



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prefabrykowane istniejące
- ażyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

<p>Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy</p> <p>Nazwa opracowania: Propozycje zmian w organizacji ruchu</p> <p>Odcinek: Beethovena - Iżdzikowskiego</p> <p>Objekt: al. Włosa</p> <p>Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki</p> <p>Projektował: mgr inż. Paweł Buda</p> <p>Projektował: mgr inż. Tomasz Kosłowski</p> <p>Projektował: inż. Paweł Tkacz</p> <p>Projektował: mgr inż. Przemysław Wiącek</p> <p>Projektował: inż. Dariusz Tiwonek</p>	<p>granica pasa drogowego</p> <p>granica opracowania (łączy rysunek)</p> <p>miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych</p> <p>projektowana zieleni</p> <p>istniejąca droga jednokierunkowa</p> <p>projektowana droga jednokierunkowa</p> <p>istniejący krawężnik wysoki</p> <p>istniejący krawężnik obniżony</p> <p>projektowany krawężnik wysoki</p>
---	--

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
0	0	0	0

Investycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postójki, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Parkowania Niestrzeżonego, na podmiernym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

Investor: MASTO STOŁECZNE WARSZAWA

NR RYS.: 119B

SKALA: 1:500