



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyلة prefabrykowane istniejące
- azyلة prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

<p>Obszar: Dzielnica Mokotów m. st. Warszawy</p> <p>Nazwa opracowania: Propozycje zmian w organizacji ruchu</p> <p>Odcinek: Czerniakowska - Beethovena</p> <p>Obiekt: al. Witosa</p> <p>Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki</p> <p>Projektował: mgr inż. Paweł Buda</p> <p>Projektował: mgr inż. Tomasz Kosiniński</p> <p>Projektował: inż. Paweł Tkacz</p> <p>Projektował: mgr inż. Przemysław Wiłczek</p> <p>Projektował: inż. Dariusz Tworek</p>	<p> granica pasa drogowego</p> <p> granica opracowania (łączy rysunek)</p> <p> miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych</p> <p> projektowana zielen</p> <p> istniejąca droga jednokierunkowa</p> <p> projektowana droga jednokierunkowa</p>
---	---

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
0	0	0	0

Investycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Piętnego Parkowania Nieszczonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m. st. Warszawy	SKALA:
Investor: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	1:500
NR RVS: 119A	