





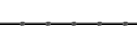





















LEGENDA:

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie pionowe likwidowane
-  oznakowanie pionowe do przestawienia
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  wygradzenia U-12a istniejące
-  wygradzenia U-12b istniejące
-  słupki U-12c istniejące
-  słupki U-12c projektowane
-  żółta linia przystankowa (malowanie)
-  "Baby" istniejące
-  donice istniejące
-  stojaki rowerowe istniejące
-  azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowa progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

-  granica pasa drogowego
-  granica opracowania (łączy rysunek)
-  miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
-  projektowana zieleń
-  istniejąca droga jednokierunkowa
-  projektowana droga jednokierunkowa
-  istniejący krawężnik wysoki
-  istniejący krawężnik obniżony
-  projektowany krawężnik wysoki

| Liczba wyznaczonych miejsc postojowych | | | | |
|--|--|----------------------------------|--------|-------|
| Ogólnodostępne | Zastrzeżone | Inwalidzkie | B-35 | |
| 21 | 0 | 0 | 0 | |
| Inwestycja: | Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy | | | |
| Inwestor: | MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA | | | |
|  | NR RYS.: | 15 | SKALA: | 1:500 |
| | Obszar: | Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy | | |
| Nazwa opracowania: | Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II - | | | |
| Odcinek: | Etydy Rewolucyjnej- Maklakiewicza | | | |
| Obiekt: | ul. A. Malawskiego | | | |
| Projektował: | mgr inż. Tomasz Pracki | | | |
| Projektował: | mgr inż. Paweł Buda | | | |
| Projektował: | mgr inż. Tomasz Kosiński | | | |
| Projektował: | inż. Paweł Tkacz | | | |
| Projektował: | mgr inż. Przemysław Wiącek | | | |
| Projektował: | inż. Dariusz Tworek | | | |