




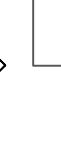





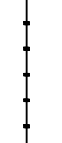


















LEGENDA:

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie pionowe likwidowane
-  oznakowanie pionowe do przestawienia
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  wygrozdzenia U-12a istniejące
-  wygrozdzenia U-12b istniejące
-  słupki U-12c istniejące
-  słupki U-12c projektowane
-  żółta linia przystankowa (malowanie)
-  "Baby" istniejące
-  donice istniejące
-  stojaki rowerowe istniejące
-  azyły prefabrykowane istniejące
-  azyły prefabrykowane projektowane
-  wyspowe progi zwalniające istniejące
-  projektowane separatory U-25

-  granica pasa drogowego
-  granica opracowania (łączy rysunek)
-  miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
-  projektowana zieleni
-  istniejąca droga jednokierunkowa
-  projektowana droga jednokierunkowa
-  istniejący krawężnik wysoki
-  istniejący krawężnik obniżony
-  projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych

Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
0	0	0	0

Inwestycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestraszzonego, na poddanym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	Inwestor: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
NR RYS.: 118	SKALA: 1:500

Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy Proponicje zmian w organizacji ruchu - ETAP II -	Nazwa opracowania: Dziekowskiego - koniec ulicy ul. Aignera
Odcinek: Dziekowskiego - koniec ulicy	Obiekt: ul. Aignera
Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki	Projektował: mgr inż. Paweł Buda
Projektował: mgr inż. Tomasz Kosłowski	Projektował: inż. Paweł Tkacz
Projektował: mgr inż. Przemysław Wiłgocki	Projektował: inż. Dariusz Tworek