



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący pas drogowy
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- oznakowanie poziome do przestawienia
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prefabrykowane istniejące
- ażyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych	
Ogólnodostępne	Zastrzeżone
59	0
	Inwalidzkie
	0
	B-35

Investycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowanie postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonalności Strefy Płatnego Parkowania i Niezastrefowanego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

Investor: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

NR RYS.: 102B SKALA: 1:500

Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy

Nazwa opracowania: Propozycje zmian w organizacji ruchu - ETAP II -

Objekt: Zakrzewska - Czeska

ul. Chełmska

Projektant: mgr inż. Tomasz Pracki

Projektant: mgr inż. Paweł Buda

Projektant: mgr inż. Tomasz Kosłowski

Projektant: inż. Paweł Tkacz

Projektant: mgr inż. Przemysław Wiącek

Projektant: inż. Dariusz Twork