



**LEGENDA:**

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Babyl" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prefabrykowane istniejące
- ażyle prefabrykowane projektowane
- wsporne progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych		
Ogólnodostępne	Zaszczerzone	Inwalidzkie
0	0	0

Investycja:  
Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania posioju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płynnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

Investor:  
NR RVS.:  
**133**

SKALA:  
**1:500**

Obszar:  
**Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy**

Nazwa opracowania:  
**Propozycje zmian w organizacji ruchu**

Odcinek:  
Czerska - Czerniakowska

Obiekt:  
**ul. Kaszubska**

- Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki
- Projektował: mgr inż. Paweł Buda
- Projektował: mgr inż. Tomasz Kosłowski
- Projektował: inż. Paweł Tkacz
- Projektował: mgr inż. Przemysław Wiącek
- Projektował: inż. Dariusz Tworek