



**LEGENDA:**

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- oznakowanie poziome projektowane
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych	
Ogólnodostępne	B-35
0	0
Inwestycja: <i>Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na pokidniowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy</i>	
Inwestor: <b>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA</b>	
NR RYS.: <b>104B</b>	SKALA: <b>1:500</b>
Obszar: <b>Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy</b>	
Nazwa opracowania: <b>Propozycje zmian w organizacji ruchu</b>	
Odcinek: <b>Jana III Sobieskiego - Witosa</b>	
Obiekt: <b>ul. Van Beethovena</b>	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosński
Projektował:	inż. Paweł Tkacz
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiłcock
Projektował:	inż. Dariusz Tworek