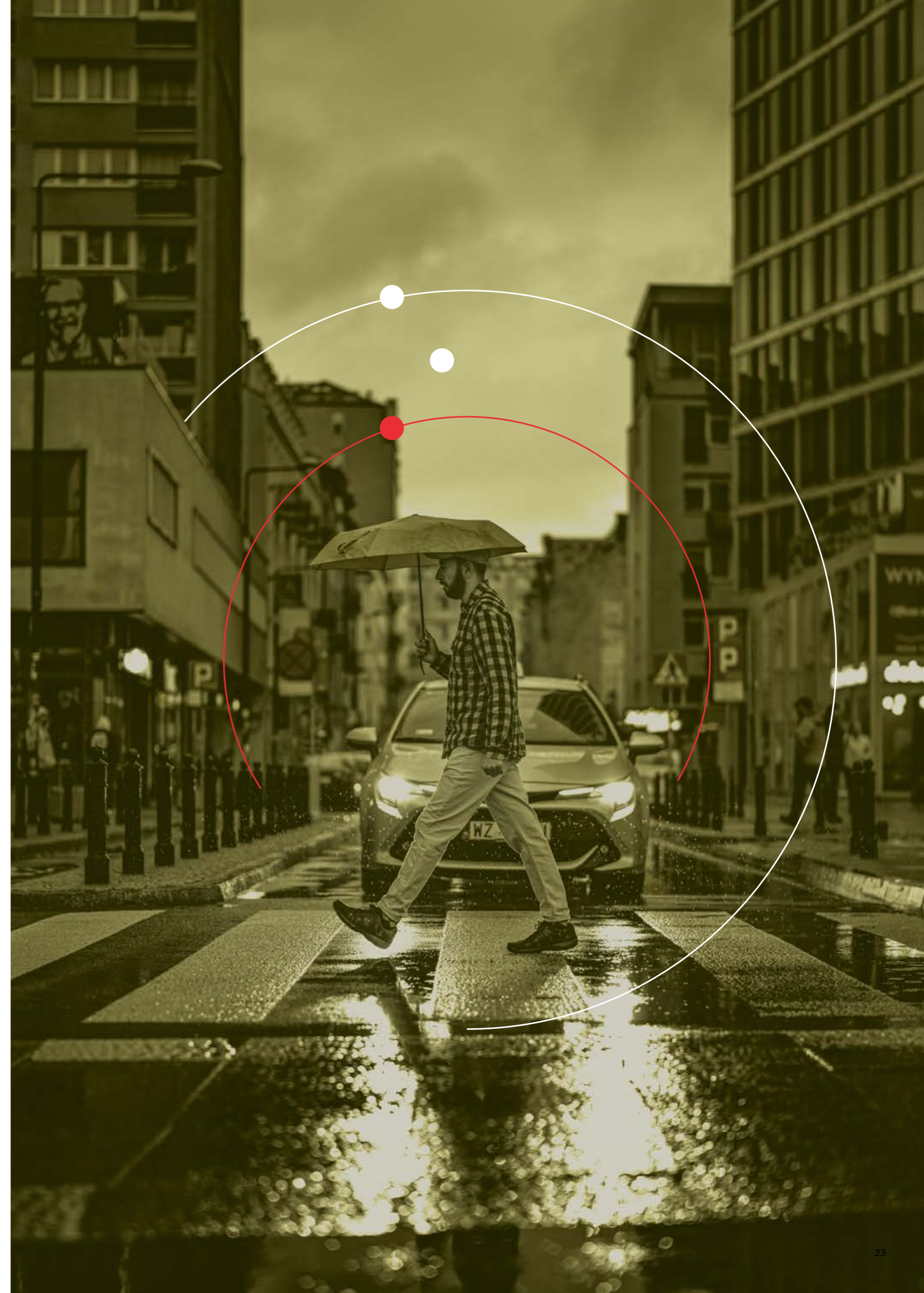
Aż 58,8% wypadków z pieszymi (143) zdarzyło się na przejściach dla pieszych. To podobny odsetek jak w czasie pandemii, gdy wypadków było nieco mniej. W ciągu ostatnich kilku lat liczba wypadków na zebkach spadała radykalnie, często w szybszym tempie niż ogólna liczba wypadków.

Na przejściach wyposażonych w sygnalizację świetlną miały miejsce 54 wypadki z pieszymi, co stanowi 37,8% wszystkich wypadków na przejściach dla pieszych, choć osygnalizowane przejścia w stolicy stanowią mniej niż 1/5 wszystkich.

Najechnia na przejściach dla pieszych

	2022						ŚREDNIA Z LAT 2018 — 2021						
	WYPADKI		RANNI		ZABICI		WYPADKI		RANNI		ZABICI		
OGÓŁEM	143	100%	140	100%	6	100%	165,5	100%	167,0	100%	11,25	100%	
NA SKRZYŻOWANIACH	108	75,5	105	75,0	6	100	128,25	77,5	127,5	76,35	7,75	69,0	
W TYM:	• sygnalizacja	49	34,2	47	33,6	4	66,7	56,75	34,3	56,0	33,53	3,5	31,1
	• bez sygnalizacji	58	40,6	57	40,7	2	33,3	69,5	42,0	69,0	41,32	4,25	37,9
	• sygnalizacja nie działa	1	0,7	1	0,7	—	—	2,0	1,2	2,5	1,5	—	—
POZA SKRZYŻOWANIAMI	31	21,7	31	22,1	—	—	36	21,7	38	22,75	3,25	28,8	
<i>NA ODCINKACH</i>	31	21,7	31	22,1	—	—	35,0	21,1	36,75	22,0	3,25	28,8	
<i>ZAKRĘT, ŁUK</i>	—	—	—	—	—	—	1,0	0,6	1,25	0,75	—	—	
W TYM:	• sygnalizacja	5	3,5	5	3,6	—	—	6,5	3,8	5,5	3,3	1,25	8,8
	• bez sygnalizacji	26	18,2	26	18,5	—	—	29,5	17,9	32,5	19,45	2,25	20,0
POZA DROGĄ	4	2,8	4	2,9	—	—	1,25	0,8	1,5	0,9	0,25	2,2	

Większość najechnań na pieszych miała miejsce na przejściach przy skrzyżowaniach. Zdarzają się też sytuacje, gdy podczas skrętu z drogi głównej kierowcy potracają przechodniów, którzy mają sygnał zielony. Takich wypadków w 2022 r. było 39 (21 przy skręceniu w lewo i 18 przy skręceniu w prawo).



Kierujący sprawcami wypadków

Kierujący byli sprawcami 717 wypadków (95,2%), w których 27 osób poniosło śmierć (81,8% ofiar wypadków) i rannych zostało 787 osób (96,2% ogółu rannych). Zderzenia pojazdów w ruchu i najechania na pieszych stanowiły 86% wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami.

Wypadki spowodowane przez kierujących. Rodzaj zdarzenia

RODZAJ ZDARZENIA	WYPADKI		RANNI		ZABICI	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021
ZDERZENIE POJAZDÓW W RUCHU	406	391	464	428	12	17
NAJECHANIE NA PIESZEGO	213	172	210	174	9	10
WYPADEK Z PASAŻEREM	49	46	61	55	1	0
WYWRÓCENIE SIĘ POJAZDU	22	9	27	9	0	0
NAJECHANIE NA SŁUP, ZNAK	12	12	10	15	3	2
NAJECHANIE NA BARIERĘ OCHRONNĄ	7	8	7	10	1	2
INNE	4	9	4	12	0	1
NAJECHANIE NA UNIERUCHOMIONY POJAZD	2	4	2	4	1	0
NAJECHANIE NA DRZEWO	1	4	1	3	0	2
NAJECHANIE NA DZIURĘ, WYBÓJ, GARB	1	0	1	0	0	0
OGÓLEM	717	655	787	710	27	34

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących, to:

- nieprzestrzeganie zasady pierwszeństwa przejazdu **130**
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu **162**
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu **109**

