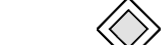

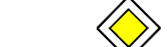












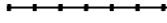















LEGENDA:

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie pionowe likwidowane
-  oznakowanie pionowe do przestawienia
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  wygradzenia U-12a istniejące
-  wygradzenia U-12b istniejące
-  słupki U-12c istniejące
-  słupki U-12c projektowane
-  żółta linia przystankowa (malowanie)
-  "Baby" istniejące
-  donice istniejące
-  stojaki rowerowe istniejące
-  azyle prefabrykowane istniejące
-  azyle prefabrykowane projektowane
-  wyspowa progi zwalniające istniejące
-  projektowane separatory U-25

-  granica pasa drogowego
-  granica opracowania (łączy rysunek)
-  miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
-  projektowana zieleń
-  istniejąca droga jednokierunkowa
-  projektowana droga jednokierunkowa
-  istniejący krawężnik wysoki
-  istniejący krawężnik obniżony
-  projektowany krawężnik wysoki

| Liczba wyznaczonych miejsc postojowych | | | |
|---|----------------------------|---------------------|------|
| Ogólnodostępne | Zastrzeżone | Inwalidzkie | B-35 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inwestycja: <i>Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postaju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy</i> | | | |
| Inwestor: <i>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA</i> | | | |
|  | NR RYS.: 13B | SKALA: 1:500 | |
| Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy | | | |
| Nazwa opracowania: Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II - | | | |
| Odcinek: Wyjazd - Etiudy Rewolucyjnej | | | |
| Obiekt: ul. J.P. Woronicza | | | |
| Projektował: | mgr inż. Tomasz Pracki | | |
| Projektował: | mgr inż. Paweł Buda | | |
| Projektował: | mgr inż. Tomasz Kosiński | | |
| Projektował: | inż. Paweł Tkacz | | |
| Projektował: | mgr inż. Przemysław Wiącek | | |
| Projektował: | inż. Dariusz Tworek | | |