



- LEGENDA:**
- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie pionowe likwidowane
 - oznakowanie pionowe do przestawienia
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - oznakowanie poziome do likwidacji
 - wygradzenia U-12a istniejące
 - wygradzenia U-12b istniejące
 - słupki U-12c istniejące
 - słupki U-12c projektowane
 - żółta linia przystankowa (malowanie)
 - "Baby" istniejące
 - donice istniejące
 - stojaki rowerowe istniejące
 - azyle prefabrykowane istniejące
 - azyle prefabrykowane projektowane
 - wyspowa progi zwalniające istniejące
 - projektowane separatory U-25
- granica pasa drogowego
 - granica opracowania (łączy rysunek)
 - miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
 - projektowana zielen
 - istniejąca droga jednokierunkowa
 - projektowana droga jednokierunkowa
 - istniejący krawężnik wysoki
 - istniejący krawężnik obniżony
 - projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych			
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
0	0	0	47
Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy		
Inwestor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA		
	NR RYS.: 16A	SKALA: 1:500	
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -		
Odcinek:	Platowcowa - Spartańska		
Obiekt:	Olimpijska		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki		
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński		
Projektował:	inż. Paweł Tkacz		
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek		
Projektował:	inż. Dariusz Tworek		