



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prefabrykowane istniejące
- ażyle prefabrykowane projektowane
- wypsope progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

| Liczba wyznaczonych miejsc postojowych | | |
|--|-------------|-------------|
| Ogólnodostępne | Zastrzeżone | Inwalidzkie |
| 0 | 0 | 0 |

INWESTYCJA:
 Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezdejmujących dla wprowadzenia i funkcjonalności Stręży Piłnego Parkowania Niezstrzeżonego na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

INWESTOR:
 MIASTO STOLECZNE WARSZAWA

NR RVS:
105A

SKALA:
1:500

Obszar:
 Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy

Nazwa opracowania:
 Propozycje zmian w organizacji ruchu

Objekt:
 Gagarina - Promenada

ul. Belwederska

| | |
|-------------|----------------------------|
| Projektant: | mgr inż. Tomasz Pracki |
| Projektant: | mgr inż. Paweł Buda |
| Projektant: | mgr inż. Tomasz Kosłowski |
| Projektant: | inż. Paweł Tkacz |
| Projektant: | mgr inż. Przemysław Wiącek |
| Projektant: | inż. Dariusz Tworek |