



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- słupki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych	
Ogólnodostępne	Zastrzeżone
13	0
B-35	
Inwestycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia /funkcjonowania Strefy Pięknego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Inwestor: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
NR RYS:	SKALA:
116A	1:500
Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania: Propozycje zmian w organizacji ruchu	
Odcinek: Chełmska - Kierbedzia	
Objekt: ul. Bobrowiecka	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosłowski
Projektował:	inż. Paweł Tkacz
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek
Projektował:	inż. Dariusz Tworek