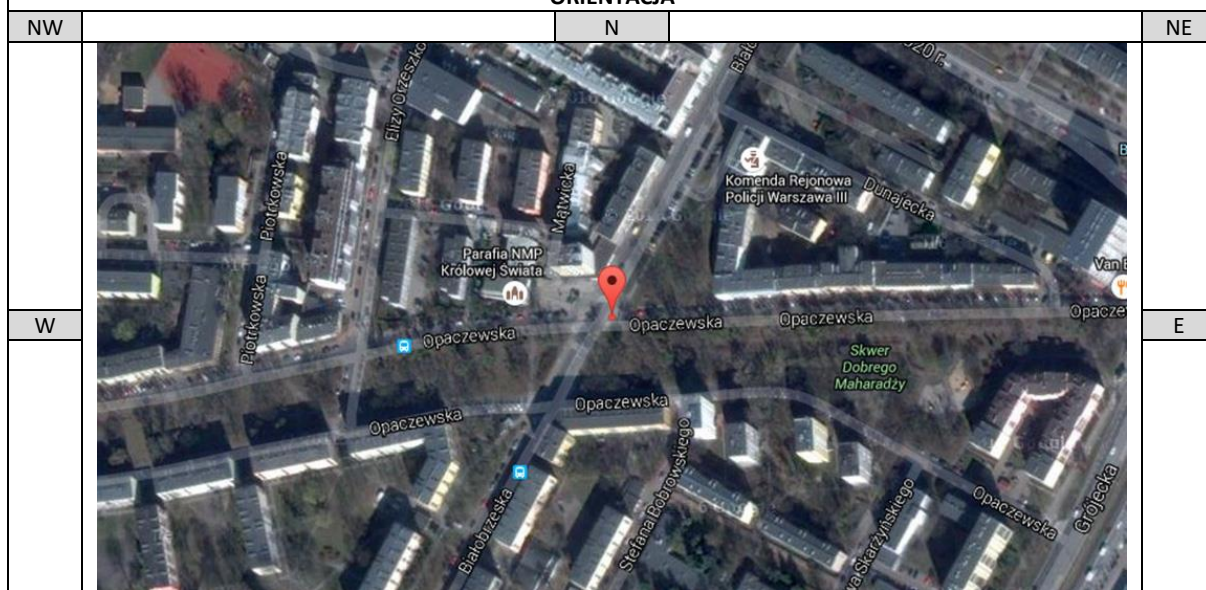


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Joanna Wachnicka	
Data, Godzina	17.08.2016 11:00	
Pogoda	Słonecznie	

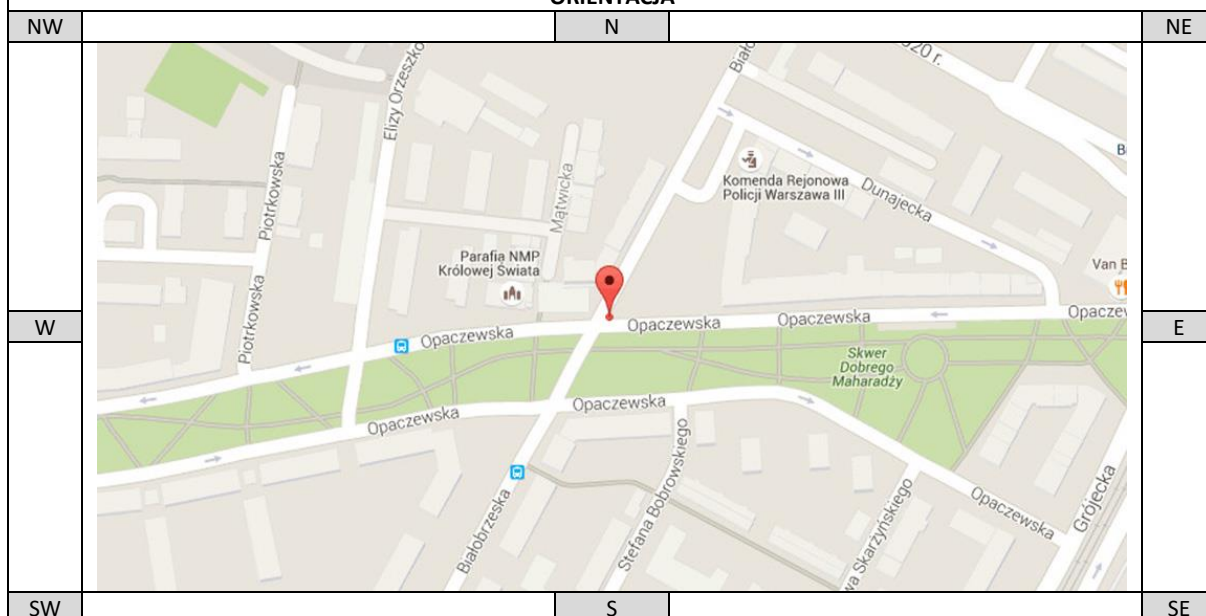
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	1276		
DZIELNICA	Ochota	KATEGORIA	Ochota
ULICA	Białobrzaska	LICZBA PASÓW	1
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Opaczewska		
OPIS	przez Opaczewską NE		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2106704	Szerokość geograficzna	20.9712307
Google Maps	<a href="http://maps.google.com/maps?q=52.2106704,20.9712307">LINK</a>	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.2106704,20.9712307

