



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie) "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prefabrykowane istniejące
- ażyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa

- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych

Ogólnodostępne	Zastrzone	Inwalidzkie	B-35
70	0	0	0

Investycja:
Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na pokreślonym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

Investor:
NR RVS.:
SKALA: 1:500

Obszar:
Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy
Propozycje zmian w organizacji ruchu
- ETAP II -

Obiekt: Nowotarska - Chełmska ul. Zakrzewska
Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki
Projektował: mgr inż. Paweł Buda
Projektował: mgr inż. Tomasz Kosłowski
Projektował: inż. Paweł Tkacz
Projektował: mgr inż. Przemysław Wiłgocki
Projektował: inż. Dariusz Tworek