



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie) "Baby" istniejące
- donice istniejące
- donice projektowane
- słojaki rowerowe istniejące
- słojaki projektowane
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

	granica pasa drogowego
	granica opracowania (łączy rysunek)
	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
	projektowana zieleń
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych		
Ogólnodostępne	Zasiryzowane	Inwalidzkie
0	0	0

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania posesji, niezdefiniowanych wyjazdów, na podziemnym obszarze czajki Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MASTO STOLECZNE WARSZAWA	
NR RVS:	106C	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Propozycje zmian w organizacji ruchu	
Odcinek:	Bethowena - Idzikowskiego	
Objekt:	ul. Jana III Sobieskiego	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektant:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kosicki	
Projektant:	inż. Paweł Tkacz	
Projektant:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektant:	inż. Dariusz Tworek	