**ORIENTACJA**



**ORIENTACJA**



















<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	1276	

CHARAKTERYSTYKA						
<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		1 m				
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		50 km/h				
<b>JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM</b>		Nie				
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>		Bez przejazdu rowerowego				
<b>USYTUOWANIE DR</b>		ND				
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>		Brak				
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>		ND				
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>		Naw. bitumiczna				
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>		Dobry				
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>		Prosta				
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	4 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	12 m			
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	12 m			
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	Brak	Brak	Brak
<b>OŚWIETLENIE</b>		Standardowe uliczne				

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>1276</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Tak	
<b>Kierunki ruchu</b>	do ul.	Białobrzaska	
	do ul.	Grójecka	
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		W	
W	Białobrzaska		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>			
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>			
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>			Nie
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	W		Odległość
			Odległość
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	










<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>1276</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO		
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	W	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					
Kierunek		STR. LEWA			
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek		STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>1276</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkobarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>1276</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	W	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 8 m
		PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	W	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	W	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
--

KIERUNEK	W	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	W	STR.	Nie
		LEWA	
		STR.	Nie
		PRAWA	

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
--

KIERUNEK			ND
----------	--	--	----

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>1276</b>	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	13 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	35 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak
	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	<b>1276</b>	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>2</b>
---	----------

<b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b>
---------------------------------

1. Przejście dla pieszych jest bardzo długie, bo ma aż 12 metrów długości. Przejście znajduje się na wlocie ulicy jednokierunkowej i nie ma potrzeby by było aż tak długie. Pieszy ma długi odcinek do przejścia z jednej strony jezdni na drugą. Ponieważ jezdnia ul. Opaczewskiej jest za szeroka, pojazdy parkują na niej przy krawężniku ograniczając widoczność.

Rekomenduje się zmniejszenie szerokości przejścia a na jezdni wydzielenie miejsc postojowych w odległości zapewniającej odpowiednią widoczność. Jednocześnie należy wyeliminować parkowanie w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych za pomocą np. krawężników i słupków, czy klombów kwiatów (lecz nie za wysokich z uwagi na widoczność).

2. Przejście należy odsunąć od krawędzi jezdni drogi nadrzędnej. Dzięki temu samochód oczekujący na wjazd na skrzyżowanie nie będzie stał na przejściu dla pieszych. Ponadto obecnie mogą się ustawić nawet 3 samochody na wyjeździe, ograniczając sobie wzajemnie widoczność.

Odsunięcie przejścia skróci je. co jak wspomniano wcześniej jest istotne.

3. Na przejściu nie zauważono żadnych ścieków przykrawężnikowych a w jego sąsiedztwie wpustów. Ewentualne zbieranie się wody na przejściu może powodować oblodzenie w miesiącach zimowych i stanowić zagrożenie dla pieszych.

Należy zweryfikować, czy na przejściu nie zbiera się woda i w razie potrzeby zapewnić prawidłowe odwodnienie.

4. po lewej stronie przejścia nie ma płytek prowadzących.

Zaleca się uzupełnienie tych elementów w tym miejscu.



NR PRZEJŚCIA

1276

## ZDJĘCIA

