



**LEGENDA:**

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyte prefabrykowane istniejące
- azyte prefabrykowane projektowane
- wsporne progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Obszar:	<b>Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy</b>	
Nazwa opracowania:	<b>Propozycje zmian w organizacji ruchu</b>	
Odcinek:	Czerska - Lubkowska	
Objekt:	<b>ul. Łużycka</b>	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosłowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	

NR RVS:	<b>121</b>	SKALA:	<b>1:500</b>
<p><b>Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy</b></p> <p><b>Propozycje zmian w organizacji ruchu</b></p> <p>- ETAP II -</p> <p>Czerska - Lubkowska</p> <p><b>ul. Łużycka</b></p>			

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych		
Ogólnodostępne	Zaszczerzone	Inwalidzkie
0	0	B-35

Inwestycja: *Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporzędowania pasa jezdni, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Planego Parkowania Nieszczerzonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy*  
 Inwestor: **MASTO STOLECZNE WARSZAWA**