



**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przesłania
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prefabrykowane istniejące
- ażyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa

- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych		
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie
0	0	0

*Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platanego Parkowania Niestrzeżonego, na pokuldiowym obszarze dzielnicy Mokołów m.st. Warszawy*

Investor: **MASTO STOLECZNE WARSZAWA**

NR.RYS.: **114E** SKALA: **1:500**

Obszar: <b>Dzielnica Mokołów m.st. Warszawy</b>	
Nazwa opracowania: <b>Propozycje zmian w organizacji ruchu</b>	
Odcinek: <b>Włosa - Czerniakowska 2e</b>	
Objekt: <b>ul. Czerniakowska</b>	
Projektował: <b>mgr inż. Tomasz Pracki</b>	
Projektował: <b>mgr inż. Paweł Buda</b>	
Projektował: <b>mgr inż. Tomasz Kosłowski</b>	
Projektował: <b>inż. Paweł Tkacz</b>	
Projektował: <b>mgr inż. Przemysław Włgack</b>	
Projektował: <b>inż. Dariusz Tworek</b>	