



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

	granica pasa drogowego		
	granica opracowania (łączy rysunek)		
	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych		
	projektowana zielen		
	istniejąca droga jednokierunkowa		
	projektowana droga jednokierunkowa		
	istniejący krawężnik wysoki		
	istniejący krawężnik obniżony		
	projektowany krawężnik wysoki		
Liczba wyznaczonych miejsc postojowych			
Ogólnodostępne	Zastreżone	Inwalidzkie	B-35
47	0	1	0
<p>Investycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strzyży Płakatego Parkowania Nieszczerzonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy</p>			
Investor: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA		SKALA: 1:500	
NR RYS.: 109A			
Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy			
Nazwa opracowania: Propozycje zmian w organizacji ruchu			
Odcinek: Gagarina - Stopowa			
Obiekt: ul. Górska			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki		
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosłowski		
Projektował:	inż. Paweł Tkacz		
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włajsek		
Projektował:	inż. Dariusz Tworek		