



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do zastawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych

Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
0	0	0	0

Investycja: *Kompleksowe opracowanie planu w organizacji ruchu, w tym uporzędkowania postoiu, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na podmiotowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy*

Investor: **MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA**

NR RVS.: **120** SKALA: **1:500**

Obszar: **Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy**

Nazwa opracowania: **Propozycje zmian w organizacji ruchu - ETAP II -**

Objekt: **Chelmska - Teresińska**

Projektował: **mgr inż. Tomasz Pracki**

Projektował: **mgr inż. Paweł Buda**

Projektował: **mgr inż. Tomasz Kosłowski**

Projektował: **inż. Paweł Tkacz**

Projektował: **mgr inż. Przemysław Wiłkacz**

Projektował: **inż. Dariusz Tworek**