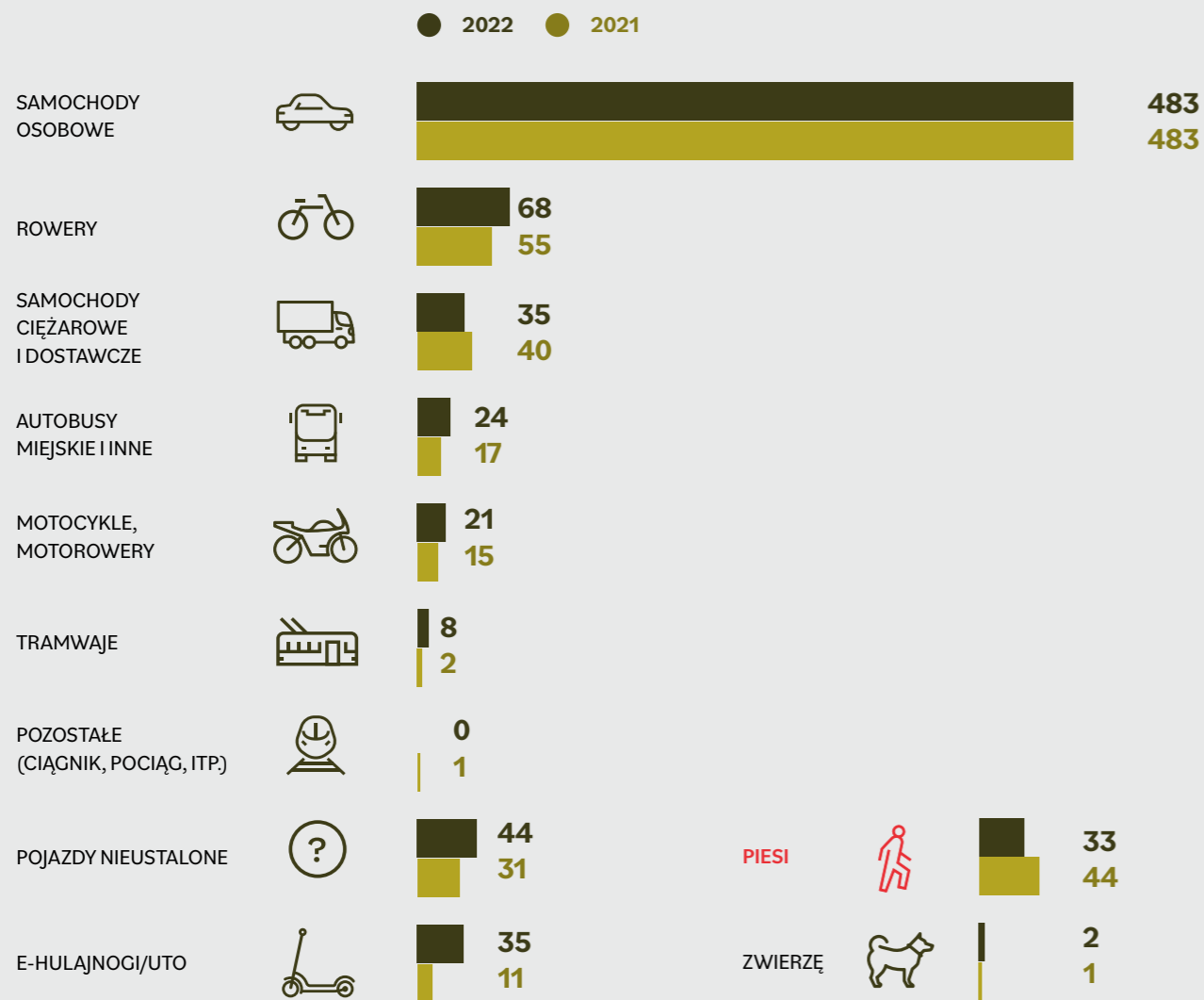
Szczególnie niebezpiecznym manewrem od wielu lat jest skręt w lewo na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Główną przyczyną zdarzeń w tym przypadku jest nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu przez skręcający pojazd i nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych. Wyjąwszy porównanie z latami pandemii liczba takich zdarzeń powoli maleje, zapewne ze względu na konsekwentną przebudowę skrzyżowań i wydzielenie w sygnalizacji osobnych faz do skrętu w lewo.

Wypadki z winy kierowcy. Skręt w lewo na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną

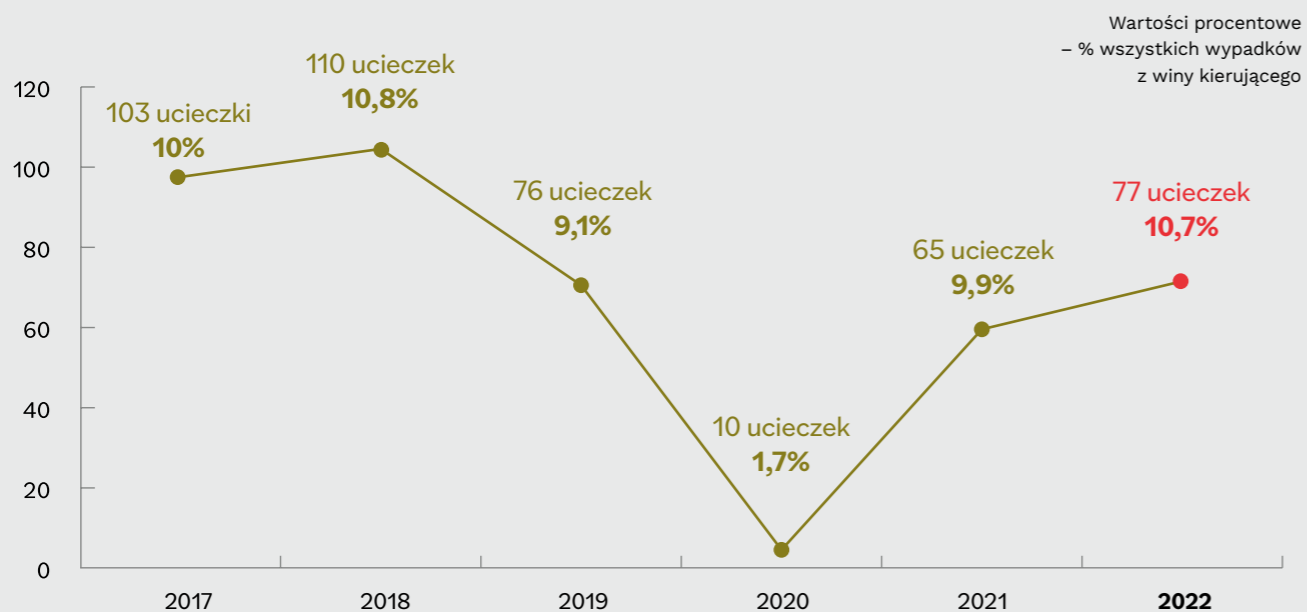
	2022	2021	2020	2019	2018
WYPADKI	51	30	32	55	69
• zderzenia boczne	33	18	23	40	46
• najechania na pieszego	11	12	7	9	19
• zderzenia tylne	—	—	—	—	1
• zderzenia czołowe	1	—	1	—	—
• pozostałe	6	—	1	6	—
PRZYCZYNY					
• nieudzielenie pierwszeństwa	25	14	21	37	67
• nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	11	12	6	9	24
• wjazd na czerwone światło	4	2	2	1	8
• nieprawidłowe skręcanie	6	1	—	5	8
• niepraw. zmiana pasa ruchu	2	—	—	1	5
• nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	—	—	1	—	3
• pozostałe	3	1	1	4	11
POSZKODOWANI	64	36	41	77	83
ZABICI	3	1	2	2	4
RANNI	61	35	39	75	79

Kierowcy samochodów osobowych są sprawcami największej liczby wypadków. Już w 2019 r. można było zaobserwować spadek tego rodzaju zdarzeń związany przede wszystkim ze zmniejszoną ogólną liczbą wypadków. W kolejnych latach przyczyną dalszego zmniejszenia liczby takich zdarzeń była zapewne pandemia. W 2022 w stosunku do 2021 widoczny jest wzrost o 68,4% (z 19 do 32) liczby wypadków z udziałem komunikacji miejskiej. Więcej było również zdarzeń spowodowanych przez rowerzystów, co wiąże się ze stale rosnącym ruchem rowerowym.

Sprawcy wypadków wg środków transportu



Uciezki kierujących z miejsca wypadku



Nietrzeźwi kierowcy i uciezka z miejsca zdarzenia

77

razy kierowcy zbiegli z miejsca wypadku

W 2022 roku kierowcy będący pod wpływem alkoholu lub/i innych substancji odurzających spowodowali 20 wypadków (18 – alkohol i 2 – inne środki odurzające), co stanowi 2,8% (20 z 717) wszystkich zdarzeń w których sprawcami byli kierowcy. Wskutek tych wypadków 4 osoby zmarły, 2 zostały ciężko ranne, zaś 20 lekko rannych. **W 2022 wśród 20 takich kierowców było 19 mężczyzn i 1 kobieta.**

Taka dysproporcja utrzymuje się od lat. W 2021 r. wśród 28 kierowców sprawców będących pod wpływem alkoholu lub środków odurzających znalazło się 26 mężczyzn i 2 kobiety a w 2020 było 27 wypadków – 26 mężczyzn i 1 kobieta. W 2019 było 26 takich wypadków i wszystkie spowodowali mężczyźni.

W 2022 roku kierowcy zbiegli z miejsca wypadku 77-krotnie. Średnio co dziesiąty sprawca kierujący pojazdem decyduje się na ucieczkę z miejsca zdarzenia.

Młodzi kierowcy sprawcami wypadków

Młodzi kierowcy (25 lat i mniej) spowodowali 93 wypadki w których zginęło 5 osób a 102 zostało rannych. To o 12 wypadków mniej niż rok wcześniej.

Młodzi kierowcy spowodowali w 2022 r. 61 zderzeń pojazdów, 20 najechał na pieszych, 5 razy zderzyli się ze słupem, 3 razy wywrócili pojazd, 2 razy najechali na barierę ochronną. Niedoświadczenie za kierownicą w tym roku skutkowało najczęściej zbyt szybką jazdą i nieudzieleniem pierwszeństwa przejazdu (po 22,6% przyczyn wszystkich wypadków spowodowanych przez młodych kierowców), a także nieudzieleniem pierwszeństwa pieszemu (17,2%).

Młodzi kierowcy najczęściej powodują wypadki na skutek:

- niedostosowania prędkości do sytuacji w ruchu **21 wypadków**
- nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu **21 wypadków**
- nieudzielenia pierwszeństwa pieszemu **16 wypadków**
- nieprawidłowego wyprzedzania, wymijania, omijania **8 wypadków**
- nieprawidłowego przejeżdżania przejść rowerowych **7 wypadków**
- nieprawidłowego skręcania, zawracania **7 wypadków**
- nieprawidłowej zmiany pasa ruchu **4 wypadki**
- nieprawidłowego cofania **3 wypadki**
- wjazdu na czerwonym świetle **3 wypadki**
- niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami **2 wypadki**
- innych przyczyn **1 wypadek**

Jednoślady – uczestnicy i sprawcy wypadków

Kierujący jednośladami – rowerami, motorowerami, motocyklami i e-hulajnogami – uczestniczyli w 2022 r. w 328 wypadkach, czyli w 43,6% wszystkich wypadków. Jest to o 54 wypadków więcej niż 2021 r. **W wypadkach z udziałem jednośladów zginęło 9 osób – wszystkie ofiary kierowały tymi jednośladami.**

Kierujący jednośladami byli sprawcami 123 wypadków, co stanowi 16,3% wszystkich wypadków drogowych i 37,5% wypadków z jednośladami. Z winy kierujących jednośladami zginęło 6 z nich, 126 osób zostały ranne.

