



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdenia U-12a istniejące
- wygrozdenia U-12b istniejące
- skupki U-12c istniejące
- skupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- stojaki rowerowe projektowane
- azyły prefabrykowane istniejące
- azyły prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- wyspowe progi zwalniające projektowane
- separator U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych

Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
5	0	3	0

Investycja: *Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporzędkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy*

Investor: **MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA**

NR RYS.: **101** SKALA: **1:500**

Obszar: **Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy**

Nazwa opracowania: **Propozycje zmian w organizacji ruchu**

Odcinek: **Jana III Sobieskiego - Zbierska**

Obiekt: **ul. Turecka**

Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki

Projektował: mgr inż. Paweł Buda

Projektował: mgr inż. Tomasz Kosirski

Projektował: inż. Paweł Tkacz

Projektował: mgr inż. Przemysław Włajcek

Projektował: inż. Dariusz Tworek