



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyły prefabrykowane istniejące
- azyły prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

	granica pasa drogowego
	granica opracowania (łączy rysunek)
	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
	projektowana zieleni
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych		
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie
84	0	1
B-35		

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezgodnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strony Parkowania Niezstrzeżonego, na pokuldiowym obszarze dzielnicy Mokołów m.st. Warszawy	
Investor:	MASTO STOLECZNE WARSZAWA	
NR RYS.:	113A	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokołów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Propozycje zmian w organizacji ruchu - ETAP II -	
Odcinek:	Gagarina - Krasnołęcka	
Objekt:	ul. Czerska	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosłowski	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	