Warszawa z roku na rok jest bardziej przyjazna dla rowerzystów. Popularnością cieszy się system roweru miejskiego Veturilo. Co roku powstają nowe trasy rowerowe. Mieszkańcy stolicy częściej korzystają też z własnych rowerów. W 2022 r. liczba wypadków z udziałem rowerów wzrosła do poziomu sprzed pandemii (2019 r.) W porównaniu do 2021 r. takich wypadków było o 40 więcej.

Rowerzyści są sprawcami zaledwie mniej więcej co trzeciego wypadku z udziałem roweru. To kierujący o specyficznej pozycji na drodze, których należy traktować zarówno jako niechronionych uczestników ruchu (w przypadku kolizji z kierowcą auta), jak i tych mających przewagę prędkości i masy w przypadku kolizji z pieszym.

Wypadki rower-pieszcy (27), oraz rower-rower (31) zdarzają się zdecydowanie rzadziej niż z udziałem aut. W 2022 r. potrąceń pieszego przez rower było nieco więcej niż rok wcześniej. W sytuacji najechnięcia na pieszego w prawie każdym przypadku winny okazuje się rowerzysta. Wzrosła liczba zderzeń rowerzystów z innym rowerem – było ich aż 31.

Wypadki z udziałem jednośladów w latach 2018 – 2022

	WYPADKI	RANNI W TYCH WYPADKACH	ZABICI W TYCH WYPADKACH	Z UDZIAŁEM ROWERU			Z UDZIAŁEM E-HULAJNOGI			Z UDZIAŁEM MOTOROWERU			Z UDZIAŁEM MOTOCYKLA		
				W	R	Z	W	R	Z	W	R	Z	W	R	Z
2018	346	345	14	218	216	4	b.d.	b.d.	b.d.	23	26	1	105	103	9
2019	332	338	6	197	197	1*	b.d.	b.d.	b.d.	16	16	—	119	125	5
2020	256	254	15	156	157	5	21	21	1	7	7	—	72	69	9
2021	274	275	11	154	158	2	35	37	1	19	18	1	69	66	7
2022	328	331	9	194	200	1	47	49	0	14	14	0	84	79	8

Kierowcy jednośladów – sprawcy wypadków w latach 2018 – 2022

	WYPADKI SPOWODOWANE PRZEZ KIEROWCÓW JEDNOŚLADÓW	RANNI	ZABICI	Z UDZIAŁEM ROWERU			Z UDZIAŁEM E-HULAJNOGI			Z UDZIAŁEM MOTOROWERU			Z UDZIAŁEM MOTOCYKLA		
				W	R	Z	W	R	Z	W	R	Z	W	R	Z
2018	94	55	7	70	40	3	b.d.	b.d.	b.d.	4	2	—	20	13	4
2019	80	87	3	54	62	—	b.d.	b.d.	b.d.	3	3	—	23	22	3
2020	72	71	8	49	50	3	11	11	1	—	—	—	12	10	4
2021	81	84	3	55	60	1	11	11	0	5	4	1	10	9	1
2022	123	126	6	68	73	1	34	36	0	5	5	0	16	12	5

W – wypadki / R – ranni / Z – zabici

* – jedną ofiarą była piesza potrącona przez rowerzystę.

Wypadki z udziałem rowerzystów w latach 2018 – 2022

	WYPADKI Z ROWERAMI	RANNI ROWERZYŚCI	RANNI OGÓŁEM	ZABICI ROWERZYŚCI	ZABICI OGÓŁEM W TYCH WYPADKACH
2018	218	183	216	3	4**
2019	197	171	197	1	1
2020	156	138	157	5	5
2021	154	133	158	2	2
2022	194	173	200	1	1

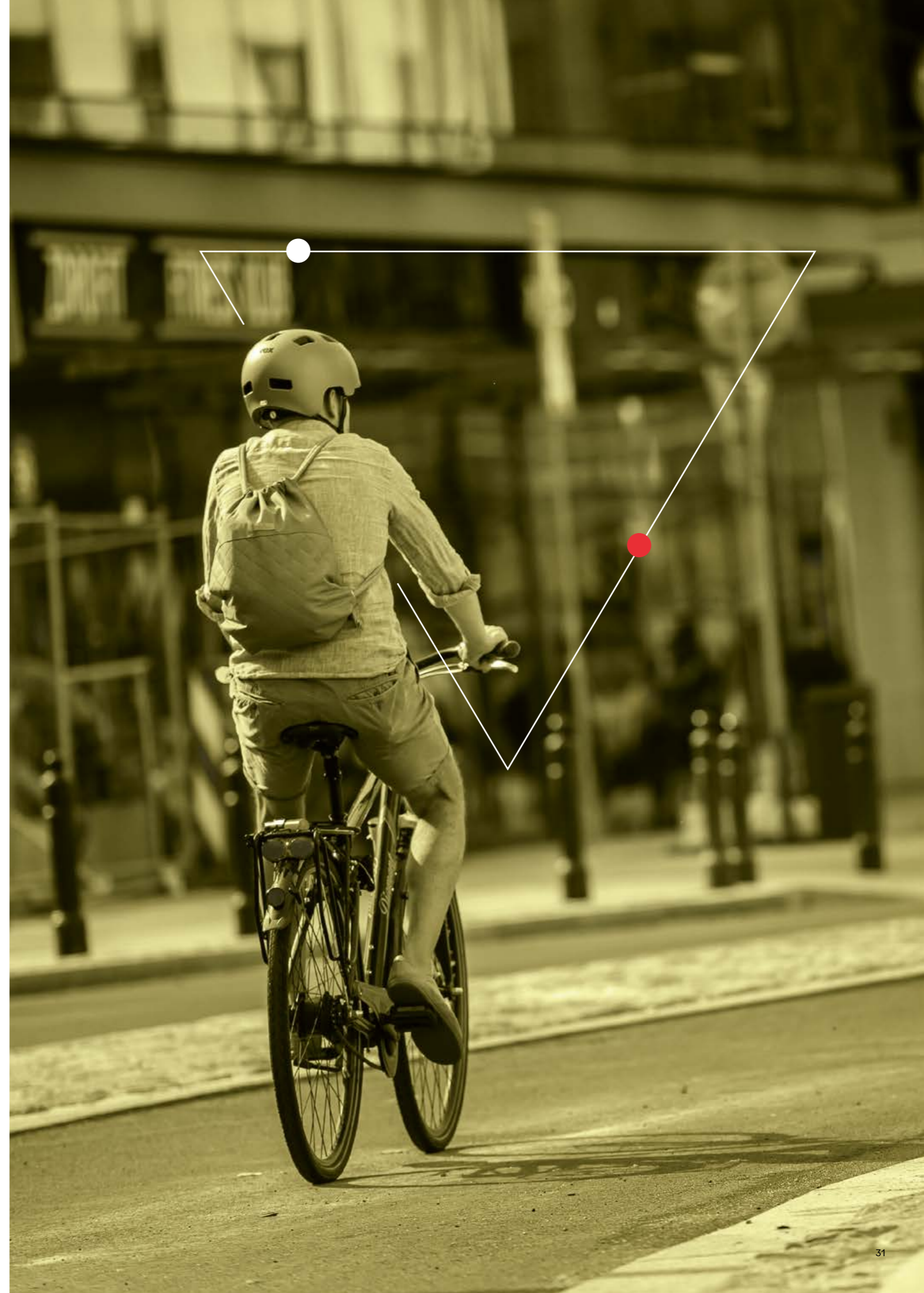
* – jedną ofiarą była piesza potrącona przez rowerzystę.

Najechnięcie na pieszego przez rowerzystę oraz wypadki typu rower-rower w latach 2018 – 2022

	NAJECHANIE NA PIESZEGO	W TYM Z WINY ROWERZYSTY	WYPADKOWY ROWER-ROWER
2018	28	22	24
2019	27	17	21
2020	14	12	23
2021	24	21	23
2022	27	23	31

Miejsca zdarzeń typu rower-pieszcy (najechanie na pieszego) w latach 2018 - 2022

MIEJSCA NAJECHAŃ NA PIESZEGO PRZEZ ROWER		2018	2019	2020	2021	2022
	DROGA DLA ROWERÓW	13	17	1	1	2
	CHODNIK, DROGA DLA PIESZYCH	8	7	4	11	12
	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	2	1	6	8	11
	JEZDNIA	1	1	3	3	1
	PARKING	3	—	—	—	—
	INNE	—	1	—	—	—
	PRZYSTANEK KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	1	—	—	—	—
	MOST, WIADUKT	—	—	—	—	1
	PLAC, PĘTLA	—	—	—	—	—
	WJAZD/WYJAZD Z POSESJI	—	—	—	1	—
	SUMA	28	27	14	24	27



Wypadki z udziałem komunikacji miejskiej

W 2022 roku odnotowano 87 wypadków i 67 kolizji z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej. W rezultacie takich wypadków zginęło 9 osób (27,3% wszystkich ofiar wypadków), natomiast rannych było 103 osób (ciężko 5 i lekko 98). Autobusy w ubiegłym roku brały udział w 65 wypadkach i 51 kolizjach, natomiast tramwaje uczestniczyły w 22 wypadkach i 10 kolizjach. Należy brać pod uwagę, że część kolizji z udziałem komunikacji miejskiej nie kończy się wezwaniem policji, stąd podane liczby nie wyczerpują pełnej puli zaistniałych kolizji.

W stosunku do 2021 r. liczba wypadków z udziałem komunikacji miejskiej nieznacznie wzrosła (o 7,3%).

Kierowcy autobusów miejskich i motorniczy rzadko sami są sprawcami wypadków. W 2022 r. spowodowali 32 wypadków (to ponad 75% więcej niż rok wcześniej), w których obrażenia doznało 37 osób a 3 zginęły. Inni uczestnicy ruchu odpowiadają za 55 wypadków z udziałem komunikacji miejskiej, czyli za 63% takich zdarzeń.

