



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- łączny pas nr 000
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prefabrykowane istniejące
- ażyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separator U-25

- granica pasa drogowego
- łączny pas nr 000
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych

Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
0	0	0	0

Imwestycja: *Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowanie postoi, niebezpiecznych dla wprowadzenia i funkcjonowania Srebrzy Pielęgnięgo Parkowania Nieustraszonego, na podzielnym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy*

Investor: **MASTO STOLECZNE WARSZAWA**

NR RVS: **114C** SKALA: **1:500**

Obszar: **Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy**

Nazwa opracowania: **Propozycje zmian w organizacji ruchu**

Odcinek: **Chełmska - Wilosa**

Objekt: **ul. Czerniakowska**

Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki

Projektował: mgr inż. Paweł Buda

Projektował: mgr inż. Tomasz Kosiński

Projektował: inż. Paweł Tkacz

Projektował: mgr inż. Przemysław Włajcek

Projektował: inż. Dariusz Tworek

Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Propozycje zmian w organizacji ruchu	
Odcinek:	Chełmska - Wilosa	
Objekt:	ul. Czerniakowska	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włajcek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	