



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do zastąpienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azytle prefabrykowane istniejące
- azytle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych

Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
15	0	0	0

Investycja: *Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporzędkowania postojów, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Plannego Parkowania Niestrzeżonego, na podzielnym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy*

Investor: **MIASTO STOLECZNE WARSZAWA**

NR RYS.: **108** SKALA: **1:500**

Osza: **Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy**

Propozycje zmian w organizacji ruchu

Nazwa opracowania:	Stopowa - Górńska
Oddinek:	Stopowa - Górńska
Obiekt:	ul. Zbierska
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosłowski
Projektował:	inż. Paweł Tracz
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włajcek
Projektował:	inż. Dariusz Tworek