Poza pojedynczymi przypadkami autobusy i tramwaje uczestniczą w trzech rodzajach wypadków. W 2022 odnotowano 48 wypadków z pasażerami, które są spowodowane zwykle gwałtownym hamowaniem, 25 zderzenia boczne, tylne i czołowe, oraz 13 najechań na pieszego.

Głównymi przyczynami wypadków z udziałem komunikacji miejskiej są:

- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu **22**
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu **17**
- gwałtowne hamowanie **12**
- niedostosowanie prędkości do warunków na drodze **8**
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu **7**
- nieprawidłowe skręcanie **5**
- inne nieustalone z przyczyn kierowców **3**
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdów rowerowych **2**
- wjazd na czerwonym świetle **2**
- nieprawidłowe omijanie **1**
- niezachowanie bezpiecznej odległości **1**

7

wypadków z komunikacją miejską spowodowali piesi

Zazwyczaj w przypadku pojazdów komunikacji miejskiej gwałtowne hamowanie jest wywołane przez nieprawidłowe zachowania innych kierowców, np. zajezdzenie drogi. Często tacy kierowcy nie zdają sobie sprawy, co dzieje się z pasażerami pojazdów komunikacji miejskiej (w tym osobami stojącymi, czy z wózkami dziecięcymi) podczas takiego manewru. A może on doprowadzić do poważnych obrażeń u niczego nie spodziewających się pasażerów.

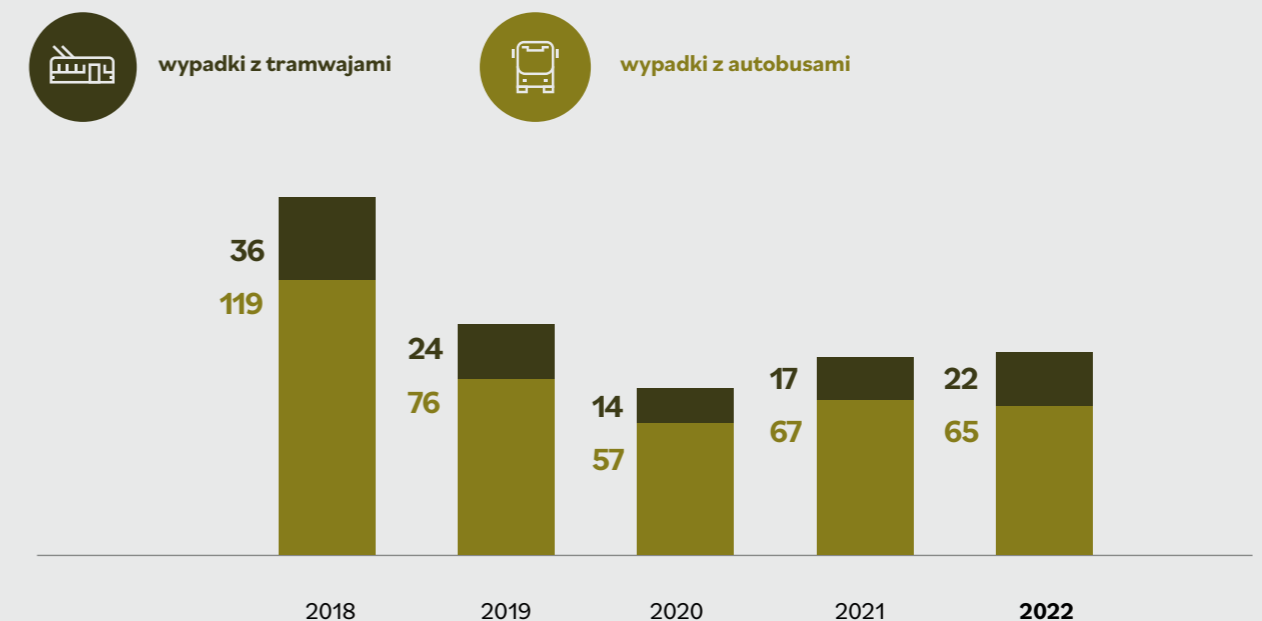
Należy też zaznaczyć że sprawcami wypadków z komunikacją miejską są też piesi – w sumie spowodowali oni 7 takich zdarzeń. Pieszy ma małe szanse na wyjście bez szwanku z potrącenia przez autobus lub tramwaj, który nie zdąży zahamować. Jeśli jednak szczęśliwie kierowca lub motorniczy zatrzymają pojazd, poważne obrażenia grożą pasażerom.

W 2022 r. spośród 79 wszystkich poszkodowanych w komunikacji publicznej, 37 rannych było w wieku 60 lat i powyżej 60. roku życia, czyli 46,8% wszystkich osób rannych w komunikacji to seniorzy.

Wypadki z komunikacją miejską w latach 2018 – 2022

	ZDARZENIA Z AUTOBUSAMI				ZDARZENIA Z TRAMWAJAMI				ZDARZENIA Z KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ OGÓŁEM			
	WYPADKI	RANNI	ZABICI	KOLIZJE	WYPADKI	RANNI	ZABICI	KOLIZJE	WYPADKI	RANNI	ZABICI	KOLIZJE
2018	119	15	1	80	36	57	5	5	155	207	6	85
2019	76	116	1	43	24	42	2	6	100	158	3	49
2020	57	79	3	37	14	11	6	13	71	90	9	50
2021	67	79	2	57	17	17	4	9	84	96	6	66
2022	65	84	5	57	22	19	4	10	87	103	9	67

Wypadki z tramwajami i autobusami w latach 2018 – 2022



Wypadki z udziałem seniorów

W 2022 roku zarejestrowano **283 wypadków drogowych** z udziałem osób starszych, czyli mających 60 lat i więcej (37,6% ogółu wypadków drogowych). Dotyczy to zarówno wypadków, w których byli sprawcami, jak i ofiarami. **To o 15,5% więcej niż rok wcześniej.**

50%

ofiar śmiertelnych
wśród pieszych
to seniorzy

Seniorzy byli sprawcami 134 wypadków, z czego 128 razy jako kierujący i 6 razy jako piesi, ale w 2 takich zdarzeniach pieszy-senior ginął pod kołami pojazdu.

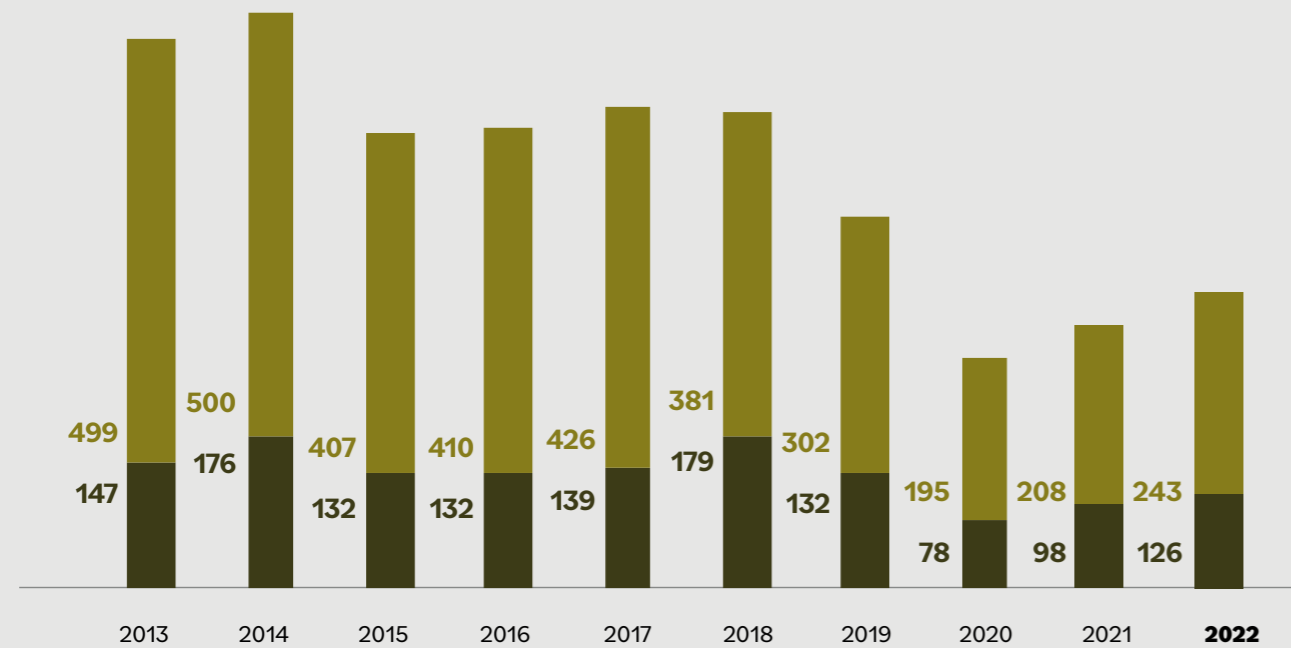
Dla porównania w 2021 było 106 sprawców-seniorów z czego 98 razy jako kierujący, a 8 razy jako piesi i wśród tych pieszych zginęło 4 pieszych seniorów.

Na drogach zginęło 8 osób w wieku 60+, wszyscy byli pieszymi. 178 seniorów zostało rannych. To właśnie seniorzy są najbardziej zagrożoną wypadkiem grupą wśród pieszych, dlatego powinni być najbardziej chronieni. Ze wszystkich 243 zeszłorocznych przypadków najechania na pieszego uczestniczyli w 126 (prawie 52%), w tym w 91 jako poszkodowani (8 zabitych i 83 rannych).

