



ZATWIERDZAM projekt stacji organizacji ruchu  
 do wprowadzenia w terminie:  
 od 2023.07.29 do 2024.01.13 STY 2024  
 na projekcie: zmiana ze zmianami, nanieśionymi  
 wraz z załącznikami  
 i projektem sygnalizacji ni  
 zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym  
 dróg publicznych, jednostka prowadząca organizację ruchu  
 jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem  
 zarządu drogi oraz właścicieli nieruchomości  
 o terminie jej wprowadzenia przed dniem wprowadzenia przed  
 rozpoczęciem prac

*13 STY 2024*  
*AB*

Przebieg linii lokalizacji Słupki U-12c  
 w odległości 1,5-1,8 m  
 od innych elementów stałych.

Przebieg linii lokalizacji Słupki U-12c  
 w odległości 1,5-1,8 m  
 od innych elementów stałych.

*Dziś Dombi*  
 Dyrektor  
 Zarządzania Ruchem Drogowym

**LEGENDA:**

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prefabrykowane istniejące
- ażyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych			
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
56	0	4	0
<p>Investycja:  <i>Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uprządkowania posiołu, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Stręży Parkowania Niestrzeżonego, na podmiowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy</i></p> <p>Investor:  <b>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA</b></p> <p>NR RYS.:  <b>117</b></p> <p>SKALA:  <b>1:500</b></p>			
<p>Obszar:  <b>Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy</b></p>			
<p>Nazwa opracowania:  <b>Propozycja zmian w organizacji ruchu</b></p>			
<p>Odcinek:  <b>Beethovena - Aignera</b></p>			
<p>Objekt:  <b>ul. Dziekońskiego</b></p>			
<p>Projektował:  <b>mgr inż. Tomasz Pracki</b></p>			
<p>Projektował:  <b>mgr inż. Paweł Buda</b></p>			
<p>Projektował:  <b>mgr inż. Tomasz Kosiński</b></p>			
<p>Projektował:  <b>mgr inż. Paweł Tkacz</b></p>			
<p>Projektował:  <b>mgr inż. Przemysław Wiącek</b></p>			
<p>Projektował:  <b>inż. Dariusz Tworek</b></p>			