



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwości parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyte prefabrykowane istniejące
- azyte prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych		
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie
0	0	0
B-35 Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoiu, niezpełnionych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strazy Pielnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy		
Inwestor: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA		
NR RYS.:	SKALA:	
112B	1-500	
Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy Nazwa opracowania: Propozycje zmian w organizacji ruchu - ETAP II -		
Odcinek: Krasnołęcka - Chelmska		
Obiekt: ul. Iwicka		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Praacki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosłowski	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	