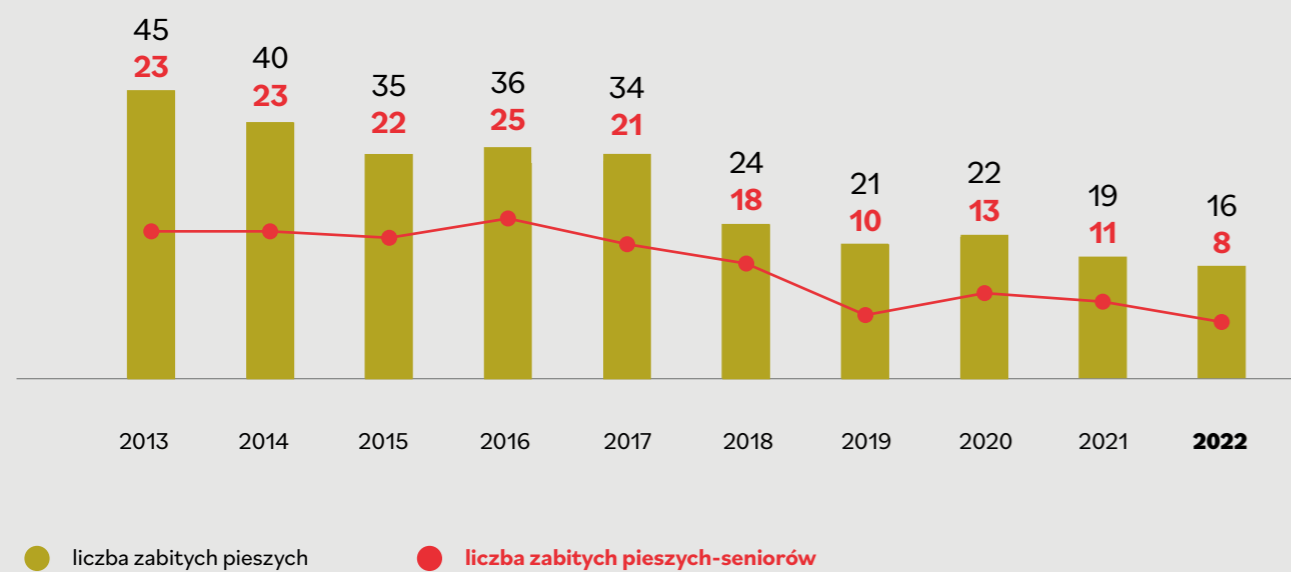
Przyczyny wypadków drogowych z pieszymi, w których brali udział seniorzy

	ogółem	%
WYPADKI SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH POJAZDAMI:	118	93,6
• nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	82	65,0
• nieprawidłowe cofanie	25	19,8
• niedostosowanie prędkości do warunków na drodze	5	4,0
• wjazd na czerwonym świetle	4	3,2
• nieprawidłowe skręcanie	2	1,6
WYPADKI SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH	8	6,4
• nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	4	3,2
• przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	1,6
• wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0,8
• nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	1	0,8
SUMA	126	100,0

Wypadki z udziałem pieszych / najechanie na pieszego, w których brali udział seniorzy



Udział seniorów wśród pieszych zabitych w wypadkach



8

pieszych seniorów zginęło w 2022 r.

8 osób które poniosły śmierć w 2022 r. w wieku 60 lat i więcej to 24% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Warszawie i 50% ofiar śmiertelnych wśród pieszych. Z kolei rannych pieszych-seniorów było 83, co stanowi zaledwie 10% wszystkich rannych w wypadkach drogowych i 36% rannych wśród pieszych (230). Te liczby wskazują jak niebezpieczne jest potrącenie osoby starszej. Takie sytuacje dużo częściej kończą się śmiercią poszkodowanego, a nie tylko obrażeniami.

Osoby starsze poruszające się pieszo były w 2022 r. sprawcami zaledwie 6 wypadków, choć były poszkodowane aż w 91 wypadkach. W zdecydowanej większości takie potrącenia biorą się z nieuwagi kierujących pojazdami.

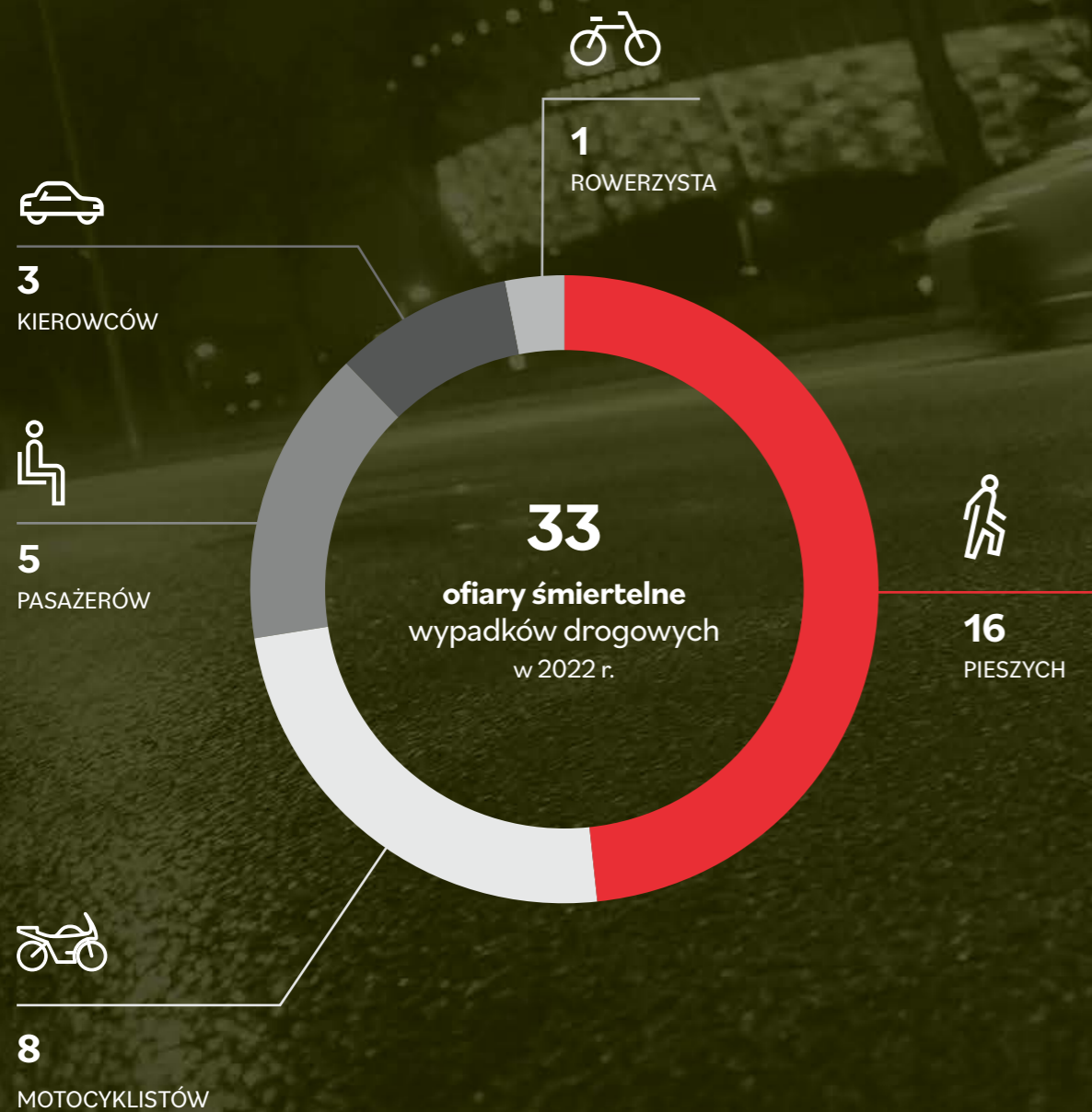
POŁOWA potrąceń pieszych seniorów miała miejsce na przejściach dla pieszych

PONAD 20% potrąceń pieszych seniorów wydarzyła się na chodniku



Wypadki śmiertelne w Warszawie w 2022 r.

Oprócz suchych danych warto pochylić się nad analizą poszczególnych wypadków, aby lepiej zrozumieć jak dochodzi do tragedii na drogach.



6 stycznia
Czwartek w ciągu dnia



4-letnia dziewczynka, pasażerka nissana, którego kierująca, jadąc z nadmierną prędkością, spowodowała zderzenie czołowe z autobusem. Zmarła w wyniku obrażeń.

6 stycznia
Czwartek w ciągu dnia



21-letni kierowca fiata, jadąc z nadmierną prędkością, uderzył bocznie w renault. Zmarł na miejscu.

26 stycznia
Środa w ciągu dnia



63-letni mężczyzna, pieszy, wszedł w pobliżu przystanku pod autobus. Zmarł w wyniku obrażeń.

27 stycznia
Czwartek wieczorem



38-letnia kobieta, piesza, weszła na czerwonym świetle przed tramwaj. Zmarła na miejscu.

5 lutego
Sobota w ciągu dnia



90-letnia kobieta, piesza, została przejechana na przejściu dla pieszych przez kierowcę citroena. Zmarła w wyniku obrażeń.

15 lutego
Wtorek w ciągu dnia



27-letni motocyklista, został uderzony bocznie przez włączającego się do ruchu kierowcę volkswagena. Zmarł w wyniku obrażeń.

6 marca
Niedziela w ciągu dnia



28-letni kierowca fiata uderzył w tył autobusu. Zmarł w wyniku obrażeń

13 marca
Niedziela w nocy



31-letni kierowca skody został uderzony czołowo przez pijanego kierowcę auta dostawczego. Zmarł na miejscu.

34-letni pasażer skody zmarł w wyniku obrażeń.

23 marca
Środa w ciągu dnia



57-letnia kobieta, piesza, została przejechana na placu manewrowym przez cofającego kierowcę auta dostawczego. Zmarła w wyniku obrażeń.

29 marca
Wtorek w ciągu dnia



82-letnia kobieta, piesza, została przejechana na parkingu przez cofającego kierowcę mercedesa. Zmarła w wyniku obrażeń.

