




























LEGENDA:

-  granica pasa drogowego
-  granica opracowania (łączy rysunek)
-  miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
-  projektowana zielen
-  istniejąca droga jednokierunkowa
-  projektowana droga jednokierunkowa
-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie pionowe likwidowane
-  oznakowanie pionowe do przestawienia
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  wygrozdzenia U-12a istniejące
-  wygrozdzenia U-12b istniejące
-  słupki U-12c istniejące
-  słupki U-12c projektowane
-  żółta linia przystankowa (malowanie)
-  "Baby" istniejące
-  donice istniejące
-  słupki rowerowe istniejące
-  słupki rowerowe projektowane
-  azyle prefabrykowane istniejące
-  azyle prefabrykowane projektowane
-  wyspowe progi zwalniające istniejące
-  wyspowe progi zwalniające projektowane
-  separatory U-25

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych			
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
0	0	0	0

Inwestycja: *Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia /funkcjonowania Strefy Pięknego Parkowania Niestrzeżonego, na pokulniowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy*
 Inwestor: **MASTO STOLECZNE WARSZAWA**
 NR RYS.: **116B** SKALA: **1:500**

Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Propozycje zmian w organizacji ruchu
Odcinek:	Kierbedzia - Bobrowiecka 2A - ETAP II -
Obiekt:	Ul. Bobrowiecka
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosłowski
Projektował:	inż. Paweł Tkacz
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek
Projektował:	inż. Dariusz Tworek