

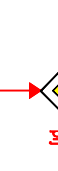



























LEGENDA:

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie pionowe likwidowane
-  oznakowanie pionowe do zastąpienia
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane
-  oznakowanie do likwidacji
-  wygradzenia U-12a istniejące
-  wygradzenia U-12b istniejące
-  słupki U-12c istniejące
-  słupki U-12c projektowane
-  żółta linia przystankowa (malowanie)
-  "Baby" istniejące
-  donice istniejące
-  stojaki rowerowe istniejące
-  azyle prefabrykowane istniejące
-  azyle prefabrykowane projektowane
-  wypsowe progi zwalniające istniejące
-  projektowane separatory U-25

	granica pasa drogowego
	granica opracowania (łączy rysunek)
	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
	projektowana zieleń
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych			
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
19	2	0	0

Inwestycja: *Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strży Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na pokładowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy*
 Inwestor: **MIASTO STOLECZNE WARSZAWA**
 NR RYS.: **102C** SKALA: **1:500**

Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Propozycje zmian w organizacji ruchu - ETAP II -
Odcinek:	Czerska - Czerniakowska
Obiekt:	ul. Chełmska
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosłowski
Projektował:	inż. Paweł Tkacz
Projektował:	inż. inż. Przemysław Wiłgałek
Projektował:	inż. Dariusz Tworek