

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Marcin Budzyński	
Data, Godzina	18.08.2016 14:05	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	1190		
DZIELNICA	Ochota	KATEGORIA	Ochota
ULICA	Władysława Korotyńskiego	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Mołdawska		
OPIS	przez Korotyńskiego E		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2001068	Szerokość geograficzna	20.9797078
Google Maps	<a href="http://maps.google.com/maps?q=52.2001068,20.9797078">LINK</a>	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.2001068,20.9797078

**ORIENTACJA**

NW			N			NE
W			S			E
SW			S			SE

**ORIENTACJA**

NW			N			NE
W			S			E
SW			S			SE

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	1190	

















<b>CHARAKTERYSTYKA</b>
------------------------

<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		3 m				
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		50 km/h				
<b>JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM</b>		Nie				
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>		Bez przejazdu rowerowego				
<b>USYTUOWANIE DR</b>		ND				
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>		Brak				
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>		ND				
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>		Naw. bitumiczna: szara				
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>		Dobry				
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>		Prosta				
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	4 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	8,7 m			
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	8,7 m			
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>		30 km/h				
<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>						
<b>Zatoki autobusowe</b>	<b>Pasy rowerowe</b>	<b>Pasy</b>	<b>Azyl/pas dzielący</b>	<b>Pasy</b>	<b>Pasy rowerowe</b>	<b>Zatoki autobusowe</b>
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
<b>OŚWIETLENIE</b>		Standardowe uliczne				

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>1190</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie		
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	Mołdawska		
	<b>do ul.</b>	Jasielska		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		W	W	
W	Mołdawska			
W	Jasielska			
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>				
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>				
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>		3		

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>				Tak
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	W		Odległość	
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	50 m
Kierunek	W		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	










<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>1190</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO		
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	W	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					
Kierunek	W	STR. LEWA			
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	W	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>1190</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek	S-E	Strona prawa	Słupki

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>1190</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
		STR. PRAWA	Za przejściem	NS
		STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 14 m
		STR. PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 14 m
		STR. PRAWA	Za przejściem	NS
		STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 4 m
		STR. PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
		STR. PRAWA	Za przejściem	NS
		STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 14 m
		STR. PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
--

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
		STR. PRAWA	Za przejściem	NS
		STR. LEWA	Przed przejściem	NS
		STR. PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
--

KIERUNEK	S-E	Występuje, odległość od przejścia: 6 m
----------	-----	--

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>1190</b>	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	14 m
		W PRAWO	50 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	50 m
		W PRAWO	14 m
		W TYŁ	6 m
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	35 m
		W PRAWO	40 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	40 m
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	40 m
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak
	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Parkowanie

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	<b>1190</b>	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>2</b>
---	----------

<b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b>
---------------------------------

Przeście przez wschodni wlot ul. Korotyńskiego, w ciągu pieszym wzdłuż ul. Mołdawskiej. Przeście zlokalizowane w obrębie skrzyżowania z „łamanym” pierwszeństwem przejazdu i dojazdem zza łuku. Przeście na wlocie podrzędny o długości 8,5 m.

Główne problemy i zagrożenia to szerokość prześcia oraz ograniczenie widoczności przez pojazdy parkujące na wlocie ul. Korotyńskiego oraz zieleń i pojazdy parkujące przy wlocie ul. Mołdawskiej (wlot nadrzędny).

Ograniczenia widoczności mogą powodować bardzo groźne w skutkach sytuacje na drodze. Kierujący zbliżający się do prześcia muszą mieć możliwość dostrzegania pieszych zbliżających się do prześcia i jednocześnie piesi muszą mieć możliwość obserwacji potoków ruchu. Kierowca oraz pieszy mają swoje prawa i obowiązki. Kierowca powinien dostosować swą prędkość aby zatrzymać się w przypadku gdy pieszy wkroczy na przeście dla pieszych. Pieszy natomiast powinien upewnić się, że może przekraczać prześcia dla pieszych. W sytuacji gdy występują ograniczenia widoczności kierowca i pieszy nie są w stanie zrealizować swoich obowiązków w zakresie dostosowania dynamiki ruchu i upewnienia się co do możliwości dalszego przemieszczania. Pieszy widząc przeście dla pieszych ma wrażenie, że jest bezpieczny i często wkracza na jezdnię, natomiast kierujący nie mając szans na dostrzeżenie pieszych z odpowiednim wyprzedzeniem, są zaskakiwani i może okazać się, że ich prędkość jest zbyt duża aby bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ograniczenia widoczności mogą prowadzić do bardzo groźnych w skutkach zdarzeń z udziałem pieszych, szczególnie przy wysokiej prędkości pojazdów w rejonie prześcia. W tym wypadku ograniczenie widoczności powodują z jednej strony pojazdy zaparkowane bezpośrednio przed prześciem dla pieszych na wlocie ul. Korotyńskiego (po obu stronach) oraz żywopłot i pojazdy zaparkowane na wlocie nadrzędny ul. Mołdawskiej – ograniczenie widoczności dla pieszych przechodzących tyłem do tego wlotu.

Zalecenia: Skanalizowanie skrzyżowania, podkreślenie geometrią kierunku nadrzędnego. Skrócenie prześcia dla pieszych wyspą azylu. Poprawa widoczności poprzez fizyczne uniemożliwienie parkowania na wlocie ul. Korotyńskiego (w sąsiedztwie prześcia), usunięcie parkujących pojazdów na wlocie ul. Mołdawskiej oraz zlokalizowanego tam żywopłotu.



NR PRZEJŚCIA

1190

## ZDJĘCIA