6 kwietnia
Środa w ciągu dnia



51-letnia kobieta, piesza, weszła pod tramwaj przekraczając torowisko w niedozwolonym miejscu. Zmarła w wyniku obrażeń.

18 kwietnia
Poniedziałek w ciągu dnia



25-letni motocyklista zderzył się z nieprawidłowo zawracającym innym motocyklistą. Zmarł na miejscu.

16 maja
Poniedziałek w nocy



21-letni motocyklista, jadąc z nadmierną prędkością, uderzył w słup. Zmarł na miejscu.

21 maja
Sobota w nocy



28-letni pasażer renault, którego pijany kierowca, jadąc z nadmierną prędkością, uderzył w słup. Zmarł na miejscu.

24 maja
Wtorek w ciągu dnia



42-letni motocyklista, jadąc z nadmierną prędkością, uderzył w ciężarówkę. Zmarł w wyniku obrażeń.

4 czerwca
Sobota w ciągu dnia



28-letni pasażer fiata, którego kierujący, jadąc z nadmierną prędkością, uderzył w słup. Zmarł na miejscu.

3 lipca
Niedziela w ciągu dnia



34-letni motocyklista, jadąc z nadmierną prędkością, uderzył w barierę ochronną. Zmarł na miejscu.

8 lipca
Piątek w ciągu dnia



88-letnia kobieta, piesza, została przejechana przez nieprawidłowo cofającego kierowcę chevroleta. Zmarła w wyniku obrażeń.

28 lipca
Czwartek wieczorem



57-letni mężczyzna, pieszy, został potrącony w efekcie uderzenia w stojący pojazd przez pijanego, jadącego z nadmierną prędkością, 19-letniego kierowcę seata. Zmarł na miejscu.

4 sierpnia
Czwartek w ciągu dnia



35-letni motocyklista, został uderzony bocznie przez nieprawidłowo skręcającego kierowcę mini. Zmarł na miejscu.

12 sierpnia
Piątek w ciągu dnia



4-letni chłopiec, przytrzaśnięty przez drzwi podczas wysiadania z tramwaju. Zmarł na miejscu.

12 sierpnia
Piątek w ciągu dnia



24-letni motocyklista, jadąc z nadmierną prędkością, uderzył czołowo w ciężarówkę. Zmarł w wyniku obrażeń.

12 sierpnia
Piątek w ciągu dnia



48-letni motocyklista, został uderzony bocznie przez kierowcę toyoty. Zmarł w wyniku obrażeń.

22 sierpnia
Poniedziałek rano



48-letni rowerzysta wjechał na czerwonym świetle pod tramwaj. Zmarł w wyniku obrażeń.

12 września
Poniedziałek wieczorem



78-letnia kobieta, piesza, została przejechana na przejściu dla pieszych przez kierowcę autobusu. Zmarła w wyniku obrażeń.

21 września
Środa w nocy



24-letni mężczyzna, pieszy, wysiadł z auta i został przejechany przez jadącego z nadmierną prędkością kierowcę citroena. Zmarł w wyniku obrażeń.

3 października
Poniedziałek wieczorem



93-letnia kobieta, piesza, została przejechana na przejściu dla pieszych przez kierującą seatem. Zmarła w wyniku obrażeń.

28 października
Piątek w ciągu dnia



83-letnia kobieta, piesza, weszła na jezdnię pod przejeżdżającego mercedesa, którego kierowca był pod wpływem środków odurzających. Zmarła w wyniku obrażeń.

9 listopada
Środa wieczorem



41-letni mężczyzna, pieszy, wszedł w niedozwolonym miejscu pod przejeżdżające volvo. Zmarł na miejscu.

16 listopada
Środa wieczorem



36-letnia kobieta, piesza, weszła na jezdnię pod przejeżdżające bmw. Zmarła na miejscu.

18 listopada
Piątek w ciągu dnia



15-letnia dziewczynka, piesza, została przejechana na przejściu dla pieszych przez jadącego na czerwonym świetle kierowcę opla. Zmarła na miejscu.

1 grudnia
Czwartek w ciągu dnia



64-letnia kobieta, piesza, została przejechana na przejściu dla pieszych przez kierowcę autobusu. Zmarła w wyniku obrażeń.

Geografia miejsc niebezpiecznych

Analiza miejsc lokalizacji wypadków jest kluczowa dla określenia priorytetowych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa. Na podstawie tych danych podejmowane są decyzje m.in. o budowie nowych sygnalizacji świetlnych, lokalizacji fotoradarów lub zmian w organizacji ruchu. Rozmieszczenie wypadków na obszarze m.st. Warszawy ilustrują poniższe tabele oraz mapy (we wkładce).

Rozkład zdarzeń wg miejsca na drodze

Miejsca zdarzeń		WYPADKI		ZAREJESTROWANE KOLIZJE*	
podstawowe	szczegółowe		%		%
ODCINKI MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI		322	42,8	704	51,4
	• prosty odcinek	297	39,5	685	50
	• zakręt	25	3,3	19	1,4
SKRZYŻOWANIA		343	45,6	456	33,3
	• o ruchu okrężnym	27	3,6	80	5,8
	• dróg równorzędnych	11	1,5	16	1,2
	• z pierwszeństwem przejazdu	305	40,5	360	26,3
	• sygnalizacja jest, działa	171	22,7	262	19,1
	• sygnalizacja jest, nie działa	5	0,7	4	0,3
	• brak sygnalizacji	167	22,2	190	13,9
REJON SKRZYŻOWANIA		44	5,8	128	9,3
POZA SIECIĄ DRÓG		44	5,8	82	6
OGÓŁEM		753	100	1370	100

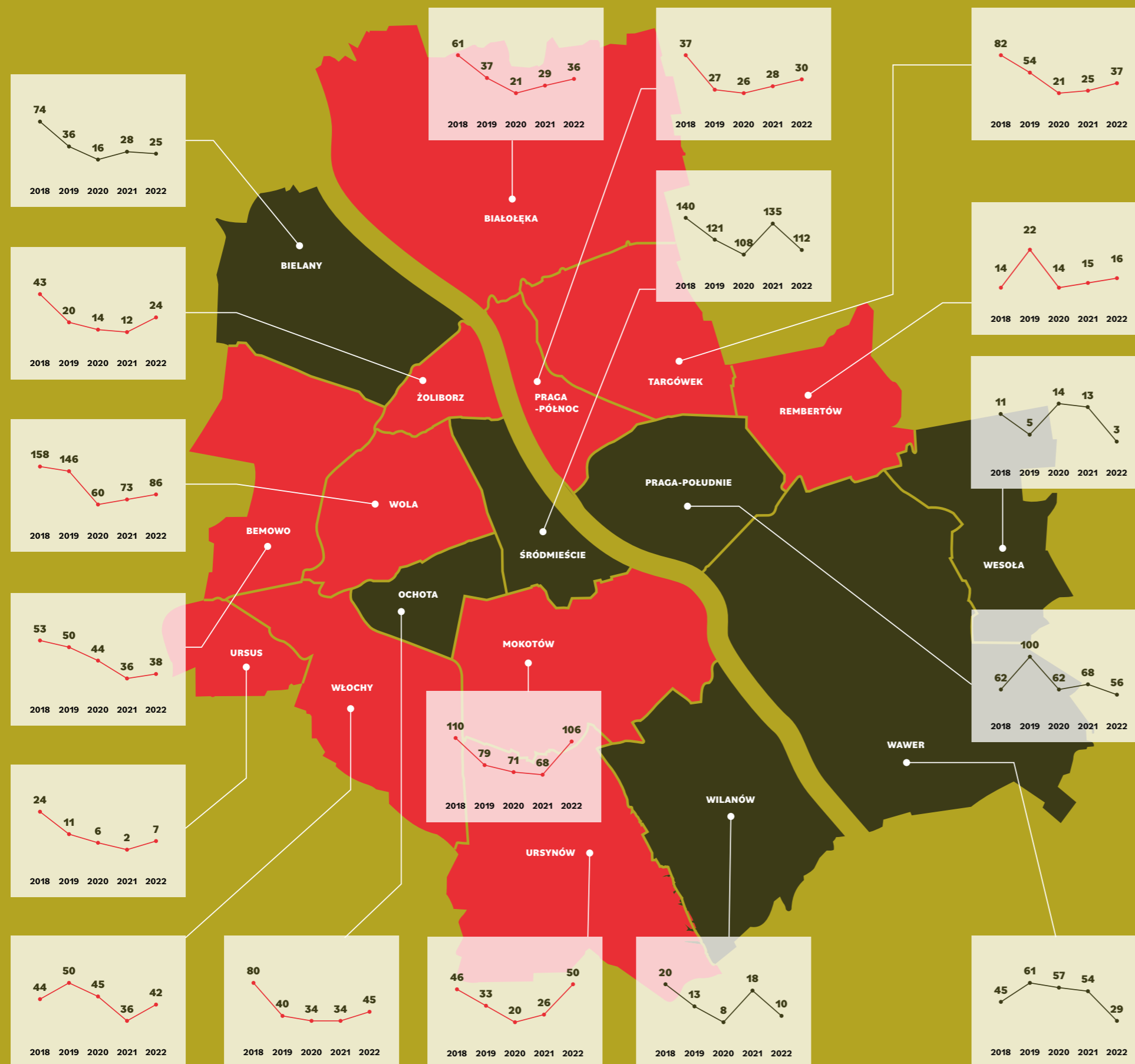
Wypadki w poszczególnych dzielnicach w latach 2018 – 2022

