



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyły prefabrykowane istniejące
- azyły prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

| Liczba wyznaczonych miejsc postojowych | | |
|--|-------------|-------------|
| Ogólnodostępne | Zastrefzone | Inwalidzkie |
| 44 | 0 | 0 |

Investycja: **Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Parkowania Niezastrefowanego, na pokuldniowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy**

Investor: **MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA**

NR RRS: **102A** SKALA: **1:500**

Obszar: **Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy**

Nazwa opracowania: **Propozycje zmian w organizacji ruchu**

Objekt: **Belwederska - Zakrzewska**

ul. **Chełmska**

Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki

Projektował: mgr inż. Paweł Buda

Projektował: mgr inż. Tomasz Kosłowski

Projektował: inż. Paweł Tłacz

Projektował: mgr inż. Przemysław Wiącek

Projektował: inż. Dariusz Tworek