



**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azytle prefabrykowane istniejące
- azytle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

granica pasa drogowego

granica opracowania (łączy rysunek)

miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych

projektowana zielen

istniejąca droga jednokierunkowa

projektowana droga jednokierunkowa

istniejący krawężnik wysoki

istniejący krawężnik obniżony

projektowany krawężnik wysoki

**Liczba wyznaczonych miejsc postojowych**

Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
0	0	0	6

**Investycja:** Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoiu, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego, na pokidniowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

**Investor:** MIASTO STOLECZNE WARSZAWA

**NR RYS.:** 107 **SKALA:** 1:500

**Obszar:** Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy

**Nazwa opracowania:** Propozycje zmian w organizacji ruchu - ETAP II -

**Odcinek:** Górska - Zbierska

**Obiekt:** ul. Stopowa

**Projektował:** mgr inż. Tomasz Pracki

**Projektował:** mgr inż. Paweł Buda

**Projektował:** mgr inż. Tomasz Kosłowski

**Projektował:** inż. Paweł Tkacz

**Projektował:** mgr inż. Przemysław Włაცაკ

**Projektował:** inż. Dariusz Tworek