	WYPADKI					RANNI					ZABICI				
	2022	2021	2020	2019	2018	2022	2021	2020	2019	2018	2022	2021	2020	2019	2018
ŚRÓDMIEŚCIE	112	135	108	121	140	130	143	118	148	153	1	5	3	4	4
MOKOTÓW	106	68	71	79	110	118	75	77	91	135	8	3	6	6	7
WOLA	86	73	60	146	158	88	79	57	170	168	3	2	4	5	4
PRAGA-PŁD.	56	68	62	100	62	60	68	69	109	72	4	4	2	1	7
URSYNÓW	50	26	20	33	46	58	27	24	34	53	—	1	3	—	1
OCHOTA	45	34	34	40	80	49	36	33	47	101	—	1	3	1	1
WŁOCHY	42	36	45	50	44	42	39	53	55	52	4	1	1	1	3
BEMOWO	38	36	44	50	53	41	35	47	60	57	—	4	1	1	3
TARGÓWEK	37	25	21	54	82	44	30	27	60	91	2	2	3	1	-
BIĄŁOŁĘKA	36	29	21	37	61	40	34	22	43	63	1	3	2	—	3
PRAGA-PŁN.	30	28	26	27	37	29	29	25	27	37	4	5	2	—	4
WAWER	29	54	57	61	45	31	66	61	62	54	2	3	6	4	—
BIELANY	25	28	16	36	74	25	29	15	36	76	2	3	2	4	4
ŻOLIBORZ	24	12	14	20	43	24	12	30	24	50	0	—	2	4	1
REMBERTÓW	16	15	14	22	14	15	15	18	22	20	2	2	1	2	—
WILANÓW	10	18	8	13	20	12	20	8	20	23	—	—	—	—	1
URSUS	7	2	6	11	24	7	2	6	13	33	—	—	1	1	1
WESOŁA	3	13	14	5	11	3	11	19	10	13	—	3	2	—	—
POZA WARSZAWĄ	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
OGÓŁEM	753	700	641	905	1104	818	750	709	1251	1304	33	42	44	35	44



Wypadki w poszczególnych dzielnicach

2018 – 2022



Warszawa jest podzielona administracyjnie na 18 dzielnic.

Najwięcej wypadków w 2022 r. odnotowano w dzielnicach:

- Śródmieście – 112
- Mokotów – 106
- Wola – 86

Najmniej – zaledwie 3 – w Wesołej i 7 w Ursusie. 1 wypadek wydarzył się poza Warszawą, ale został ujęty w bazie ponieważ miał miejsce w ciąg ul. Gierdziejewskiego, przebiegającej po granicy miasta. Dwukrotny wzrost liczby wypadków odnotowano na Żoliborzu i Ursynowie. Wilanów jawi się jako najbezpieczniejsza dzielnica. Cztery rok z rzędu w tej 40-tysięcznej dzielnicy nikt nie zginął w wypadku. Drugi rok z rzędu bez ofiar śmiertelnych obyło się w Ursusie (60 tys. mieszkańców).

W ubiegłym roku najwięcej bo aż 8 osób zginęło w wypadkach na terenie dzielnicy Mokotów. Przeliczenie liczby ofiar śmiertelnych w stosunku do liczby wypadków wskazuje, że najgorsze statystyki w 2022 r. ma ponownie Praga-Północ oraz Rembertów.

Miejsca zwiększonego zagrożenia

Przyjmuje się, że miejscami zwiększonego zagrożenia są skrzyżowania, na których w 2022 r. zdarzyły się co najmniej 4 wypadki i odcinki między skrzyżowaniami, na których zdarzyły się co najmniej 3 wypadki.

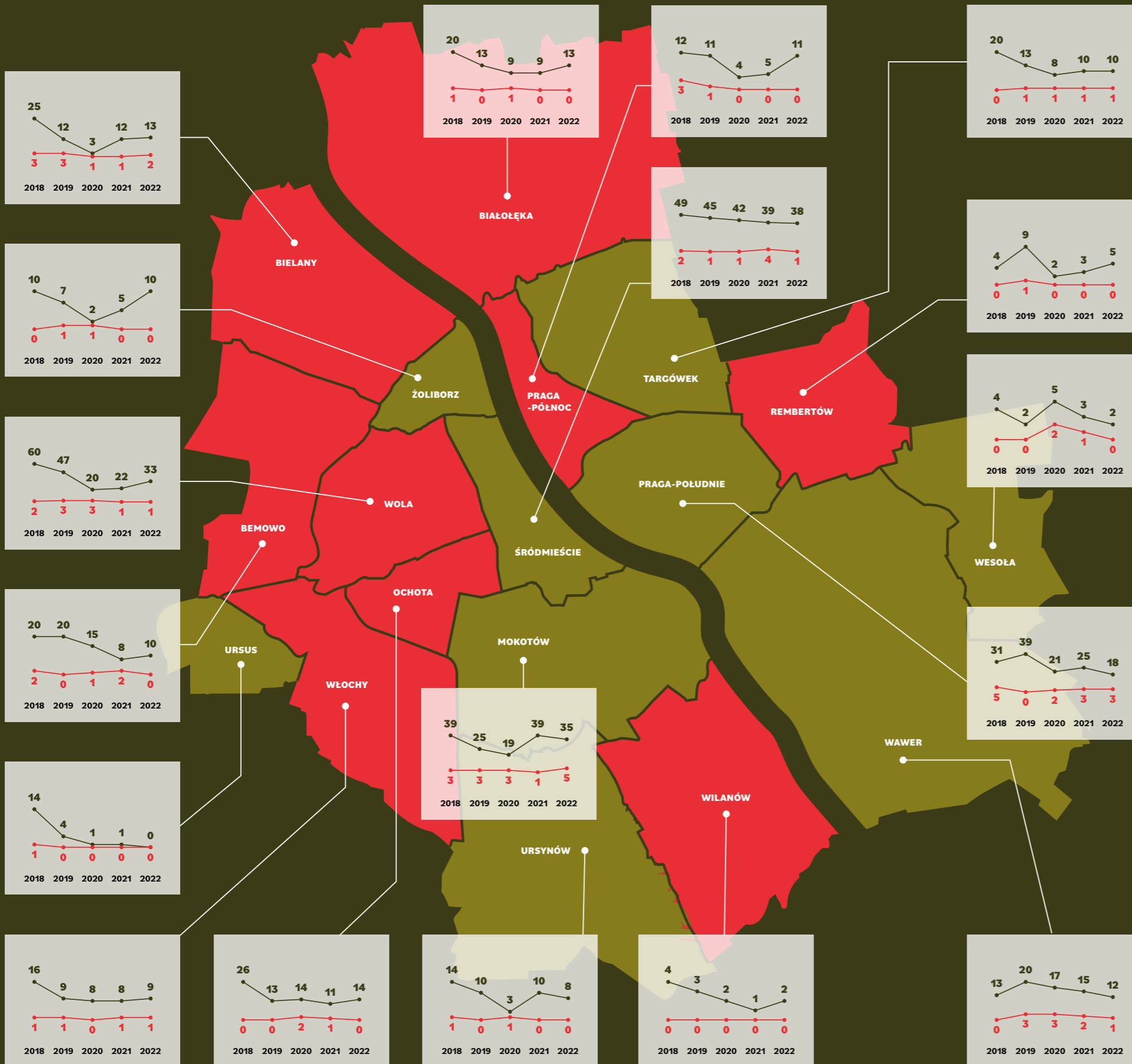
Miejsca te prezentuje mapa na stronie 48.

Miejsca szczególnie niebezpieczne są przedmiotem szczególnych analiz bezpieczeństwa i warunków ruchu. Na podstawie gromadzonych danych możemy monitorować bezpieczeństwo na warszawskich ulicach. Wnioski z analiz opracowanych w latach poprzednich są sukcesywnie realizowane w postaci różnego rodzaju zmian, np. przejścia dla pieszych są doświetlane, budujemy azyle, progi zwalniające, poprawiamy widoczność poprzez uniemożliwienie nielegalnego parkowania i montujemy sygnalizację świetlną.



