

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Joanna Wachnicka	
Data, Godzina	17.08.2016 11:15	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	1279		
DZIELNICA	Ochota	KATEGORIA	Ochota
ULICA	Białobrzaska	LICZBA PASÓW	1
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Opaczewska		
OPIS	przez Opaczewską SW		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2102315	Szerokość geograficzna	20.9705481
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.2102315,20.9705481

ORIENTACJA

NW			N			NE
W			S			E
SW			S			SE

ORIENTACJA

NW			N			NE
W			S			E
SW			S			SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	1279	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Na wlocie/wylocie skrzyżowania					
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	2,5 m					
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	50 km/h					
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM	Nie					
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego					
USYTUOWANIE DR	ND					
LINIE TRAMWAJOWE	Brak					
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND					
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna					
STAN NAWIERZCHNI	Dobry					
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta					
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	8,5 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	8,5 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h					
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	Brak	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	1279	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak	
Kierunki ruchu	do ul.	Białobrzaska	
	do ul.	Elizy Orzeszkowej	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		E	
E	Białobrzaska		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			Nie
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	E		Odległość
			Odległość
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	










FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	1279	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	E
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek		STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	1279	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowsarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	E	Strona lewa	Nie
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	ND
		Strona prawa	ND
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	1279	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 5 m
		PRAWA	Za przejściem	ND

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	ND

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	ND

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	ND

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	E	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	E	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		Występuje, odległość od przejścia: 6 m
----------	--	--

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	1279	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	10 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	35 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak
	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	1279	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	2
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

1. Przejście dla pieszych jest bardzo długie, bo ma aż 8,5 metrów długości. Przejście znajduje się na wlocie ulicy jednokierunkowej i nie ma potrzeby by było aż tak długie. Pieszy ma długi odcinek do przejścia z jednej strony jezdni na drugą.

Rekomenduje się zmniejszenie szerokości przejścia poprzez redukcję szerokości jezdni a w zamian za to wyznaczenie zatoki w odpowiedniej odległości od przejścia w celu zwiększenia widoczności.

2. Na przejściu nie zauważono żadnych ścieków przykrawężnikowych a w jego sąsiedztwie wpustów. Ewentualne zbieranie się wody na przejściu może powodować oblodzenie w miesiącach zimowych i stanowić zagrożenie dla pieszych.

Należy zweryfikować, czy na przejściu nie zbiera się woda i w razie potrzeby zapewnić prawidłowe odwodnienie.

3. Przy schodach nie ma rampy dla osób niepełnosprawnych oraz brak jest powierzchni akumulacji dla pieszych. Brak jest powierzchni akumulacji dla pieszych a ponadto po lewej stronie przejścia nie ma płytek prowadzących.

Zaleca się uzupełnienie tych elementów w tym miejscu oraz wybudowanie miejsca akumulacji dla pieszych.

NR PRZEJŚCIA

1279

ZDJĘCIA

