



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przyśrankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyلة prefabrykowane istniejące
- azyلة prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych			
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
55	0	0	0

Investycja:
Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

Investor:
MIASTO STOLECZNE WARSZAWA

NR RYS.:
110B

SKALA:
1:500

Obszar:
Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy

Nazwa opracowania:
Propozycje zmian w organizacji ruchu

Odcinek:
Gąsienka - Chelmska

Objekt:
ul. Stępińska

- Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki
- Projektował: mgr inż. Paweł Buda
- Projektował: mgr inż. Tomasz Kosłowski
- Projektował: inż. Paweł Tkacz
- Projektował: mgr inż. Przemysław Wiłgocki
- Projektował: inż. Dariusz Tworek