Wypadki z pieszymi i ofiary śmiertelne w poszczególnych dzielnicach

2018 – 2022



● wypadki z pieszymi
● ofiary śmiertelne wśród pieszych



Skrzyżowania o największej liczbie wypadków

≥4 wypadki

1

Al. Solidarności - Okopowa Rondo Kercelak

LICZBA WYPADKÓW	6
RANNI	6
ZABICI	—
W TYM RANNI PIESI	2
W TYM ZABICI PIESI	—

2

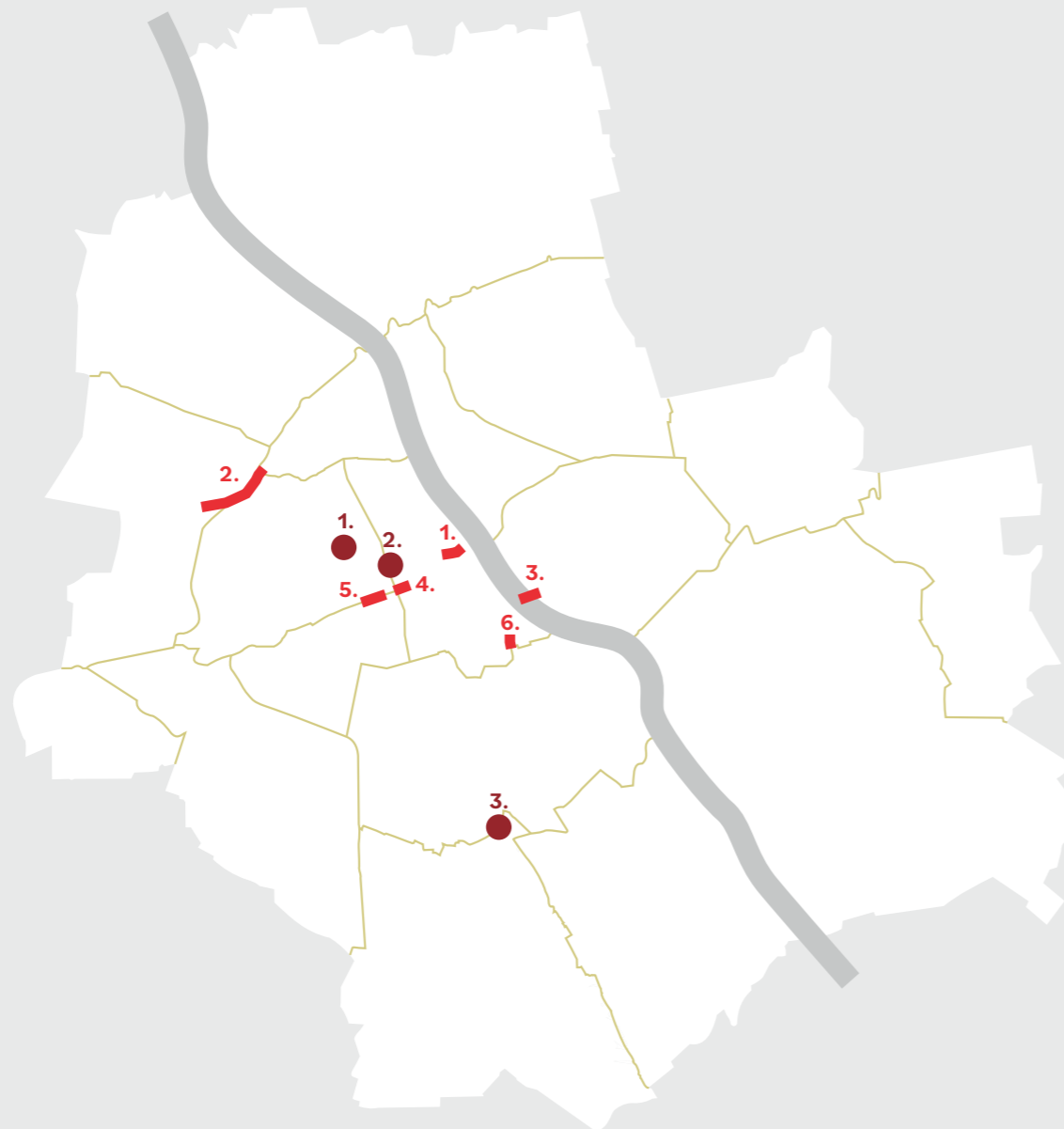
Świętokrzyska - Prosta - al. Jana Pawła II Rondo ONZ

LICZBA WYPADKÓW	4
RANNI	4
ZABICI	—
W TYM RANNI PIESI	3
W TYM ZABICI PIESI	—

3

Dolina Służewiecka - Nowoursynowska

LICZBA WYPADKÓW	4
RANNI	6
ZABICI	—
W TYM RANNI PIESI	—
W TYM ZABICI PIESI	—



3

Most Łazienkowski część Praska do węzła Wał Miedzeszyński

LICZBA WYPADKÓW	5
RANNI	5
ZABICI	—
W TYM NAJECHANIA NA PIESZEGO	1
W TYM RANNI PIESI	1
W TYM ZABICI PIESI	—

4

Al. Jerozolimskie E. Plater - al. Jana Pawła II

LICZBA WYPADKÓW	4
RANNI	4
ZABICI	—
W TYM NAJECHANIA NA PIESZEGO	2
W TYM RANNI PIESI	2
W TYM ZABICI PIESI	—

5

Al. Jerozolimskie Żelazna - pl. Zawiszy

LICZBA WYPADKÓW	3
RANNI	3
ZABICI	—
W TYM NAJECHANIA NA PIESZEGO	1
W TYM RANNI PIESI	1
W TYM ZABICI PIESI	—

Odcinki o największej liczbie wypadków

≥3 wypadki

1

Tamka Kopernika - Kruczkowskiego

LICZBA WYPADKÓW	3
RANNI	3
ZABICI	—
W TYM NAJECHANIA NA PIESZEGO	1
W TYM RANNI PIESI	1
W TYM ZABICI PIESI	—

2

al. Obrońców Grodna al. Prymasa Tysiąclecia - Łazurowa

LICZBA WYPADKÓW	3
RANNI	3
ZABICI	—
W TYM NAJECHANIA NA PIESZEGO	—
W TYM RANNI PIESI	—
W TYM ZABICI PIESI	—

6

Czerniakowska 29 Listopada - Szwoleżerów

LICZBA WYPADKÓW	3
RANNI	3
ZABICI	—
W TYM NAJECHANIA NA PIESZEGO	1
W TYM RANNI PIESI	1
W TYM ZABICI PIESI	—



Podsumowanie

W porównaniu do poprzedniego (pandemicznego) roku nastąpił **spadek**:

- liczby ofiar śmiertelnych o 9 | **21,4%**
- liczby ofiar śmiertelnych wśród pieszych o 3 | **15,8%**
- liczby ofiar śmiertelnych wśród seniorów o 13 | **61,9%**

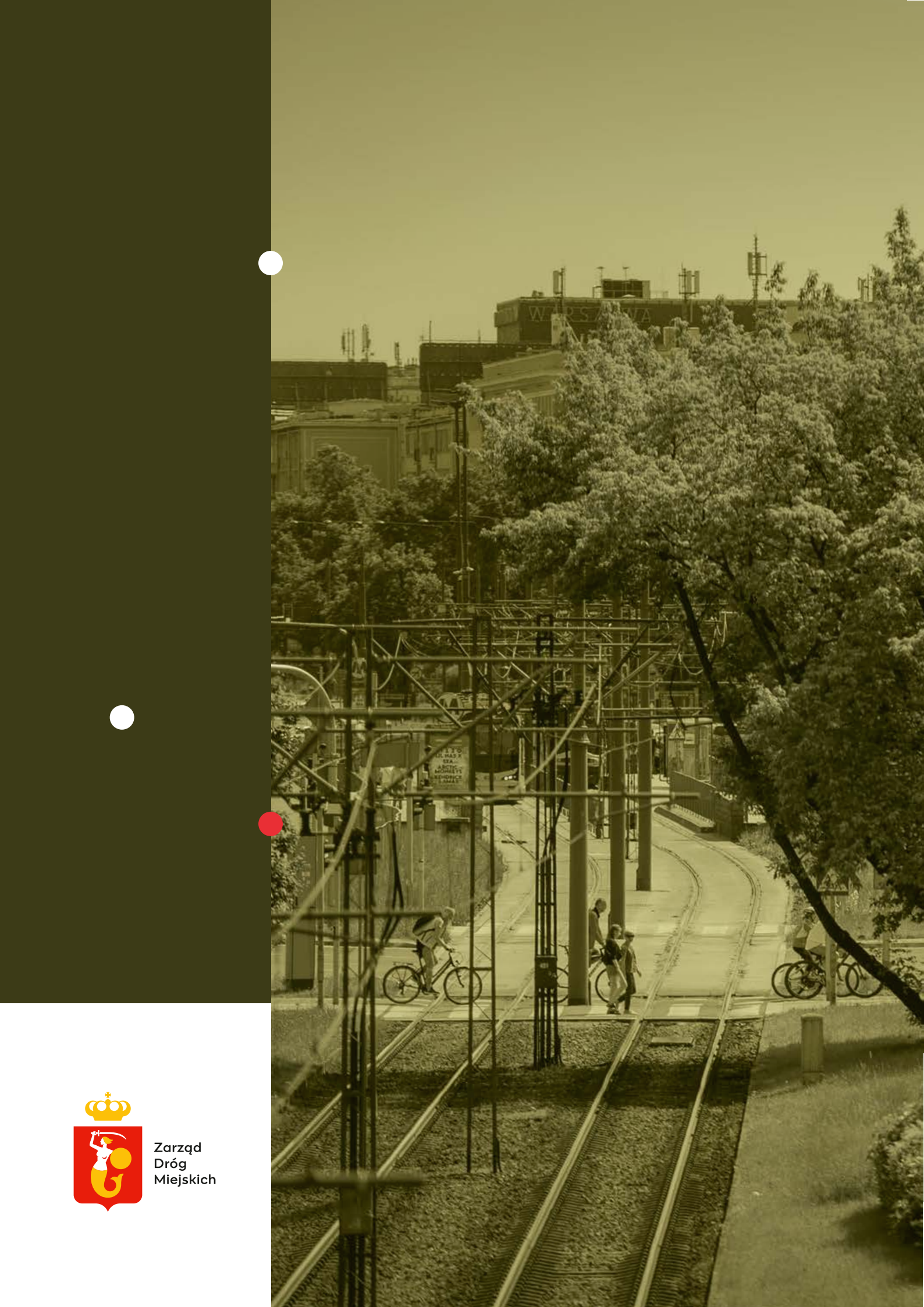
Niestety w porównaniu z poprzednim rokiem nastąpił **wzrost**:

- liczby wypadków o 53 | **7,6%**
- liczby wypadków z pieszymi o 35 | **16,8%**
- liczby rannych o 68 | **9,1%**
- liczby wypadków na przejściach o 14 | **10%**
- liczby wypadków z udziałem rowerzystów o 40 | **26%**

- **Wypadki z pieszymi to 32,3%** wszystkich wypadków drogowych. Piesi są sprawcami tylko 4,4% wszystkich wypadków i stanowią 48,5% wszystkich ofiar śmiertelnych.
- **86,3%** wypadków stanowią dwa rodzaje zdarzeń – zderzenia pojazdów w ruchu (407 wypadków) i wypadki z pieszymi (243).
- **58,8%** najecharń na pieszych miało miejsce na przejściach dla pieszych (143).

- **58,4%** wypadków z pieszymi zostało spowodowanych na skutek nieudzielenia pierwszeństwa pieszemu.
- **50%** ofiar wśród pieszych to seniorzy, czyli osoby w wieku 60 lat i więcej.
- **40,6%** wypadków na przejściach dla pieszych miało miejsce na tych, wyposażonych w sygnalizację świetlną





Zarząd
Dróg
Miejskich