



Korekt dokonano w związku z dniem 18.11.2014 r. w sprawie projektu zmiany projektu planu miejscowego w sprawie zmiany sposobu wyznaczenia miejsc postojowych w rejonie ul. Sułkowskiego o Belwederska - Spacerowa.

LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- stojaki rowerowe projektowane
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- wyspowe progi zwalniające projektowane
- projektowane separatory U-25

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych		
Ogólnodostępne	Zaszczone	Inwalidzkie
31	0	1

Investycja:
Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporzędkowania postoi, niszpynów dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Pielnoga Parkowania Niezręcznego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawa

Investor:
NR RYS.:
114A
SKALA:
1:500

Oszaar:
Nazwa opracowania:
Dzielnica Mokotów m.st. Warszawa
Propozycje zmian w organizacji ruchu
- ETAP II -
Odcinek:
Gagarina - Czerniakowska 81/83

Objekt:	ul. Czerniakowska
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński
Projektował:	inż. Paweł Tracz
Projektował:	inż. Przemysław Włogocki
Projektował:	inż. Dariusz Tworek