

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Monika Bielewska	
Data, Godzina	31.08.2016 16:15	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	1202		
DZIELNICA	Ochota	KATEGORIA	Ochota
ULICA	Adolfa Pawińskiego	LICZBA PASÓW	3
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Pawińskiego 24		
OPIS	przez Pawińskiego		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2037636	Szerokość geograficzna	20.9752433
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.2037636,20.9752433

ORIENTACJA

NW			N			NE
W			S			E
SW			S			SE

ORIENTACJA

NW			N			NE
W			S			E
SW			S			SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	1202	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Pomiędzy skrzyżowaniami				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		4 m		DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA		9,5 m
				DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA		9,5 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		Strefa tempo 50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	2	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	1202	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Wiślicka	
	do ul.	Władysława Korotyńskiego	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S
N	Wiślicka		
S	Władysława Korotyńskiego		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	N		Odległość
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość
			10 m
Kierunek	S		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	1202	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO		
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Inny		
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO		
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Inny		
Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO		
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Inny		
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO		
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Inny		

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	1202	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	1202	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 5 m
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 0 m
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 0 m
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	N	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

Parkowanie na chodniku po parzystej stronie Pawińskiego po obydwu stronach przejścia. Pojazdy parkujące ograniczają widoczność. Po nieparzystej stronie ul. Pawińskiego parkowanie uporządkowane w pasie przy jezdni. Parkowanie na sąsiadującym zj

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	1202	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	20 m
		W PRAWO	50 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Przystanek
	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	1202	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	2
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście przez ul. Pawińskiego zlokalizowane pomiędzy skrzyżowaniami, w pobliżu skrzyżowania z ul. Pawińskiego z ul. Dickensa.

1. Przejście długie, przez trzy pasy jezdni - jeden z pasów to początek pasa w lewo wydzielonego na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną z ul. Dickensa.
2. Odcinek prosty. W sąsiedztwie skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przez co pojazdy nie jadą z dużą prędkością.
3. Podczas wizji stwierdzono, że na chodniku przed i za przejściem w stronę Korotyńskiego parkowały pojazdy tuż przy przejściu. Pojazdy parkowały także na chodniku przed przejściem patrząc od strony Korotyńskiego w stronę Dickensa.
4. Za przejściem w kierunku Dickensa zlokalizowany jest przystanek autobusowy., na jezdni, bez zatoki.
5. Stwierdzono znaczny ruch i kolejki pojazdów zatrzymujących się na sygnalizacji świetlnej.
6. Stwierdzono ograniczenie widoczności przez parkujące pojazdy, także przez autobus stojący na przystanku. Ograniczenie widoczności powodują także pojazdy stojące w kolejce na sygnale czerwonym na wlocie skrzyżowania z ul. Dickensa (kierunek pieszego W w prawo).

Należy skrócić wydzielony pas dla relacji w lewo i skrócić drogę przejścia przez jezdnię poprzez zastosowanie wyspy azylu. Być może będzie się to wiązało z przeniesieniem przejścia w stronę Korotyńskiego (problem dróg wewnętrznych - dojazdów do bloków). Konieczny jest nadzór lub wyeliminowanie parkowania po parzystej stronie ul. Pawińskiego.

NR PRZEJŚCIA

1202

ZDJĘCIA













