



**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyte prefabrykowane istniejące
- azyte prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych		
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie
0	0	0

Inwestycja: *Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporzędkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy*  
 Inwestor: **MASTO STOŁECZNE WARSZAWA**  
 NR RYS.: **114D** SKALA: **1:500**

Obszar:	<b>Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy</b>
Nazwa opracowania:	<b>Propozycje zmian w organizacji ruchu - ETAP II -</b>
Odcinek:	<b>Skrzyżowanie z al. Wilosa</b>
Objekt:	<b>ul. Czerniakowska</b>
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosłowski
Projektował:	inż. Paweł Tkacz
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek
Projektował:	inż. Dariusz Tworek