

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Artur Ryś	
Data, Godzina	02.06.2016 10:30	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

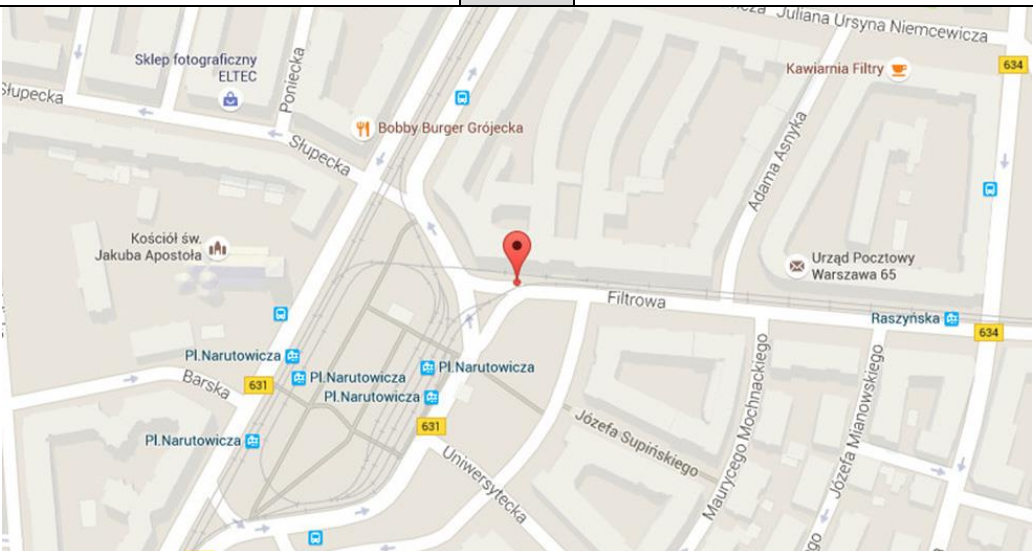
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	1173		
DZIELNICA	Ochota	KATEGORIA	Ochota
ULICA	Grójecka	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Filtrowa		
OPIS	przez Filtrową		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2193836	Szerokość geograficzna	20.98537270000003
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.2193836,20.98537270000003

ORIENTACJA

NW	N		NE
			
W	S		E
SW	S		SE

ORIENTACJA

NW	N		NE
			
W	S		E
SW	S		SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	1173	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		22 m				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		50 km/h				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Nie				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Torowisko wydzielone: 2 Tory				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		Bitumiczna				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna				
STAN NAWIERZCHNI		Dostateczny				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		łuk				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	17 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	9,5 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		Strefa tempo 50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	1173	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Plac Gabriela Narutowicza		
	do ul.	Akademicka		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		W	E	
W	Plac Gabriela Narutowicza			
E	Akademicka			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			E	
E	Akademicka			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				2

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				Nie
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	W		Odległość	
			Odległość	
Kierunek	E		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan zły
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	1173	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	1173	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Nie ma potrzeby
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Łańcuchowe
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Ogrodzenie trawnika
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	Słupki

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	1173	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 8 m
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 7 m

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		NS
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

Parkowanie na chodniku po stronie północnej, nie wpływające istotnie na obniżenie widoczności przy przejściu.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	1173	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	4 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	
		W PRAWO	58 m
		W TYŁ	100 m
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	65 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	40 m
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Inne: Krzewy
		STRONA PRAWA	Brak
	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Inne: Krzewy

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	1173	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Długie przejście (ponad 17m) zlokalizowane na wlocie obejmującym zarówno pasy ruchu dla pojazdów samochodowych, jak i dwa tory tramwajowe, które dodatkowo rozdzielają się, czyniąc przestrzeń przejścia podzieloną i o znacznej długości. Zaobserwowano w czasie inspekcji przypadki przekraczania przejścia przez pieszych, którzy chcąc je pokonać zatrzymywali się, znajdując się w przestrzeni pomiędzy przejeżdżającymi tramwajami. Jest to zjawisko dość groźne w przypadku, gdy pieszy nie zachowa szczególnej ostrożności i nie uświadomi sobie możliwości pojawienia się tramwaju lub go nie zauważy po jednej ze stron, co niesie ryzyko potrącenia go przez pojazd szynowy. Ponadto długie przejście zachęca pieszych do przebiegania przez nie, co jest szczególnie groźne w przypadku dzieci, które mogą pojawiać się na nim nagle, zwłaszcza od strony północnej, po której zanotowano bardzo ograniczoną widoczność w lewo przed przejściem, z uwagi na porastający żywopłot. Kierujący tramwajem nie będzie miał szans zareagować na nagle pojawiającego się pieszego wkraczającego na tor, który nie dostrzeże w porę nadjeżdżającego tramwaju.

W stosunku do pojazdów samochodowych stwierdzono występowanie dość wysokich prędkości, z jaką kierujący pokonywali przejście, nadjeżdżając zwłaszcza od strony zachodniej od strony łuku drogi. Wysoka prędkość pojazdów istotnie przyczynia się do ciężkości wypadków z udziałem pieszych.

Innym mankamentem przejścia jest niewystarczająco dobry stan techniczny oraz trudno zauważalna lokalizacja oznakowania pionowego przed przejściem dla pojazdów nadjeżdżających od strony wschodniej. Wyblakła tarcza znaku może nie być wystarczająco widoczna w świetle reflektorów pojazdów, natomiast lokalizacja znaku zupełnie po prawej stronie, za torowiskiem i zawieszona dość nisko, może dodatkowo obniżyć jego dostrzegalność, a co za tym idzie dostrzegalność samego przejścia dla pieszych.

Rekomenduje się instalację sygnalizacji świetlnej na przejściu oraz poprawę dostrzegalności oznakowania poziomego i pionowego. Należy również usunąć żywopłot z pola widoczności przed przejściem.

NR PRZEJŚCIA

1173

ZDJĘCIA





