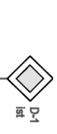
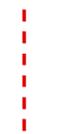
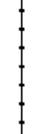
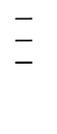
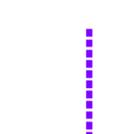


LEGENDA:

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie pionowe likwidowane
-  oznakowanie pionowe do przestawienia
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  wygradzenia U-12a istniejące
-  wygradzenia U-12b istniejące
-  słupki U-12c istniejące
-  słupki U-12c projektowane
-  żółta linia przystankowa (malowanie) "Baby" istniejące
-  donice istniejące
-  stojaki rowerowe istniejące
-  azyły prefabrykowane istniejące
-  azyły prefabrykowane projektowane
-  wyspowe progi zwalniające istniejące
-  projektowane separatory U-25

 granica pasa drogowego

 granica opracowania (łączy rysunek)

 miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych

 projektowana zieleń

 istniejąca droga jednokierunkowa

 projektowana droga jednokierunkowa

 istniejący krawężnik wysoki

 istniejący krawężnik obniżony

 projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych

Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
13	0	2	0

Investycja: *Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów w m.st. Warszawy*

Investor: **MASTO STOLECZNE WARSZAWA**

NR RYS.: **113B** SKALA: **1:500**

Obszar: **Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy**

Nazwa opracowania: **Propozycje zmian w organizacji ruchu**

Odcinek: **Gagarina - Chelmska**

Obiekt: **Ul. Czerska**

Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki

Projektował: mgr inż. Paweł Buda

Projektował: mgr inż. Tomasz Kosiński

Projektował: inż. Paweł Tkacz

Projektował: mgr inż. Przemysław Wiącek

Projektował: inż. Dariusz Tworek